

Design of Long Columns.

نسألكم الدعاء

If you download the Free **APP. RC Structures** on your smart phone or tablet, you will be able to play illustrative movies For any paragraph that has a QR code icon



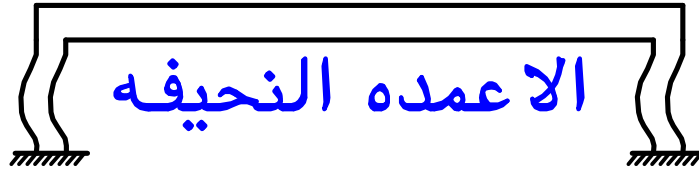
إذا حملت تطبيق **RC Structures** على تليفونك المحمول أو اللوح السطحي ستستطيع أن تشغل أفلام شرح للمقاطع التي تحتوى على رمز



Design of Long Columns Table of Contents.

Introduction.	Page 2
Buckling Directions.	Page 3
Types of Columns.	Page 6
Braced & Unbraced Columns.	Page 8
How to Calculate the Slenderness Ratio.	Page 15
Determine if the column is short or long.	Page 30
Calculation of Moment due to Buckling. M_{add}	Page 33
Position of M_{add}	Page 37
Design moment M_{des}.	Page 40
General Examples on Long Columns.	Page 44
Determine if the column is Braced or Unbraced.	Page 66

Long Columns.

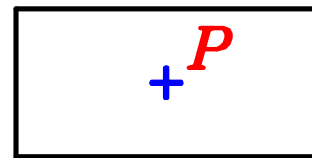
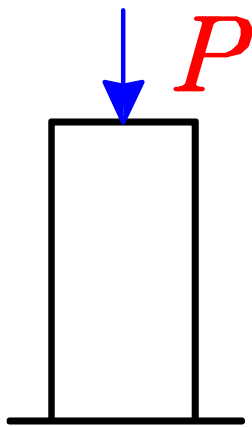


Introduction.

الاعمده النحيفه (**long columns**) هي أعمده إذا تعرضت إلى قوى ضغط محوريه يحدث لها انبعاج (**Buckling**) .

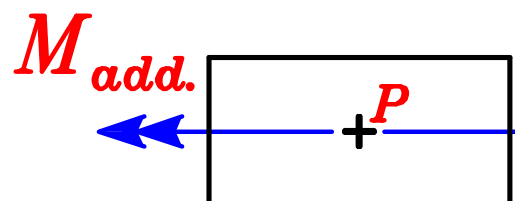
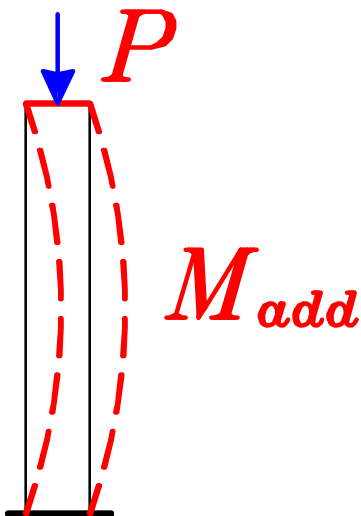
و هذا الانبعاج ينتج عنه إجهادات ضغط و شد مثل العزوم تماما .

فنعتبر أن العمود النحيف يؤثر عليه عزم إضافي (**additional moment**) ($M_{add.}$)



Designed on P

Short Column



Designed on $P, M_{add.}$

Long Column

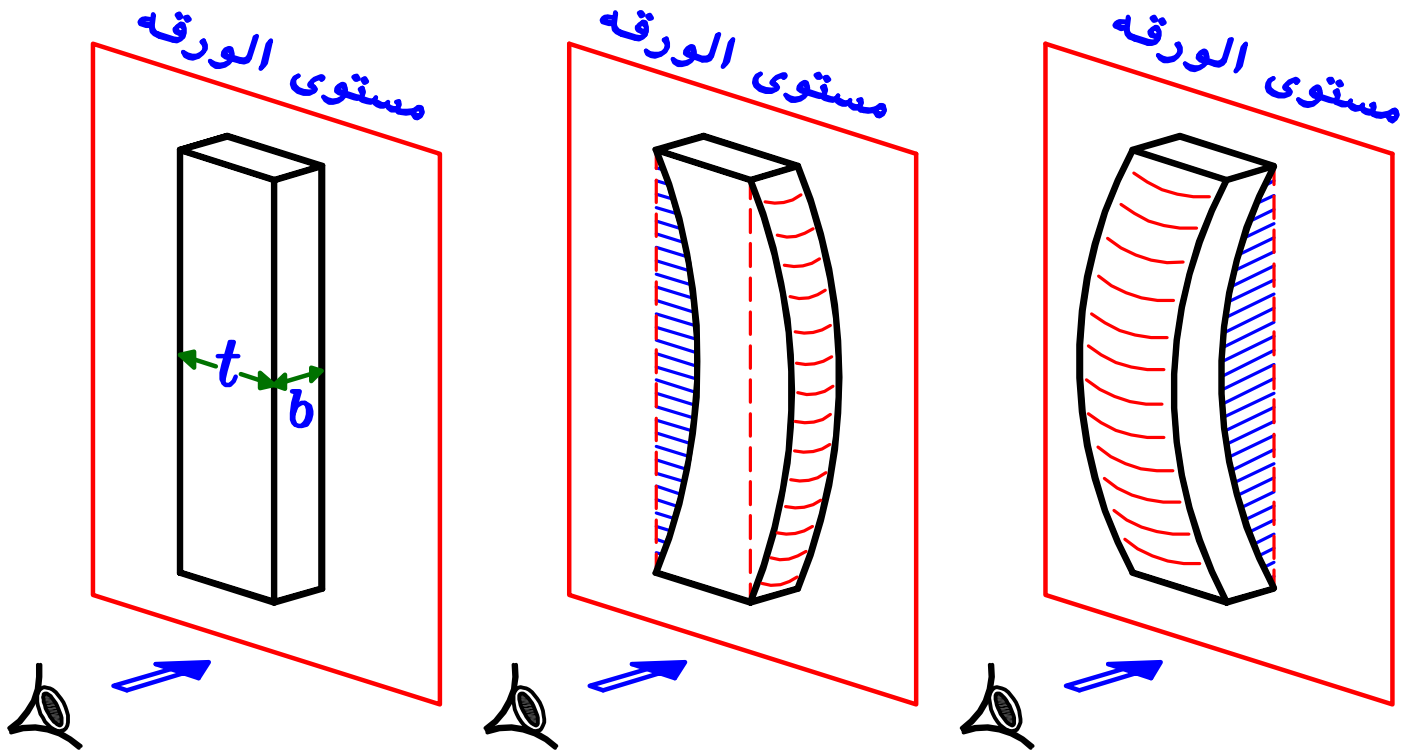
Buckling Directions. اتجاهات الانبعاج

Buckling In plane.

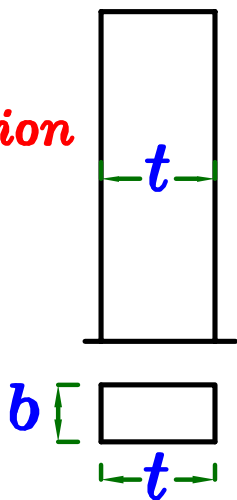
انبعاج فى مستوى الورقه المرسوم فيها العمود

Buckling Out of plane. انبعاج خارج (عمودى) على مستوى الورقه المرسوم فيها العمود

إذا رسم عمود فى مستوى الورقه فى ال **elevation** بحيث ظهر عرض العمود (t) و لم يظهر العرض (b)



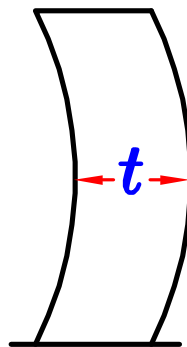
elevation



Cross sec.

Buckling In plane.

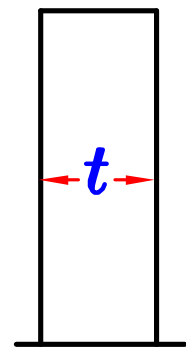
إذا حدث الانبعاج فى نفس مستوى الورقه سيظهر فى ال **elevation**



elevation

Buckling Out of plane.

إذا حدث الانبعاج فى مستوى عمودى على مستوى الورقه لن يظهر فى ال **elevation**

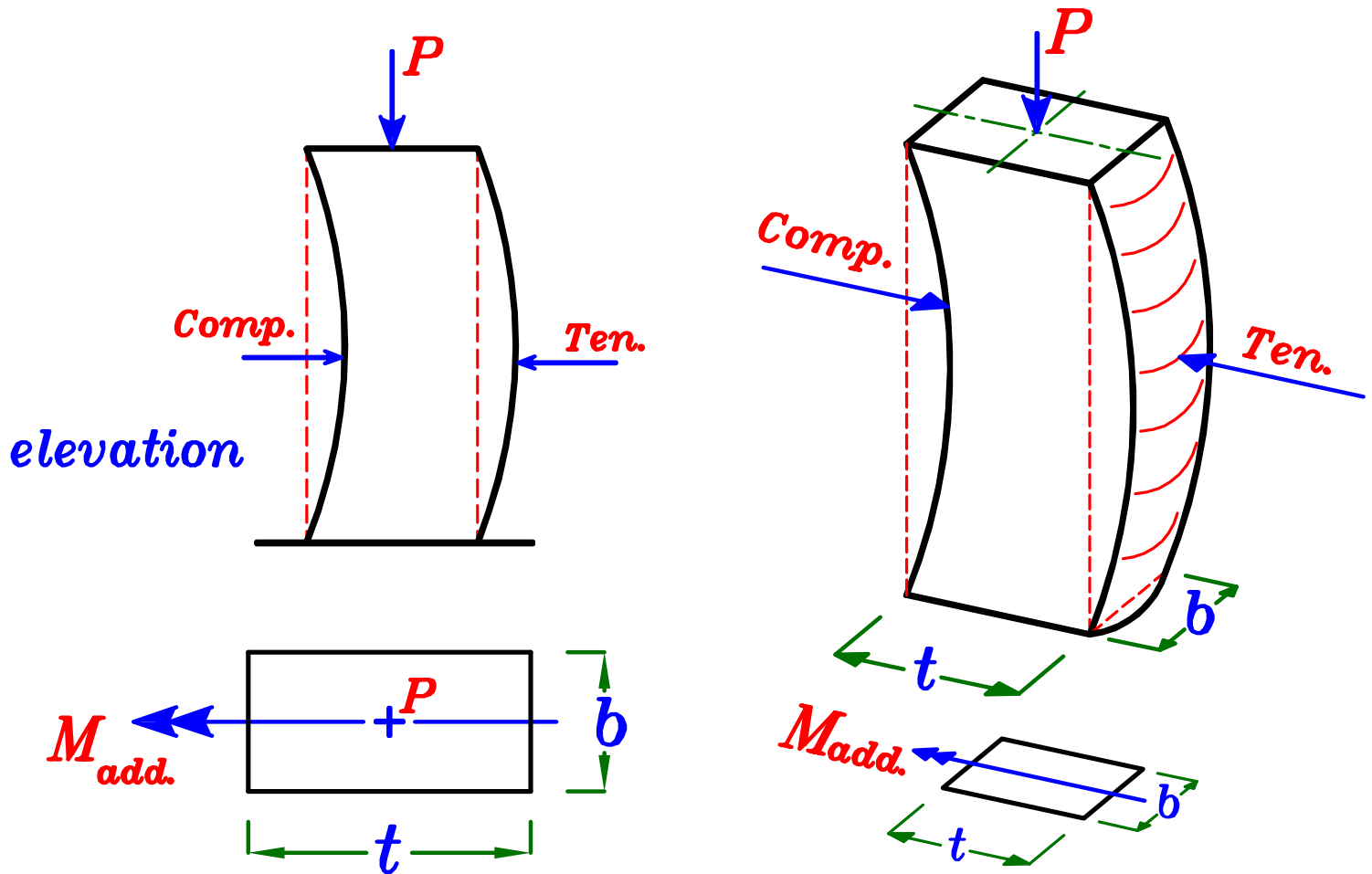


elevation

Buckling In plane.

يحدث الانبعاج فى نفس مستوى الورقة التى نرسم عليها **elevation** العمود .
و فى هذه الحالة سوف نرى الانبعاج الحادث للعمود .

و يكون العزم الناتج عن الانبعاج ($M_{add.}$) موازى للعرض الظاهر فى ال **elevation**



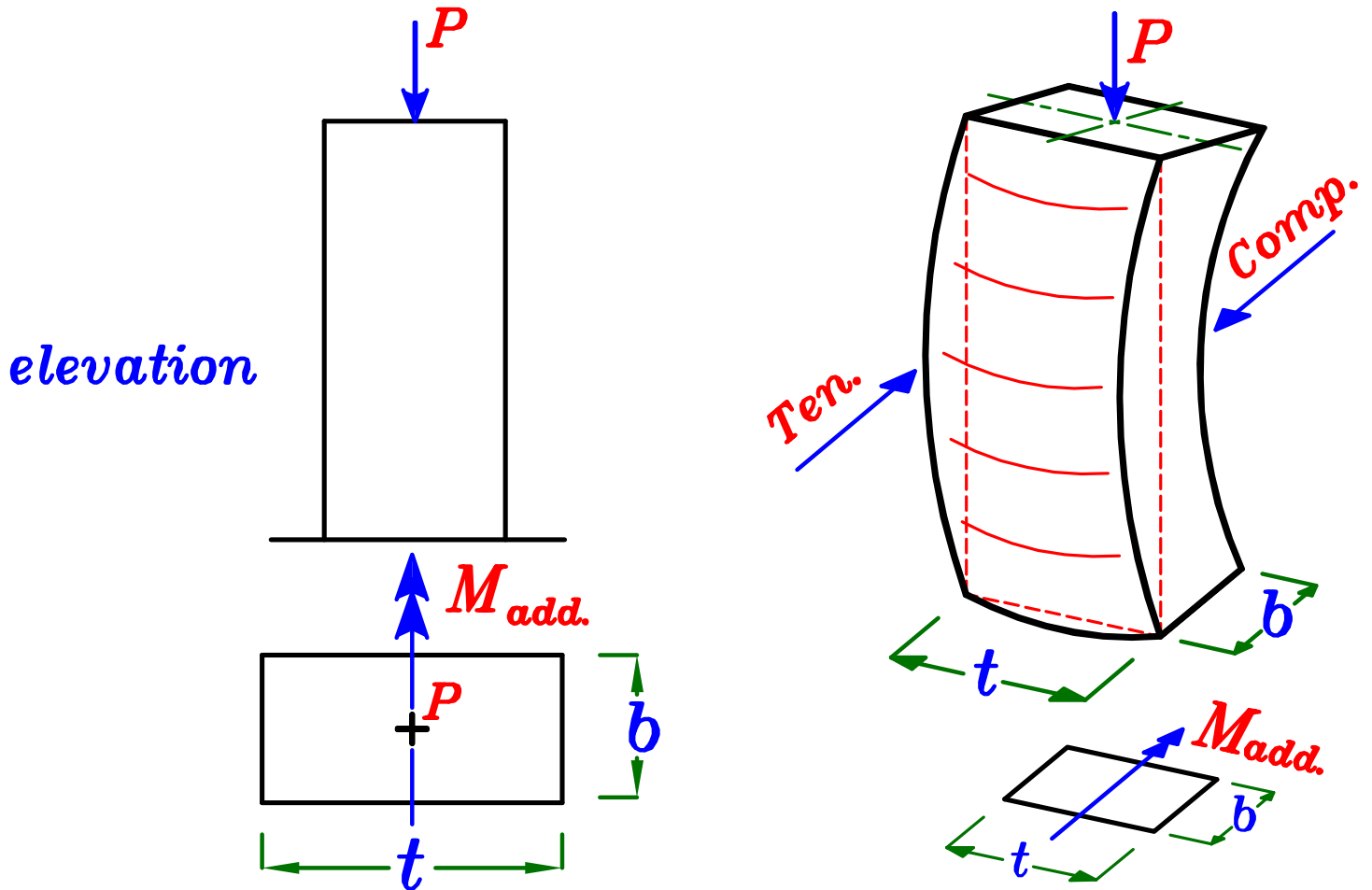
Designed on P , $M_{add.}$

العرض المقاوم لـ $M_{add.}$ هو العرض الموازى لـ $M_{add.}$ $t =$

العرض المقاوم لـ **Buckling In plane** هو العرض الظاهر فى الورقة $t =$

Buckling Out of plane.

- يحدث الانبعاج فى اتجاه عمودى على مستوى الورقه التى نرسم عليها **elevation** العمود .
- و فى هذه الحاله لن نرى الانبعاج الحادث فى العمود .
- و يكون العزم الناتج عن الانبعاج ($M_{add.}$) موازى للعرض الغير الظاهر فى ال **elevation**



Designed on P , $M_{add.}$

العرض المقاوم لـ $M_{add.}$ هو العرض الموازى لـ $M_{add.}$ $b =$

العرض المقاوم لـ **Buckling Out of Plane** هو العرض الغير الظاهر فى الورقه $b =$

Types of Columns

عاده نصنف الاعمده الى تصنيفين :

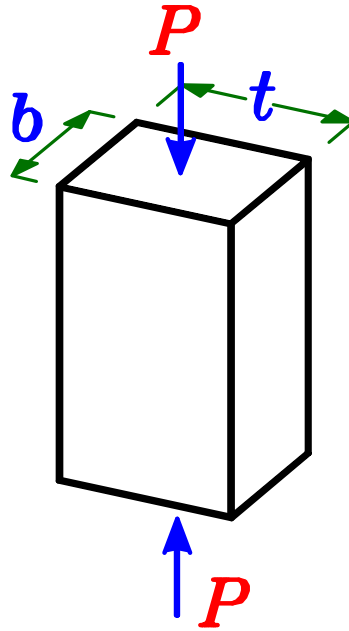
* *Short columns OR Long columns.*

أعمده قصيره أو أعمده نحيفه

* *Braced columns OR Unbraced columns.*

أعمده مقيده أو أعمده غير مقيده

① *Short columns.* الأعمده القصيره



ال *Short columns* هي أعمده قصيره لا يحدث لها إنبعاج

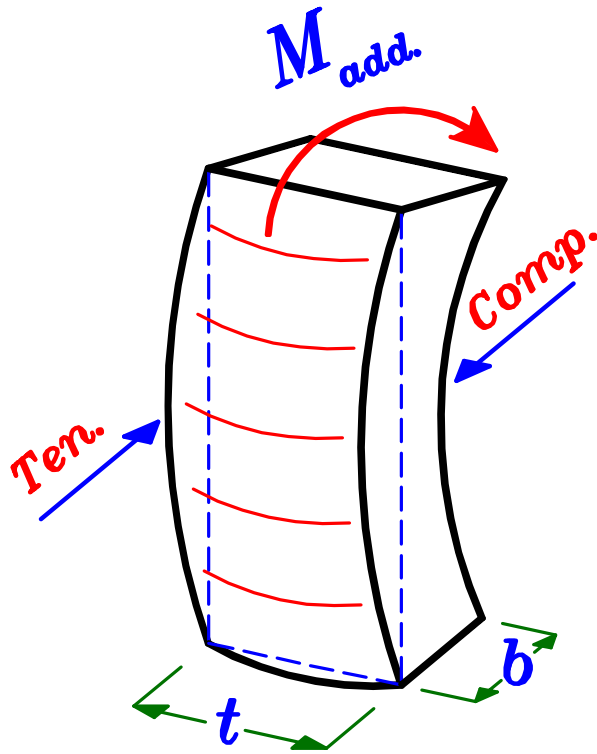
No Buckling → *No Additional Moment*

أى عندما تؤثر *Axial Force* على ال *Short column*

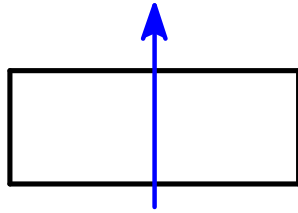
لا يحدث له *Buckling* أى لا يوجد عليه *Additional Moment*

② Long columns.

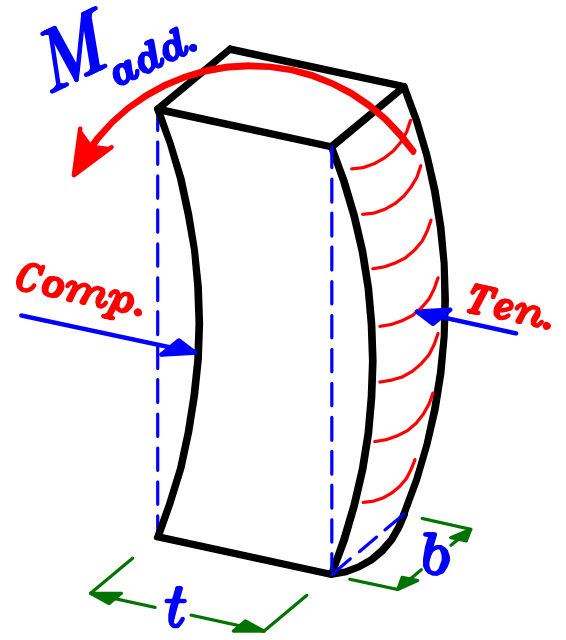
الأعمدة النحيفة



Out of plane



Buckling → *Additional Moment*



In plane



الأعمدة النحيفة هي أعمدة عندما يؤثر عليها *Axial Force*

يحدث لها إنبعاج *Buckling*

أى يوجد عليها *Additional Moment*

و يكون الـ $(M_{add.})$ فى إتجاه من إتجاهين

إما *(In plane)* أو *(Out of plane)*

و لا يكون فى الإتجاهين معاً.

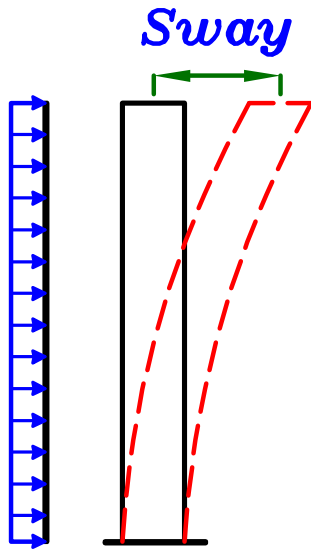
* Unbraced Columns. أعمدة غير مقيدة

هي أعمدة اذا أثرت عليها قوى جانبية *lateral loads*

يحدث لها تمايل *sway*

أى أن العمود نفسه هو من يتحمل القوى الأفقية

و هو من يوصلها للارض .



* Braced Columns. أعمدة مقيدة

هي أعمدة اذا أثرت عليها قوى جانبية *lateral loads*

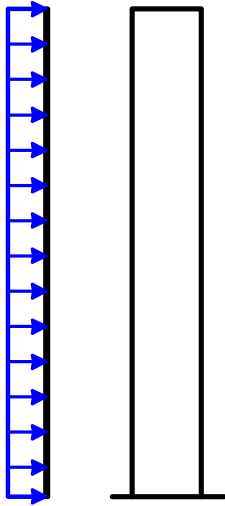
لا يحدث لها تمايل *No sway*

أى أن العمود ليس هو من سيتحمل القوى الأفقية

بل يوجد عنصر آخر هو من سيتحمل القوى الأفقية

و يعمل على توصيلها للارض .

No sway



و العناصر التى من الممكن ان تحمل القوى الأفقية بدل الاعمدة مثل :

1_ *Vertical Bracing.* (فى المصانع ال *steel*)

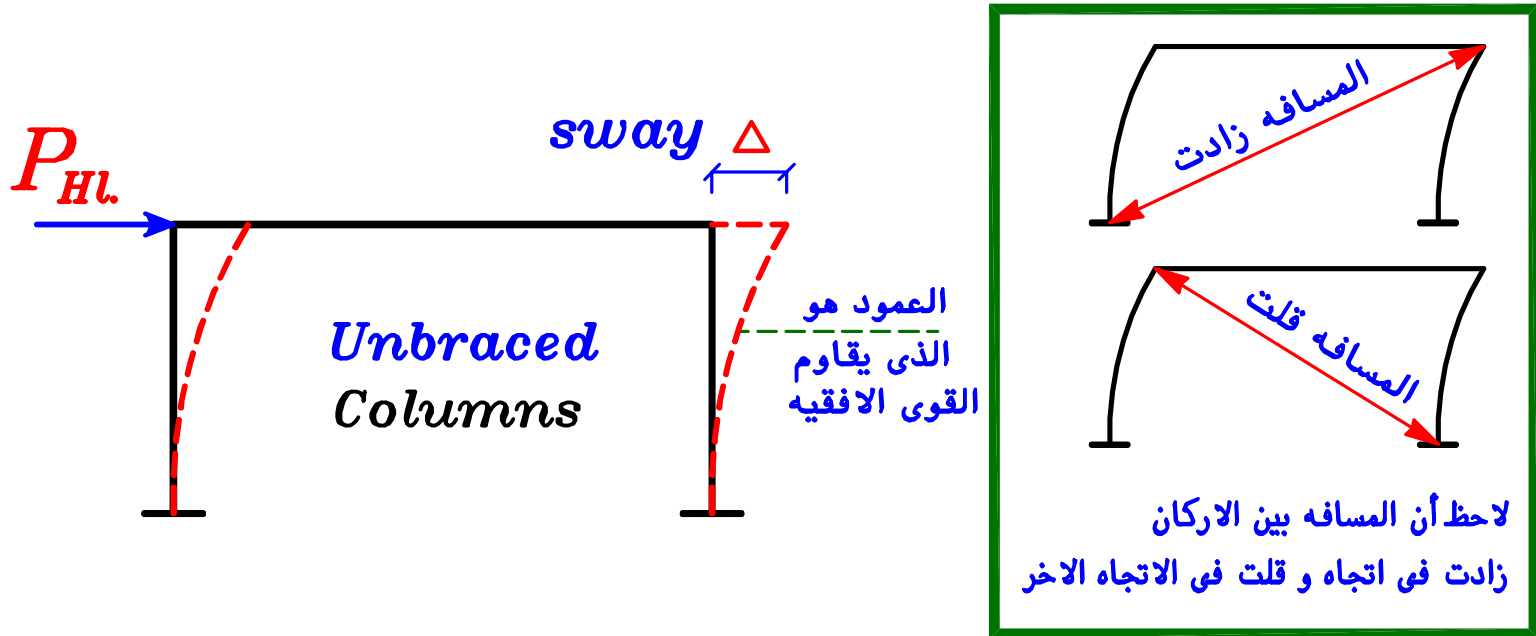
2_ *Shear Wall.* (فى المباني الخرسانية المرتفعة)

3_ *Core.* (فى المباني الخرسانية المرتفعة)

1_ Vertical Bracing. (فى المصانع ال steel)

اذا اثرت قوى جانبية على ال **steel Frame** و لان مقاطعات ال **steel** عادة تكون صغيرة فسيحدث **Sway** للاعمده

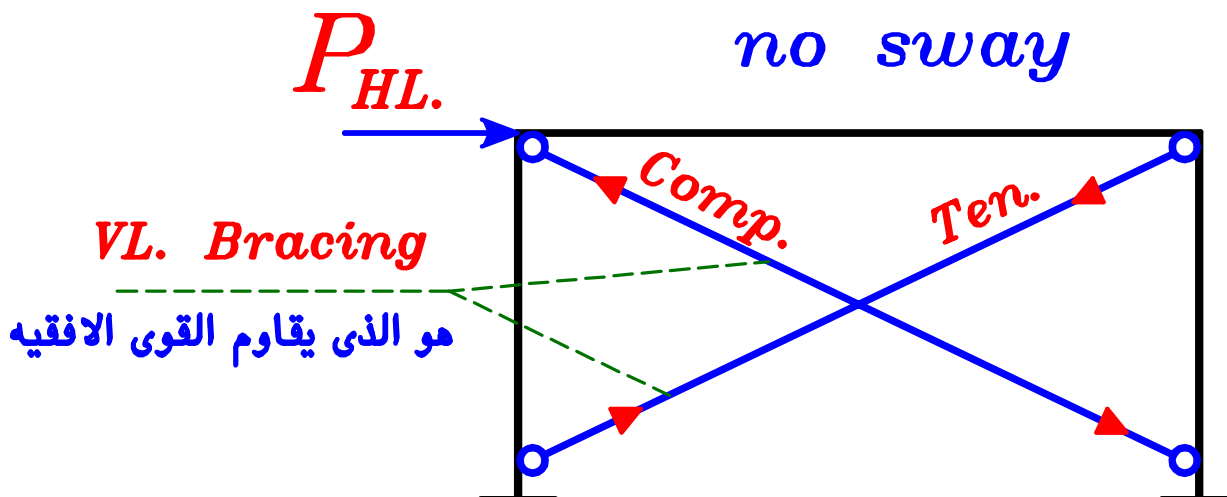
فتكون الاعمده فى هذه الحاله **Unbraced Columns**



اما اذا تم وضع **Vertical Bracing** و هى عبارته عن **members**

موضوعه فى الاقطار لتمنع تغير المسافه بين الاركان و بالتالى لن يحدث **sway**

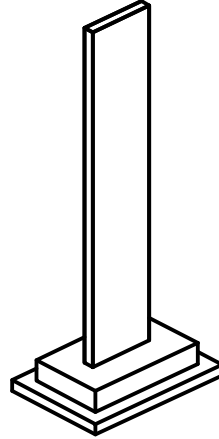
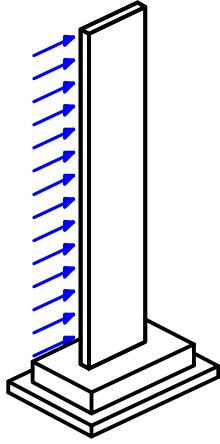
فتكون **members** ال **Vertical Bracing** هى من نقلت القوى الافقيه الى الارض .



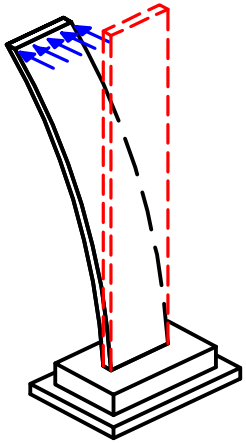
2- Shear Walls. (فى المباني الخرسانيه المرتفعه)

ال **Shear Walls** هى حوائط خرسانه مسلحه بأرتفاع المبنى بالكامل

محموله على قواعد خرسانه مسلحه .



تتحمل ال **Shear Wall** قوى افقيه موازيه لعرضها الكبير
اي هى من سينقل القوى الافقيه الى الارض .



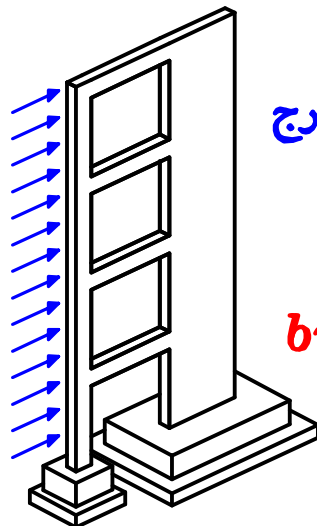
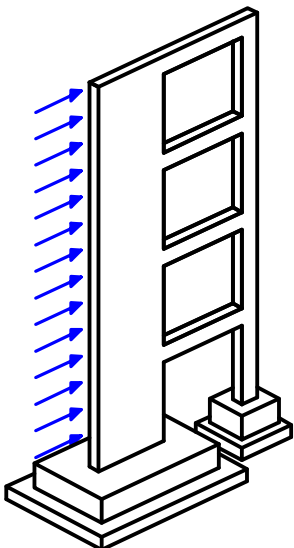
لا تتحمل ال **Shear Wall** قوى افقيه موازيه لعرضها الصغير
و سيحدث لها **sway** فى هذا الاتجاه

لذا عند وضع **Shear Walls** فى المبنى يجب وضعها فى الاتجاهين

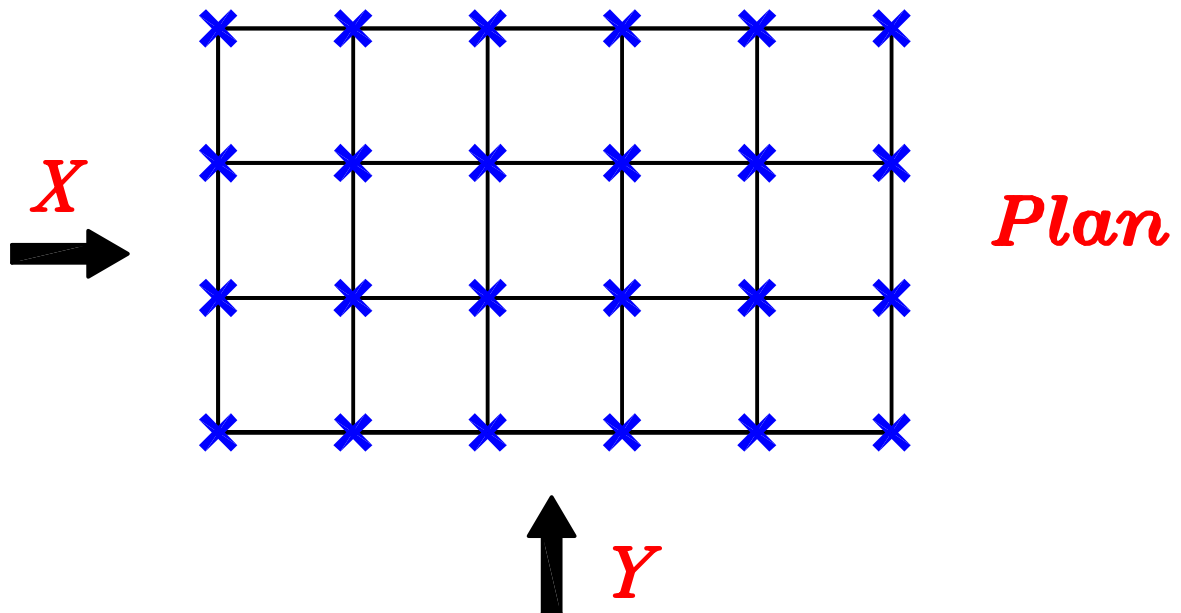
لان ال **Shear Wall** مربوطه مع الاعمده فى كل دور
بكمرات كبيره اذاً عند تعرض المبنى لقوى جانبيه

لن يحدث **sway** للاعمده فتكون كل الاعمده **Braced Columns**

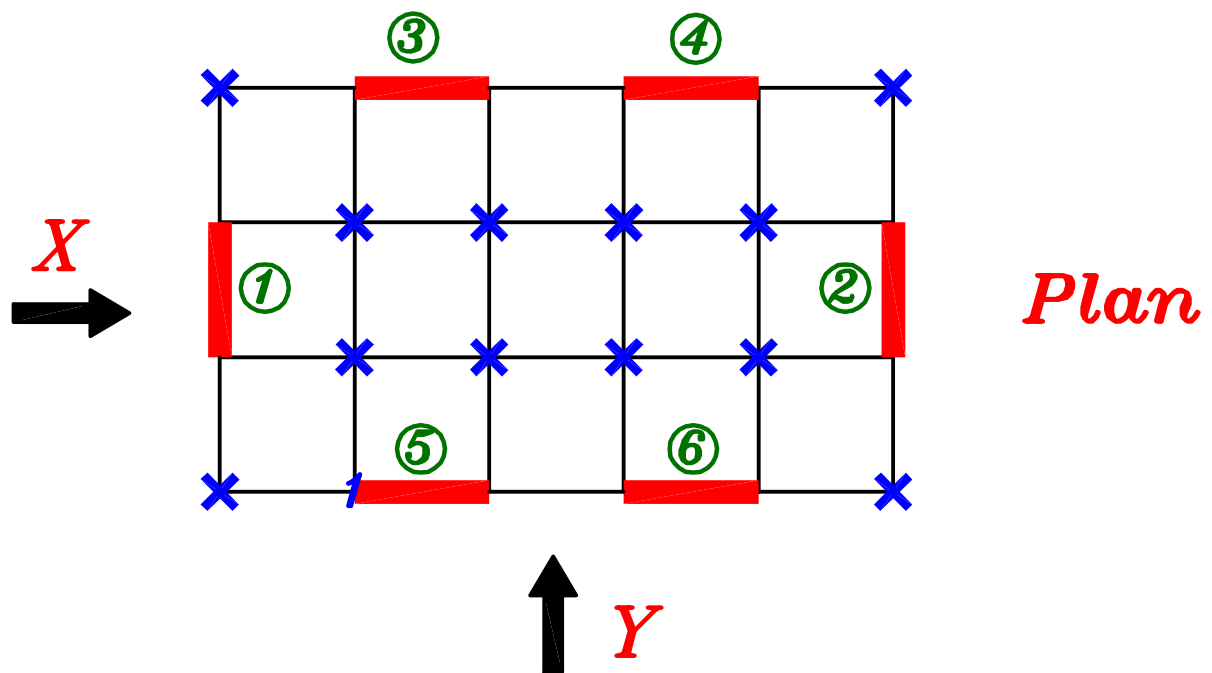
و تكون ال **Shear Walls** هى المسئوله عن نقل القوى الافقيه الى الارض .



ليس شرط وضع ال **Shear Wall** فى الخارج
لانه حتى لو القوى الجانبيه اصطدمت
بالعمود اولا ستمنع ال **Shear Wall**
من حدوث **sway** له فيكون عمود **braced**



في هذه الحالة الاعمده كلها تعتبر *un Braced Columns* في الاتجاهين

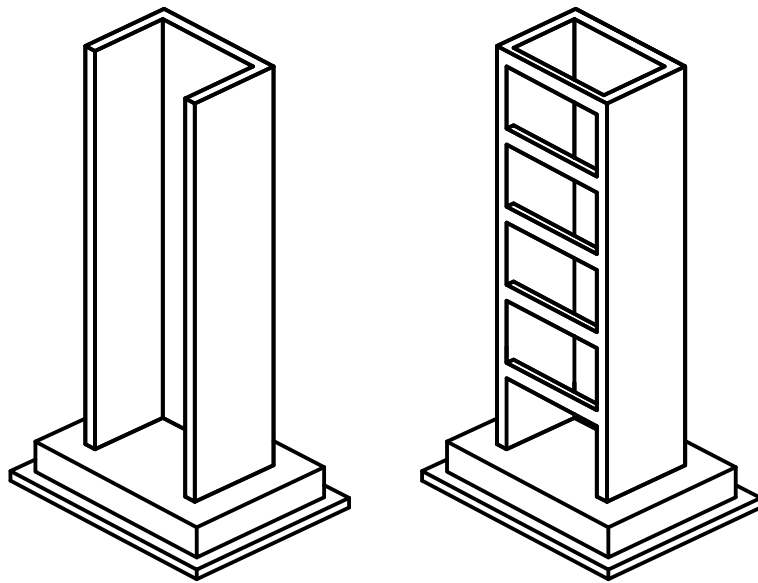


في هذه الحالة الاعمده كلها تعتبر *Braced Columns* في الاتجاهين

ال *shear walls* رقم ①, ② تقاوم القوى الافقيه في اتجاه *Y*

ال *shear walls* رقم ③, ④, ⑤, ⑥ تقاوم القوى الافقيه في اتجاه *X*

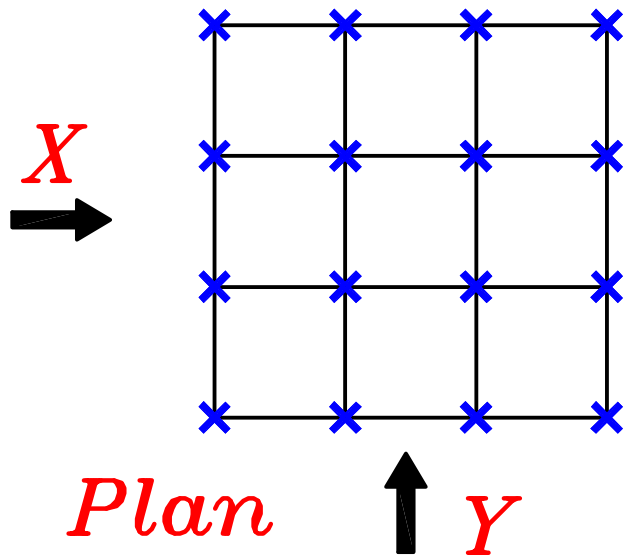
3_ Core. (في المباني الخرسانيه المرتفعه)



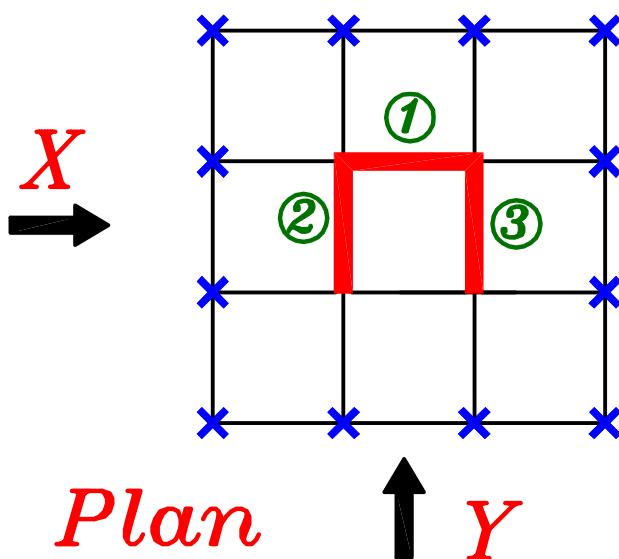
ال **Core** عبارہ عن
ثلاث حوائط خرسانيه مسلحه

على شكل 

و في الجنب الرابع يكون مربوط
بكمرات في كل دور .



في هذه الحاله الاعمده كلها تعتبر
un Braced Columns في الاتجاهين



في هذه الحاله الاعمده كلها تعتبر
Braced Columns في الاتجاهين

ال **walls** رقم ①, ②
تقاوم القوى الافقيه في اتجاه **Y**

ال **wall** رقم ③
تقاوم القوى الافقيه في اتجاه **X**

لكي نعرف اذا كان العمود **Short** or **Long** نحسب معامل النحافه λ_b
 فاذا كانت ال λ_b كبيره معناها ان العمود **Long**
 و اذا كانت صغيره معناه ان العمود **Short**

نظري

How to Calculate the Slenderness Ratio. (λ_b)

كيف نحسب معامل النحافه لعمود

$$\lambda_b = \frac{\text{الطول الفعلي للعمود الذي ممكن حدوث انبعاج له}}{\text{نصف قطر التدويم}}$$

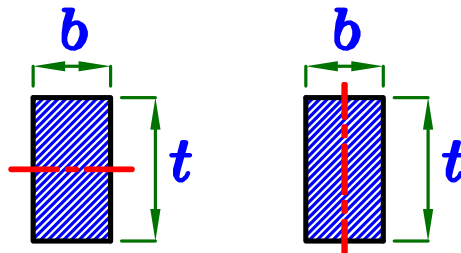
$$\lambda_b = \frac{\text{Effective Height}}{\text{Radius of Gyration}} = \frac{H_e}{i}$$

Where :

i is the radius of gyration

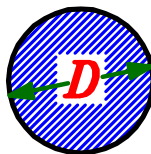
$$i = \sqrt{\frac{I}{A}}$$

For rectangular section



$$i = \sqrt{\frac{b * t^3 / 12}{b * t}} = 0.2886 * t \approx 0.30 * (b \text{ or } t)$$

For circular section

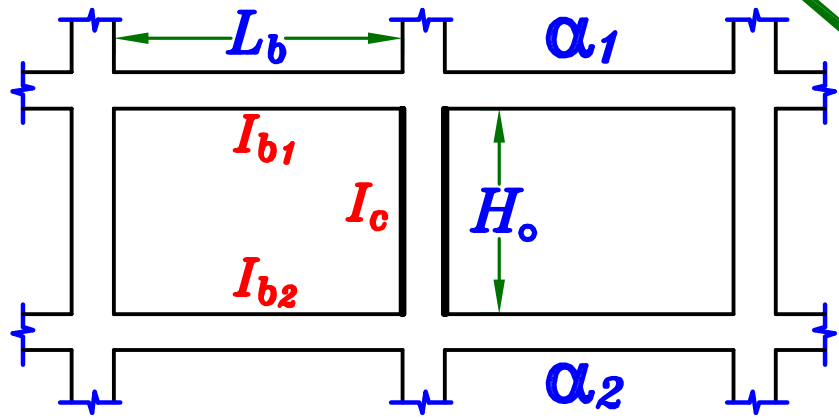


$$i = \sqrt{\frac{\pi * D^4 / 64}{\pi * D^2 / 4}} = 0.25 * D$$

H_e is the effective height

نظري

$$H_e = K * H_o$$



H_o is the clear Height of the column.

$$\alpha = \frac{\sum E_c I_c / H_o}{\sum E_c I_b / L}$$

Calculate

α_1 For the top conditions of the column.

اي نحسب I, H للعمود المطلوب و العمود الاعلى منه و قيمه I, L للكمره يمين و يسار العمود من اعلى

α_2 For the bottom conditions of the column.

اي نحسب I, H للعمود المطلوب و العمود الاسفل منه و قيمه I, L للكمره يمين و يسار العمود من اسفل

α_{min} is the smaller value of α_1 & α_2

For Unbraced Columns.

$$\left. \begin{aligned} K &= 1.0 + 0.15 (\alpha_1 + \alpha_2) \\ K &= 2.0 + 0.30 (\alpha_{min}) \end{aligned} \right\} \text{الاقل} \quad K \geq 1.0$$

For Braced Columns.

$$\left. \begin{aligned} K &= 0.7 + 0.05 (\alpha_1 + \alpha_2) \\ K &= 0.85 + 0.05 (\alpha_{min}) \end{aligned} \right\} \text{الاقل} \quad K \leq 1.0$$

How to Calculate the Slenderness Ratio. (λ_b)

عملياً



لتحديد اذا كان العمود (*Short or Long*)
نحسب نسبه تسمى (*نسبه النحافه*) (*Slenderness Ratio*) (λ_b)
فى الاتجاهين :

أولاً : فى الاتجاه الموازى لمستوى الورقه $\lambda_{b\text{ in}}$ (*In plane*)
ثانياً : فى الاتجاه العمودى على مستوى الورقه $\lambda_{b\text{ out}}$ (*Out of plane*)
و نقارن ($\lambda_{b\text{ in}}$ & $\lambda_{b\text{ out}}$) كلا على حده بقيم معينه
لتحديد نوع العمود فى كل اتجاه هل هو *Short column* أم *Long column*

To calculate the slenderness ratio (λ_b)

$$\lambda_b = \frac{\text{الطول الفعلى للعمود الذى ممكن حدوث انبعاج له}}{\text{العرض الذى يقاوم عزم الانبعاج}}$$

$$\lambda_{b\text{ in}} = \frac{K * H_o}{t}$$

In Plane

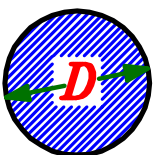
$$\lambda_{b\text{ out}} = \frac{K * H_o}{b}$$

Out of Plane

For Circular Columns

For In plane & Out of plane

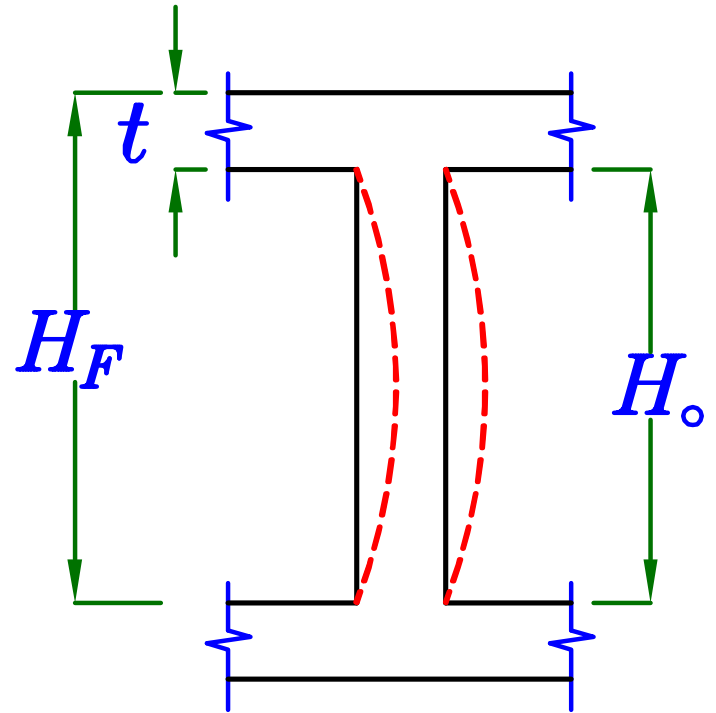
$$\lambda_b = \frac{K * H_o}{D}$$



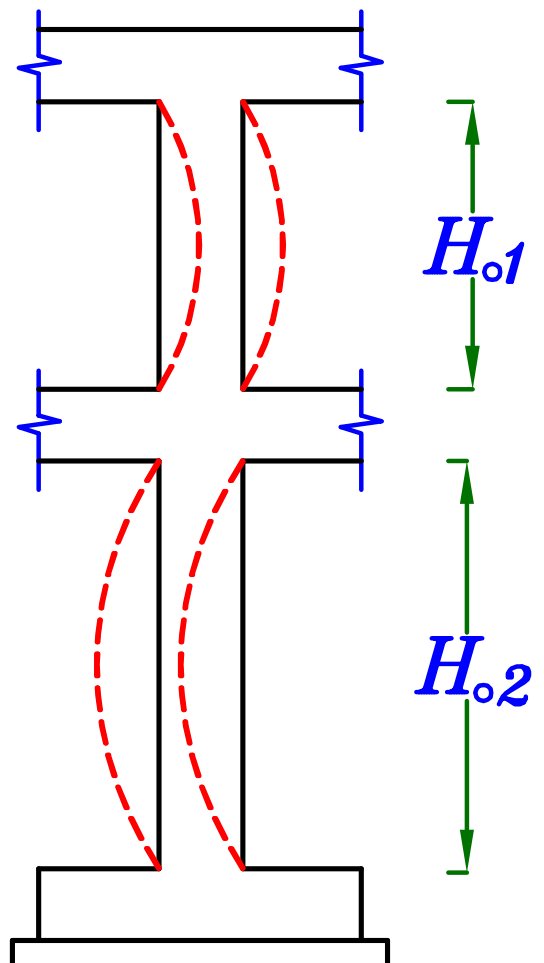
* H_o = Clear height of the column.

Buckling هو الطول الغير ممسوك أو هو الطول الذي يمكن من خلاله حدوث

$$H_o = H_F - t$$



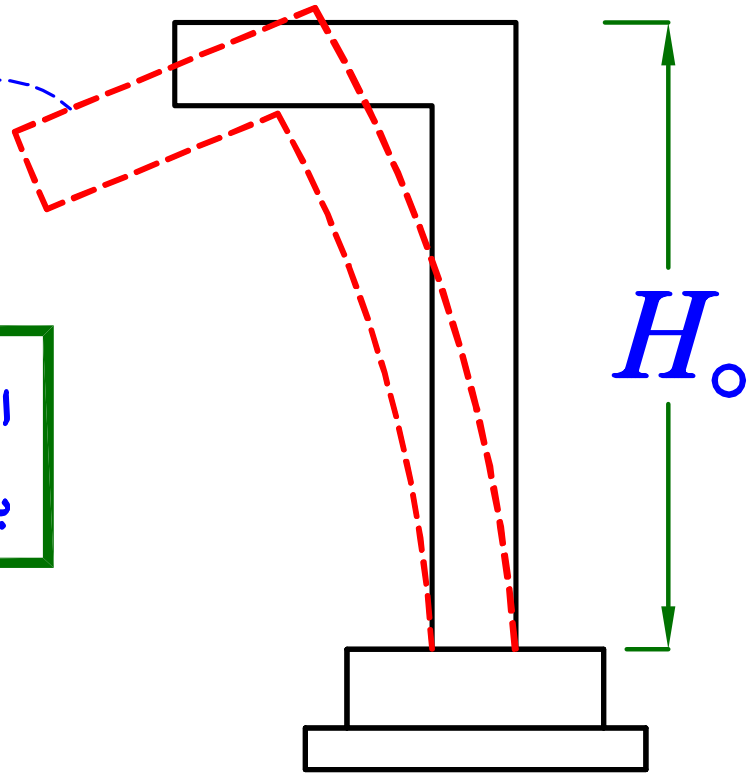
$$H_o = \text{bigger From } H_{o1}, H_{o2}$$



Cantilever Frame

Buckling هذه الكمره لا تمنع حدوث
للعمود لانها ليست متصله بأى عنصر آخر
مربوط فى الارض .

H_o = ارتفاع العمود بالكامل
بدون طرح تخانه الكمره



* K



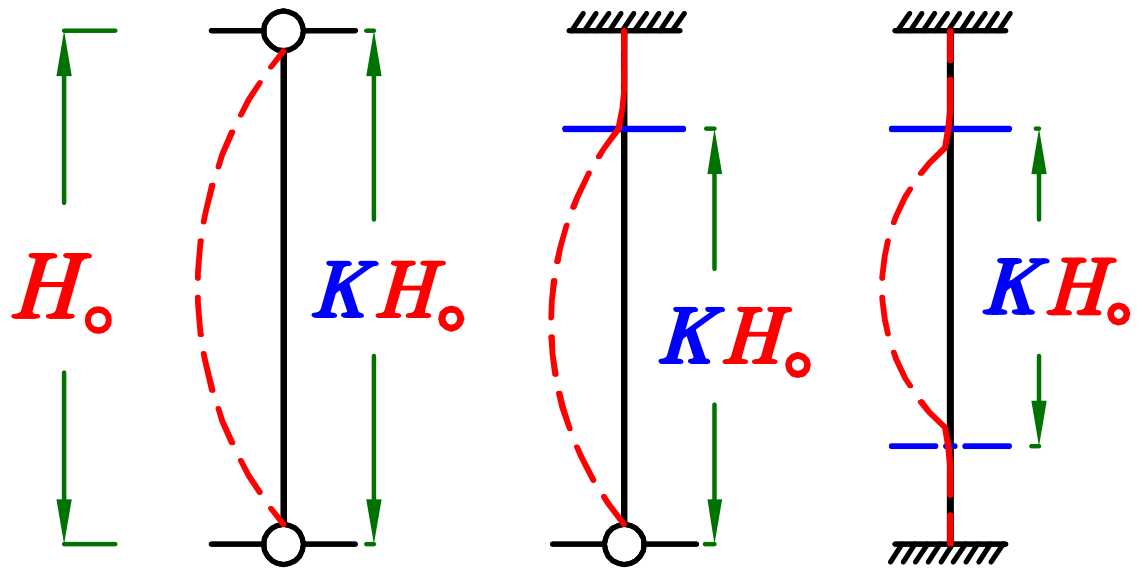
K هو عبارته عن *Factor* يتم ضربه في ال H_o

لتحديد الطول H_e و هو الطول الفعلي الذي سيحدث له *Buckling*

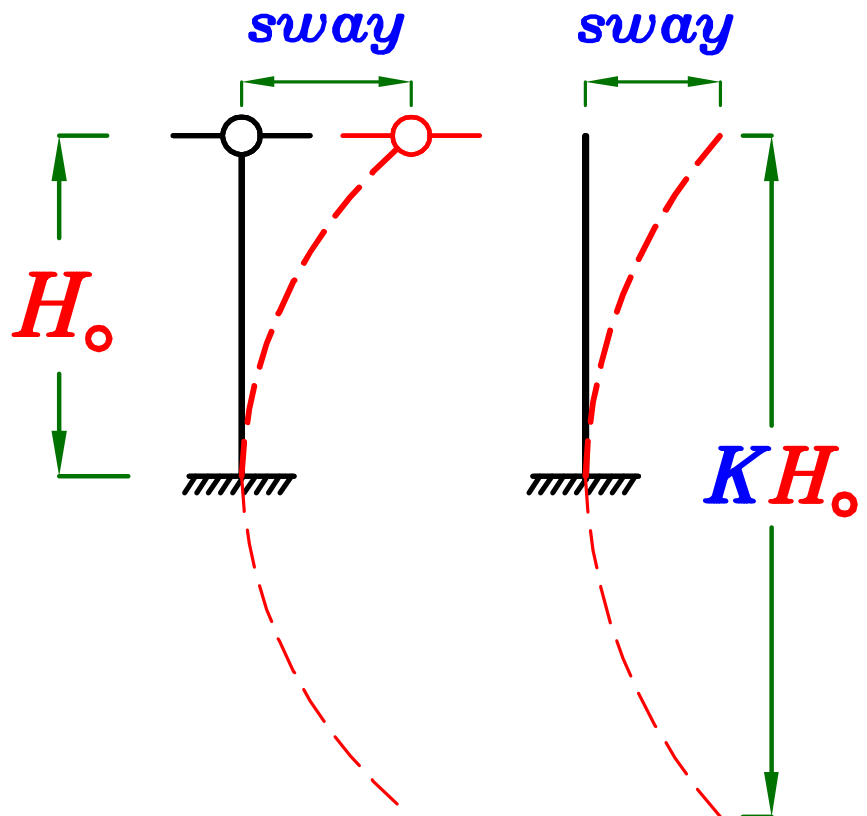
$$H_e = K * H_o$$

H_e هي المسافة الرأسية التي يحتاجها العمود
لترجع النقطة لنفس مستواها الرأسى

Braced



Un Braced
sway يحدث



K = Constant depends on the upper & Lower Conditions of the Column.

Egyptian Code Pages (6-53)

Upper End Conditions	Unbraced Columns		
	Lower End Conditions		
	Case (1)	Case (2)	Case (3)
Case (1)	1.20	1.30	1.60
Case (2)	1.30	1.50	1.80
Case (3)	1.60	1.80	————
Case (4)	2.20	————	————

Upper End Conditions	Braced Columns		
	Lower End Conditions		
	Case (1)	Case (2)	Case (3)
Case (1)	0.75	0.80	0.90
Case (2)	0.80	0.85	0.95
Case (3)	0.90	0.95	1.0
Case (4)	————	————	————

جدول (٦-٩) نسبة $\frac{H_c}{H_o}$ للأعمدة المقيدة

حالة الطرف عند الطرف السفلي			حالة الطرف عند الطرف العلوي
3	2	1	
0.90	0.80	0.75	1
0.95	0.85	0.80	2
1.00	0.95	0.90	3

جدول (٦-١٠) نسبة $\frac{H_c}{H_o}$ للأعمدة غير المقيدة

حالة الطرف عند الطرف السفلي			حالة الطرف عند الطرف العلوي
3	2	1	
1.60	1.30	1.20	1
1.80	1.50	1.30	2
—	1.80	1.60	3
—	—	2.20	4

٦-٤-٥-٢ الأعمدة النحيفة المقيدة جانبياً

أولاً: العزوم الإضافية الناتجة عن الانبعاج M_{add}

يؤخذ تأثير الانبعاج في الأعمدة النحيفة باعتبار عزم إضافي كما هو موضح بشكل (٦-١٨) ويقدر من المعادلة التالية:

$$M_{add} = P \cdot \delta \quad (6-35)$$

حيث تؤخذ δ كالاتي:

- في حالة الأعمدة المستطيلة في الاتجاه t من العمود

$$\delta = \frac{\lambda^2_{t1} \cdot t}{2000} \quad (6-36-a)$$

- في حالة الأعمدة المستطيلة في الاتجاه b من العمود

$$\delta = \frac{\lambda^2_{b1} \cdot b}{2000} \quad (6-36-b)$$

- في حالة الأعمدة الدائرية ذات القطر D

$$\delta = \frac{\lambda^2_{D1} \cdot D}{2000} \quad (6-36-c)$$

- وفي الحالة العامة

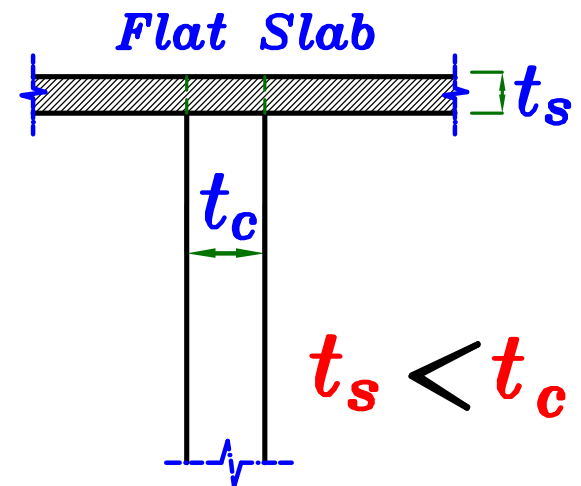
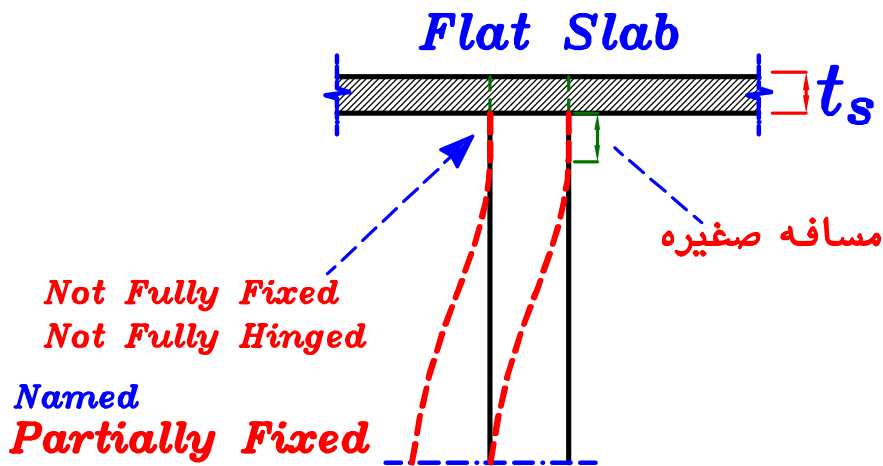
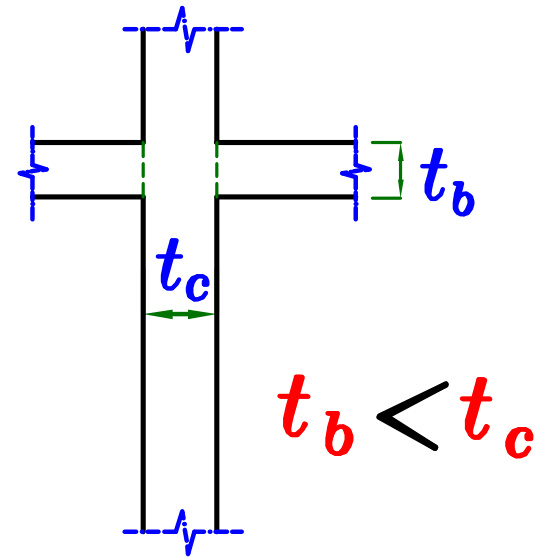
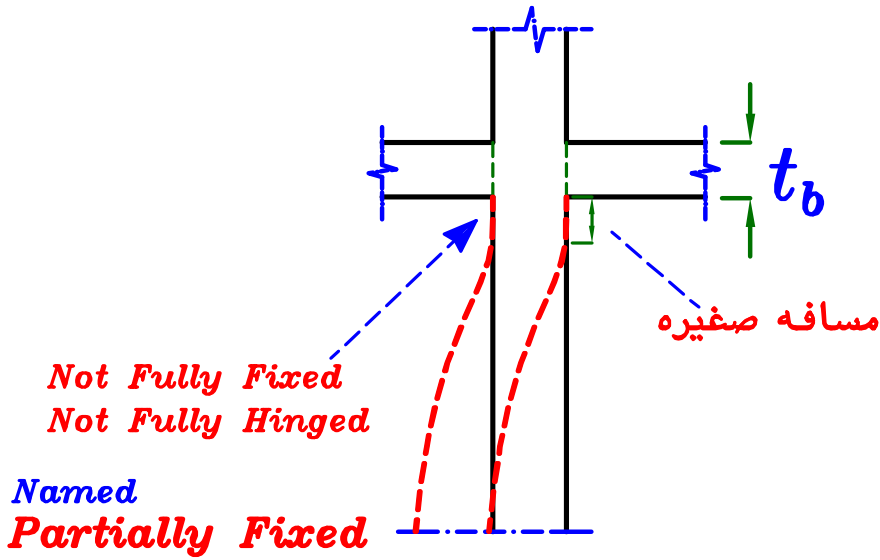
$$\delta = \frac{\lambda^2_{i1} \cdot t'}{30000} \quad (6-36-d)$$

حيث $t' =$ طول الضلع في اتجاه الانبعاج.

Case (2)

Partially Fixed Joint

لا نستطيع أن نعتبرها *Fixed* ولا نستطيع أن نعتبرها *Hinged*



Happen when

Column with Small beam. $t_b < t_c$

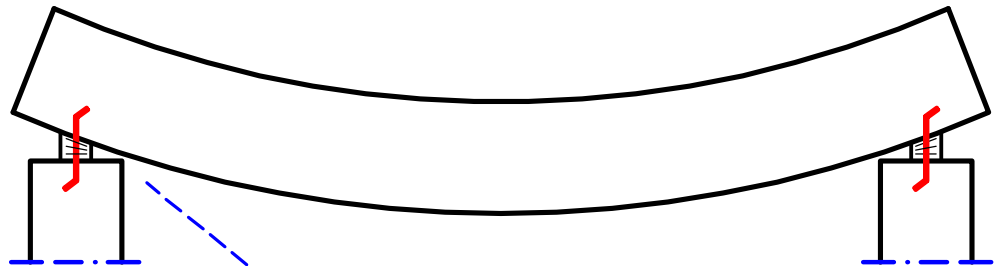
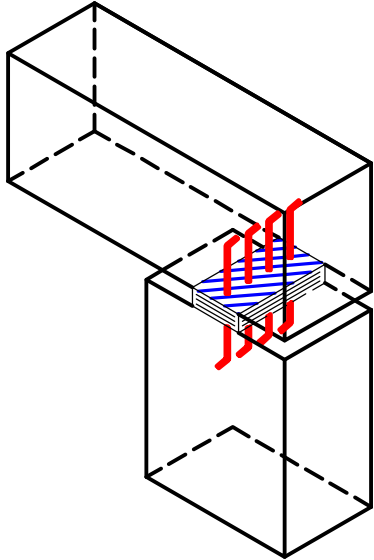
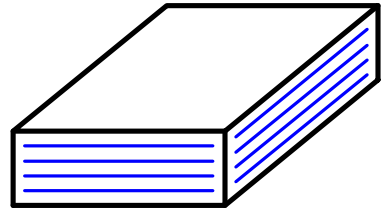
Column with Flat Slab $t_s < t_c$

Case (3) Hinged Joint

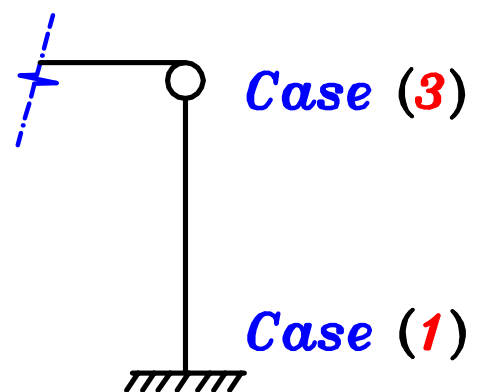
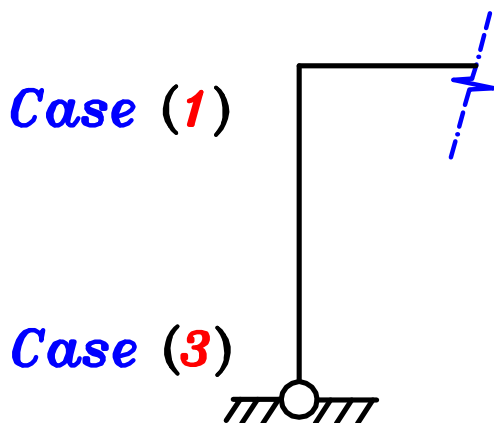
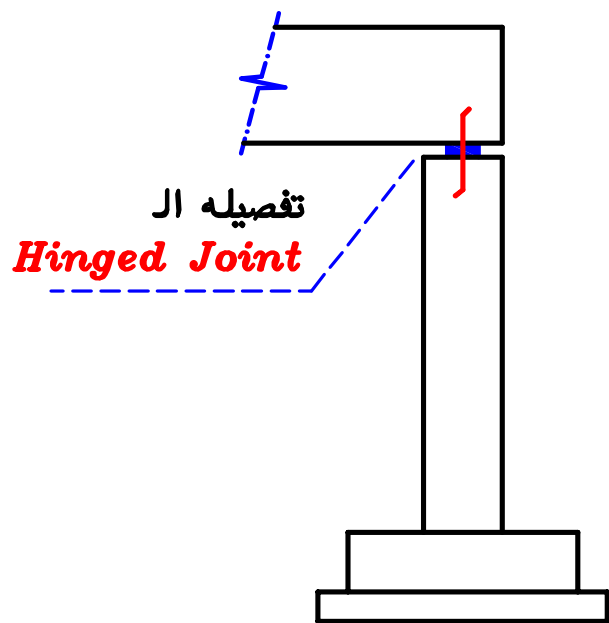
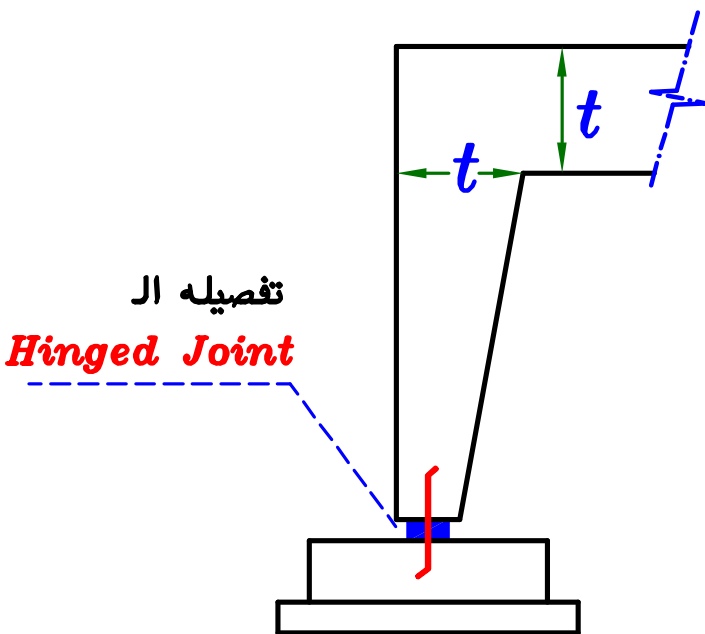


Neoprene Plate.

و هو عبارة عن الواح صلب و بينهم شرائح مطاط
ممكن وضعه بين الكمره و العמוד او بين العמוד و القاعده



تسمح بالدوران
أى لا تنقل عزوم
على العמוד

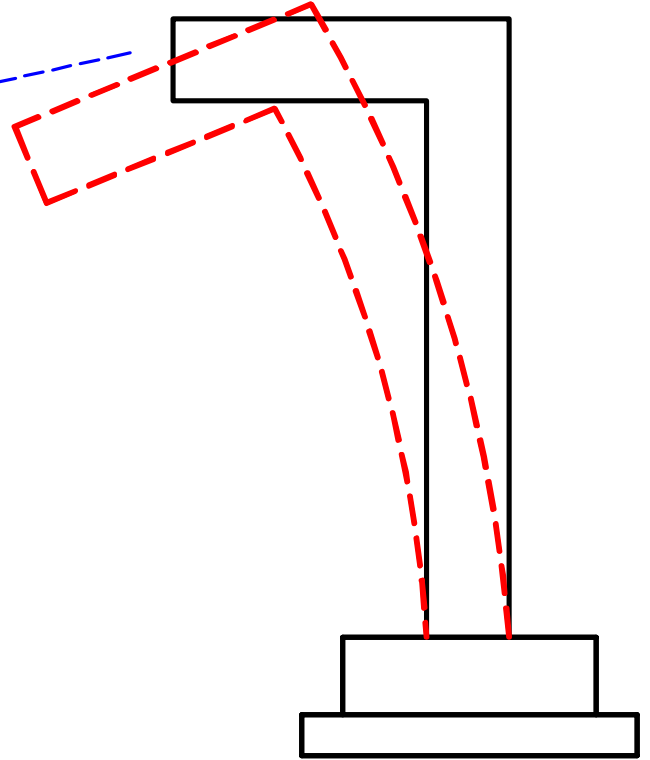


Case (4) Free

يعتبر العمود **Free** اذا لم يوجد أى شئ يقاوم حدوث **Buckling** له .

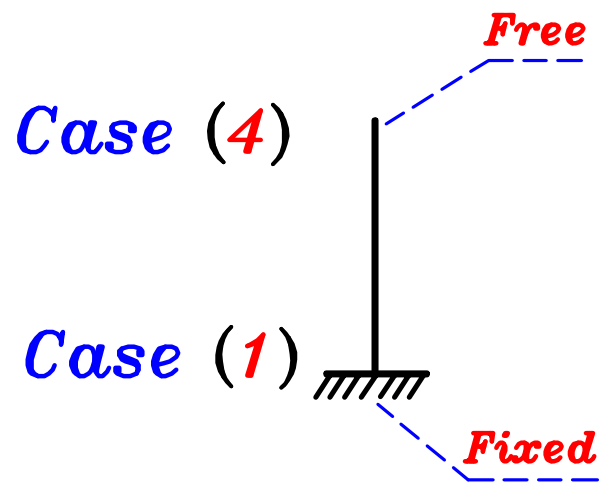
هذه الكمره لا تمنع حدوث **Buckling** للعمود لانها ليست متصله بأى عنصر آخر مربوط فى الارض .

لذا عند حدوث **Buckling** للعمود ستتحرك مع العمود و لن تقاوم ال **Buckling**



لكى يكون العمود **Free** بالطبع **Free** من اعلى فقط
Upper End condition

و لكى يكون العمود من اعلى **Free**
يجب ان يكون من الاسفل **Fixed**
حتى يكون **stable**



Notes.

$$K = 2.2$$

Case (4)

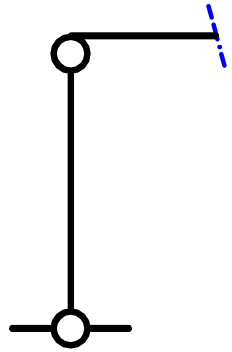
Case (1) 

في حالة العمود الـ *Free* يكون العمود *Unbraced* فقط
لانه أكيد سيحدث له *sway*

$$K = 1.0$$

Case (3)

Case (3)



في حالة العمود الـ *Hinged-Hinged* يكون العمود *Braced* فقط
لانه لن ينفذ أن يحدث له *sway* و الا سيكون *unstable*

إذا لم يتم تحديد اذا كان العمود *Braced or Unbraced*
ففي الاغلب نعتبره *Unbraced* ليكون *more safe*
و اعتبرنا ان المنشأ لا يوجد به *Shear walls or Core*

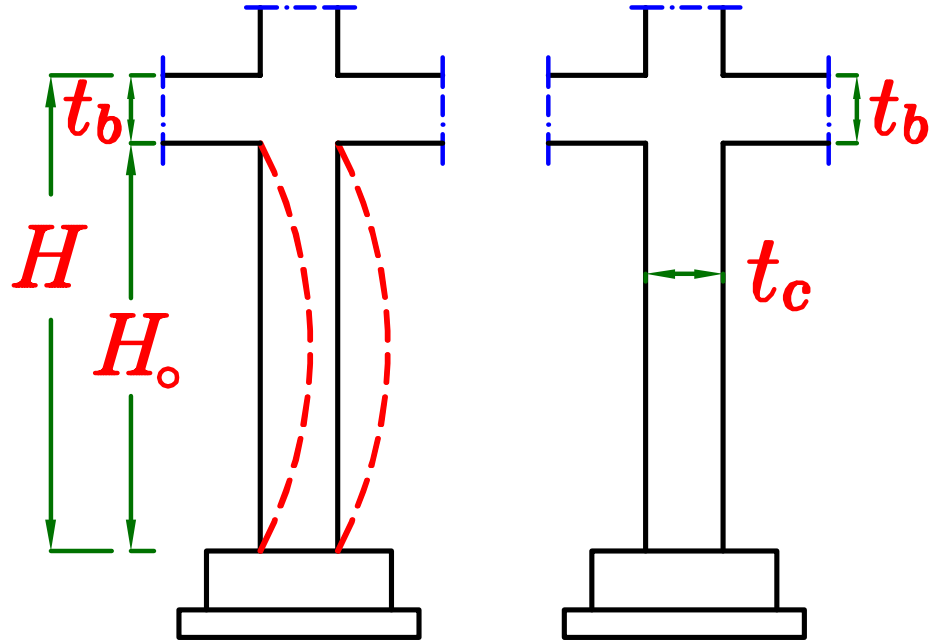


لتحديد قيمه *Upper & Lower End Conditions* عادة نقارن تخانه الكمره بعرض العمود .

In plane.

نقارن تخانه الكمره الظاهره فى مستوى الورقه
بتخانه العمود الظاهره فى مستوى الورقه ايضا .

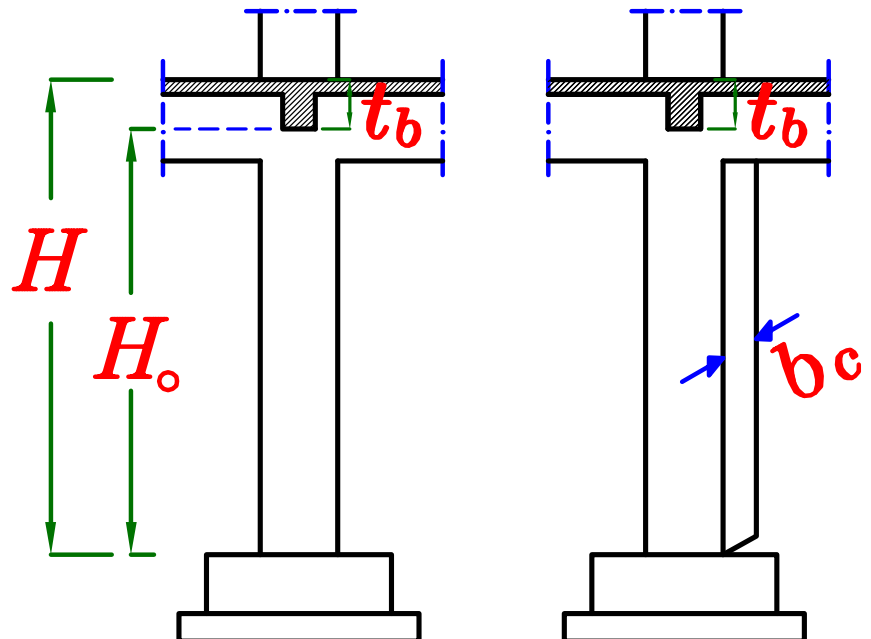
$$H_o = H - t_b$$



Out of plane.

نقارن تخانه الكمره العموديه على مستوى الورقه (المعشره)
بتخانه العمود الغير ظاهره فى مستوى الورقه .

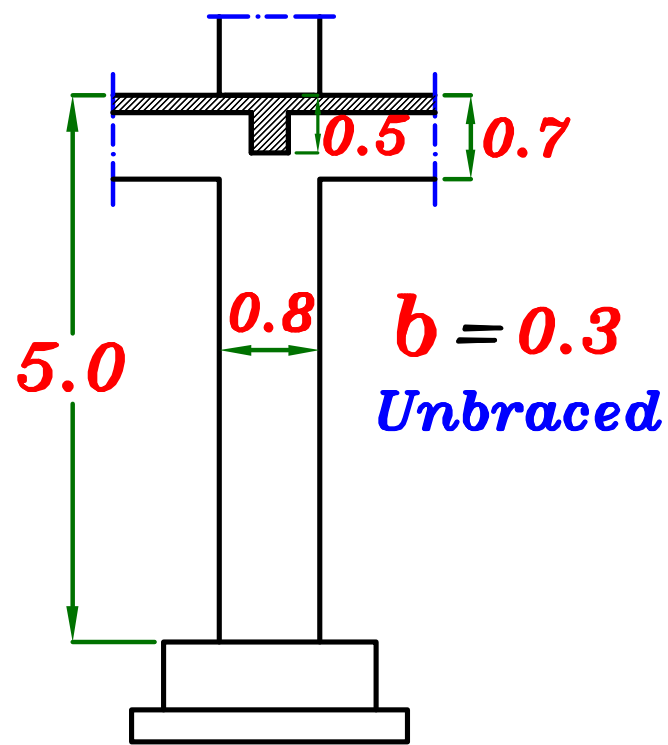
$$H_o = H - t_b$$



Example.

Calculate $\lambda_{b_{in}}$ & $\lambda_{b_{out}}$

For the given Column



In plane.

$$t = 0.80 \text{ m}$$

$$H_o = 5.0 - 0.7 = 4.30 \text{ m}$$

Upper Case

$$t_c = 0.8 \text{ m} \text{ \& } t_b = 0.7 \text{ m} \therefore t_c > t_b \rightarrow \text{Case (2)}$$

Lower Case Foundation \rightarrow Case (1)

Upper End Conditions	Unbraced Columns		
	Lower End Conditions		
	Case (1)	Case (2)	Case (3)
Case (1)	1.20	1.30	1.60
Case (2)	1.30	1.50	1.80
Case (3)	1.60	1.80	—
Case (4)	2.20	—	—

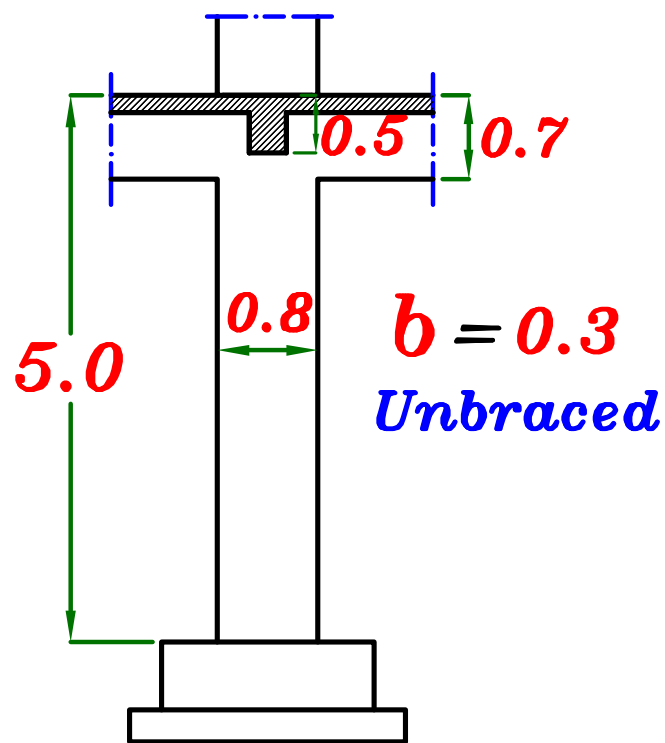
$$K = 1.30$$

$$\lambda_{b_{in}} = \frac{K * H_o}{t} = \frac{1.3 * 4.3}{0.80} = 6.98$$

Out of plane.

$$b = 0.30 \text{ m}$$

$$H_o = 5.0 - 0.5 = 4.50 \text{ m}$$



Upper Case

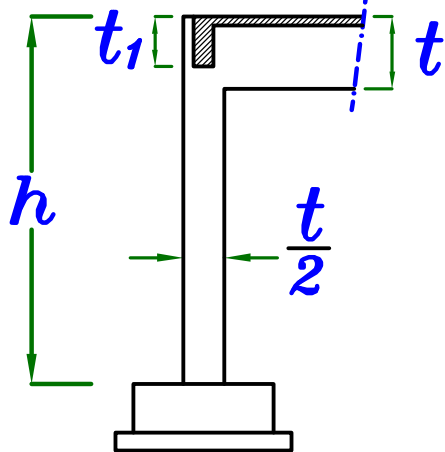
$$t_c = 0.3 \text{ m} \text{ \& } t_b = 0.5 \text{ m} \therefore t_c < t_b \rightarrow \text{Case (1)}$$

Lower Case Foundation \rightarrow Case (1)

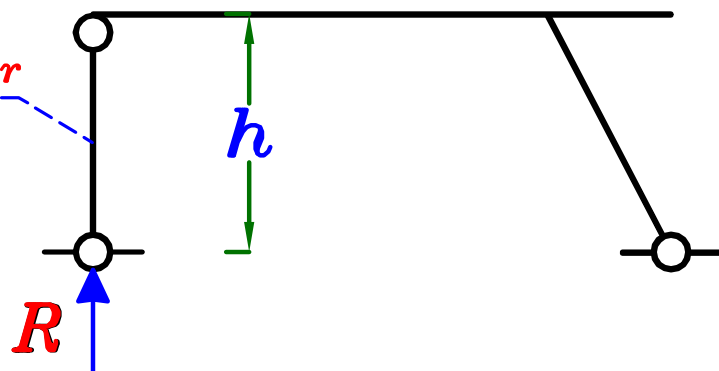
Upper End Conditions	Unbraced Columns		
	Lower End Conditions		
	Case (1)	Case (2)	Case (3)
Case (1)	1.20	1.30	1.60
Case (2)	1.30	1.50	1.80
Case (3)	1.60	1.80	—
Case (4)	2.20	—	—

$$K = 1.20$$

$$\lambda_{b_{out}} = \frac{K * H_o}{b} = \frac{1.2 * 4.5}{0.3} = 18.0$$



Link member



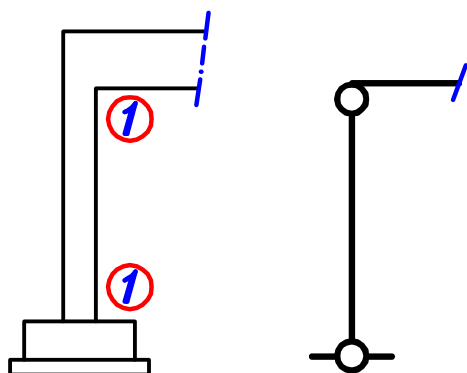
إذا طلب عمل **Link member** \perp **Check buckling**

فيكون ال **Normal** عليه يساوي **R**

و يكون العمود **unbraced**

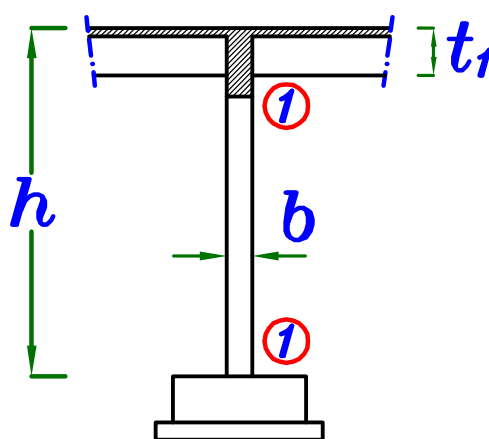
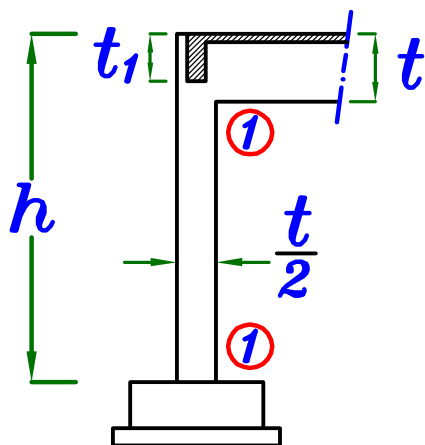
و يكون العمود **Case ①**

Case ①



① In plane.

② Out of plane.



Upper Case ① } $K = 1.2$
Lower Case ① }

$$H_o = h - t$$

$$\lambda_{b_{in}} = \frac{1.2 * H_o}{(t/2)}$$

Upper Case ① } $K = 1.2$
Lower Case ① }

$$H_o = h - t_1$$

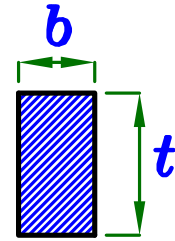
$$\lambda_{b_{out}} = \frac{1.2 * H_o}{b}$$

To determine IF the Column is Short or Long.

لكى نعرف اذا كان العمود **Short** or **Long** فى كل اتجاه على حده
بعد حساب قيمه كلا من $\lambda_{b_{out}}$ و $\lambda_{b_{in}}$ نقارن كلا منهما بالقيم الاتيه

1 – For Rectangular Columns.

Unbraced column.



IF $\lambda_b \leq 10$

The column will be
Short Column.

IF $10 < \lambda_b \leq 23$

The column will be
Long Column.

IF $\lambda_b > 23$ $\xrightarrow{\text{Unsafe Buckling}}$ Increase b OR t

Braced column.

IF $\lambda_b \leq 15$

The column will be
Short Column.

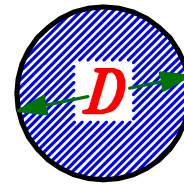
IF $15 < \lambda_b \leq 30$

The column will be
Long Column.

IF $\lambda_b > 30$ $\xrightarrow{\text{Unsafe Buckling}}$ Increase b OR t

ملحوظه. لا يمكن حدوث **Buckling** للعمود فى الإتجاهين لذا إذا وجد فى العمود
الإتجاهان **Long Column** نأخذ فقط الإتجاه الذى فيه λ_b أكبر.

2 – For Circular Columns.



Unbraced column.

IF $\lambda_b \leq 8$

The column will be
Short Column.

IF $8 < \lambda_b \leq 18$

The column will be
Long Column.

IF $\lambda_b > 18 \xrightarrow{\text{Unsafe Buckling}} \text{Increase } D$

Braced column.

IF $\lambda_b \leq 12$

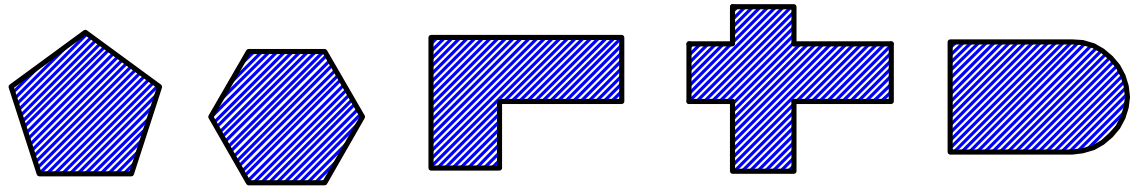
The column will be
Short Column.

IF $12 < \lambda_b \leq 25$

The column will be
Long Column.

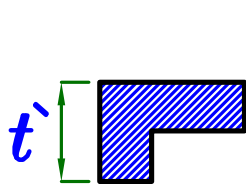
IF $\lambda_b > 25 \xrightarrow{\text{Unsafe Buckling}} \text{Increase } D$

3 – For any other Shape.

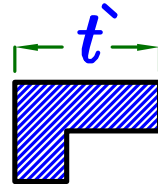


$$\lambda_i = \frac{H_e}{i}$$

$$i = \sqrt{\frac{I}{A}}$$



Out of Plane



In Plane

t' هو البعد فى الاتجاه المحسوب

Unbraced column.

IF $\lambda_i \leq 35$

The column will be
Short Column.

IF $35 < \lambda_i \leq 70$

The column will be
Long Column.

IF $\lambda_i > 70 \xrightarrow{\text{Unsafe Buckling}} \text{Increase } t'$

Braced column.

IF $\lambda_i \leq 50$

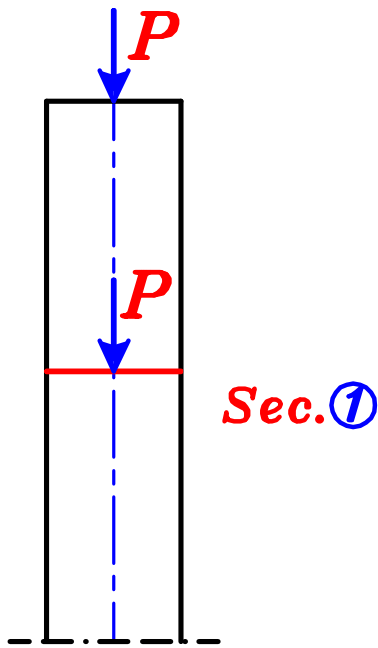
The column will be
Short Column.

IF $50 < \lambda_i \leq 100$

The column will be
Long Column.

IF $\lambda_i > 100 \xrightarrow{\text{Unsafe Buckling}} \text{Increase } t'$

Calculation of Moment due to Buckling. ($M_{add.}$)



Before Buckling

الحمل الرأسى P يؤثر فى منتصف $Sec. ①$ تماما
لذا يكون ال $moment$ عنده يساوى $Zero$

$$M_{add.} = P * \delta$$

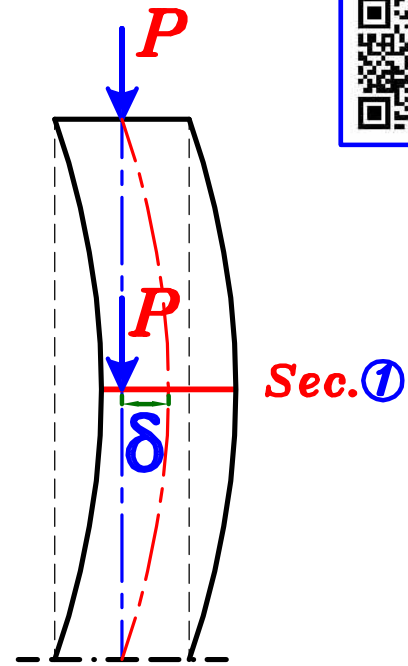
$M_{add.}$ هو أكبر عزم ينتج نتيجة ال $Buckling$ و يكون مكانه عند أكبر δ

P هو الحمل الرأسى المؤثر على العمود .

δ هى أكبر ازاحة أفقيه تحدث للعمود نتيجة ال $Buckling$
و مكانها يتغير حسب نوع العمود .

$$\delta = \frac{\text{العرض الذى يقاوم العزم} * (\lambda_b)^2}{2000}$$

و تحسب من القانون الاتى



After Buckling

حدثت ازاحة أفقيه ل $Sec. ①$ مسافه δ
و الحمل الرأسى P يؤثر فى مكانه
فلا يؤثر الحمل الرأسى P فى منتصف $Sec. ①$
فيتولد عند $Sec. ①$ عزم نسيميه $M_{add.}$

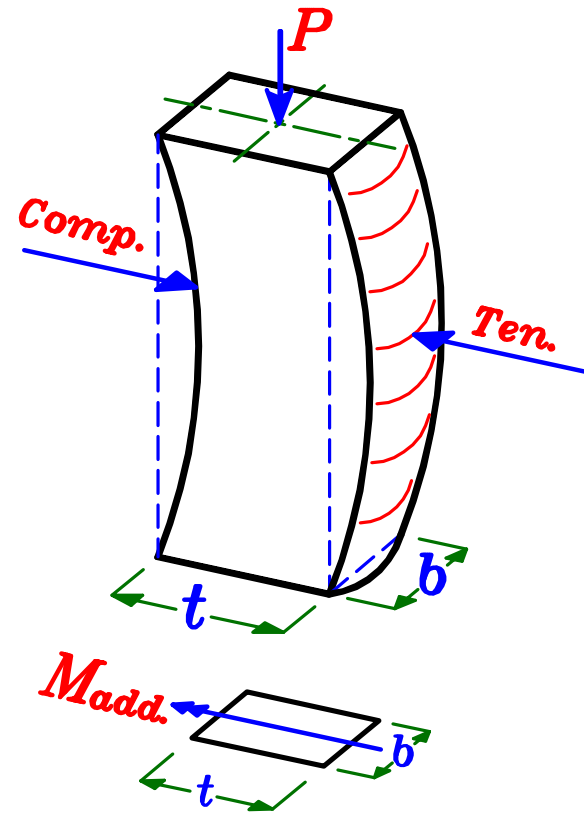
$M_{add.}$ at In Plane Direction.

إذا كان العمود Long في اتجاه $In\ plane$

$$\delta = \frac{(\lambda_{bin})^2 * t_{(m)}}{2000} \quad (m)$$

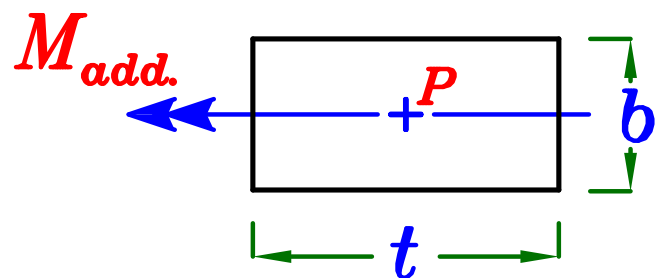
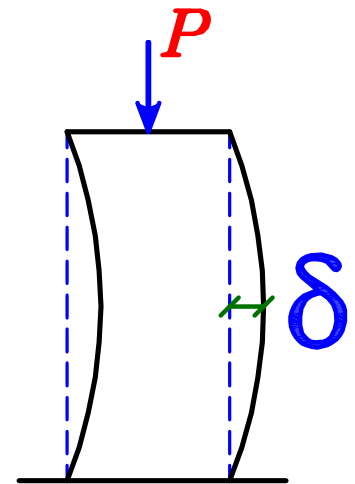
δ هي أكبر إزاحة أفقية تحدث للعمود
نتيجة ال **Buckling**
و مكانها يتغير حسب نوع العمود .

t هو العرض الموازي لل $M_{add.}$ بالمتر .
و هي تخانة العمود الظاهرة في مستوى الورقة .



$$M_{add.} = P_{(kN)} * \delta_{(m)} \quad (kN.m)$$

$M_{add.}$ هو أكبر عزم ينتج نتيجة ال **Buckling**
و يكون مكانه عند أكبر δ



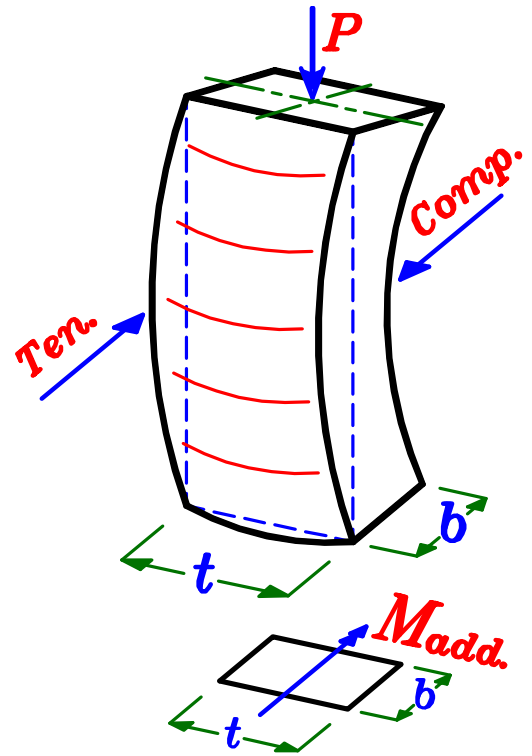
$M_{add.}$ at Out of Plane Direction.

إذا كان العمود *Long* في اتجاه *Out of plane*

$$\delta = \frac{(\lambda_{b\ out})^2 * b_{(m)}}{2000} \quad (m)$$

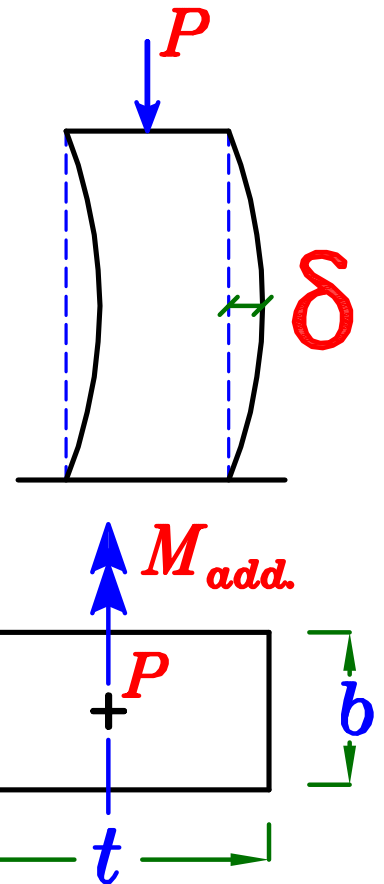
δ هي أكبر ازاحة أفقيه تحدث للعمود
نتيجة الـ *Buckling*
و مكانها يتغير حسب نوع العمود .

b هو العرض الموازي لـ $M_{add.}$ بالمتر .
و هي تخانة العمود الغير ظاهره في مستوى الورقه .



$$M_{add.} = P_{(kN)} * \delta_{(m)} \quad (kN.m)$$

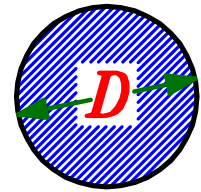
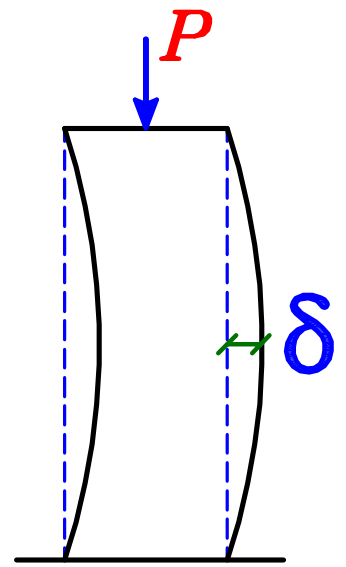
$M_{add.}$ هو أكبر عزم ينتج نتيجة الـ *Buckling*
و يكون مكانه عند أكبر δ



For Circular Columns.

$$\delta = \frac{(\lambda_b)^2 * D_{(m)}}{2000} \quad (m)$$

$$M_{add.} = P_{(kN)} * \delta_{(m)} \quad (kN.m)$$

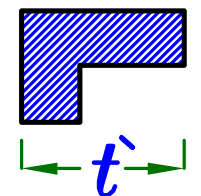
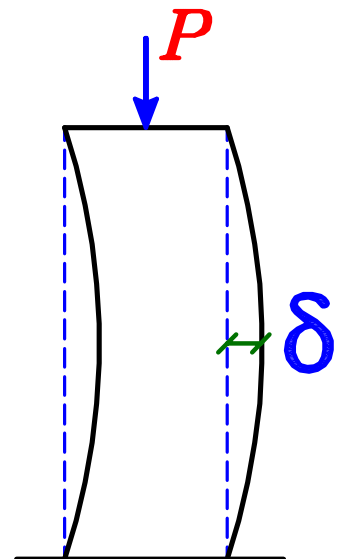


For Any other shape.

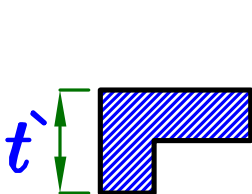
$$\lambda_i = \frac{H_e}{i}$$

$$i = \sqrt{\frac{I}{A}}$$

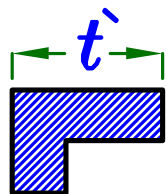
$$\delta = \frac{(\lambda_i)^2 * t'_{(m)}}{30000} \quad (m)$$



t' هو البعد فى الاتجاه المحسوب



Out of Plane



In Plane

$$M_{add.} = P_{(kN)} * \delta_{(m)} \quad (kN.m)$$

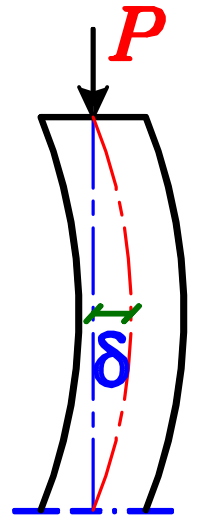
Position of $M_{add.}$



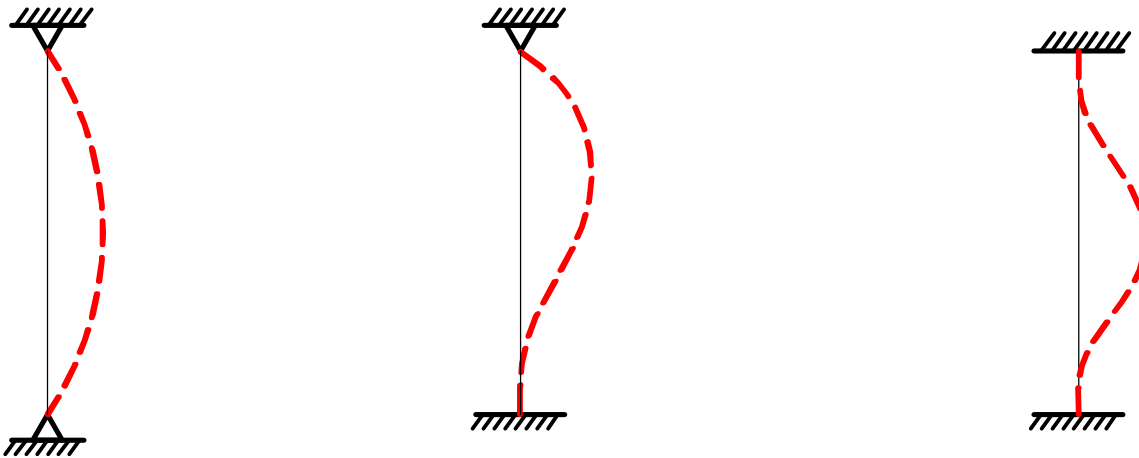
$M_{add.}$ هو أكبر عزم ينتج نتيجة الـ **Buckling** و يكون مكانه عند أكبر δ .
إذا مكان الـ $M_{add.}$ عند الـ Sec. الذي عنده أكبر δ أي عند أكبر ازاحه افقيه .

Braced Columns.

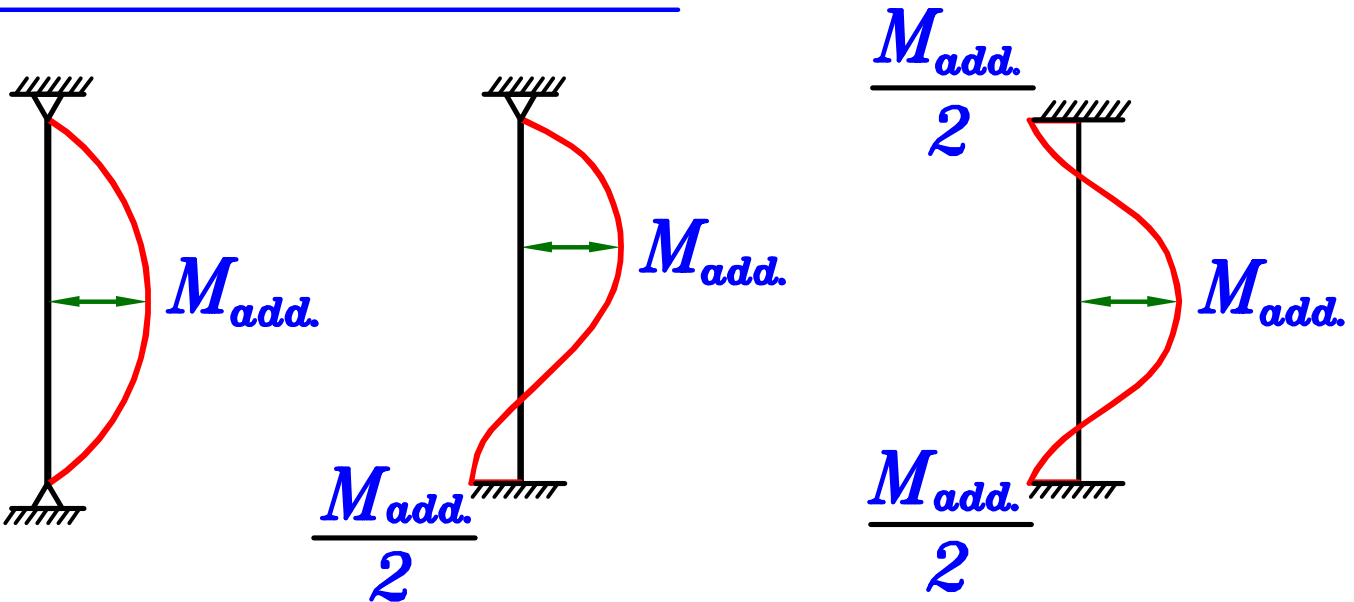
لا يحدث **sway** للعمود فتكون أكبر δ قريبا من منتصف العمود .
فيكون مكان الـ $M_{add.}$ قريب من منتصف العمود .



Deformed Shape For Columns in Buckling.

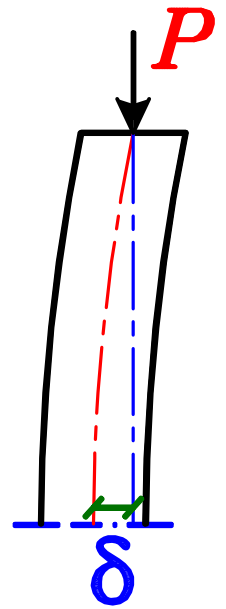
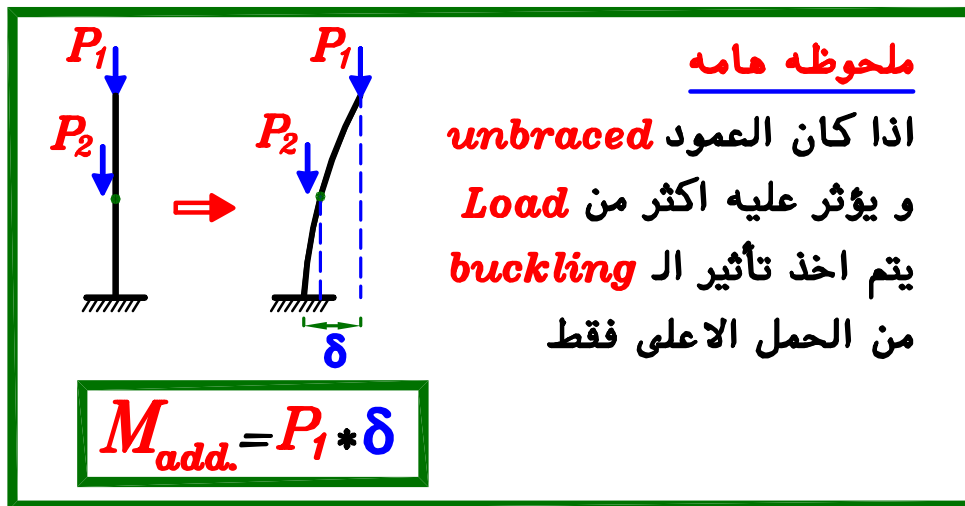


$M_{add.}$ due to Buckling.

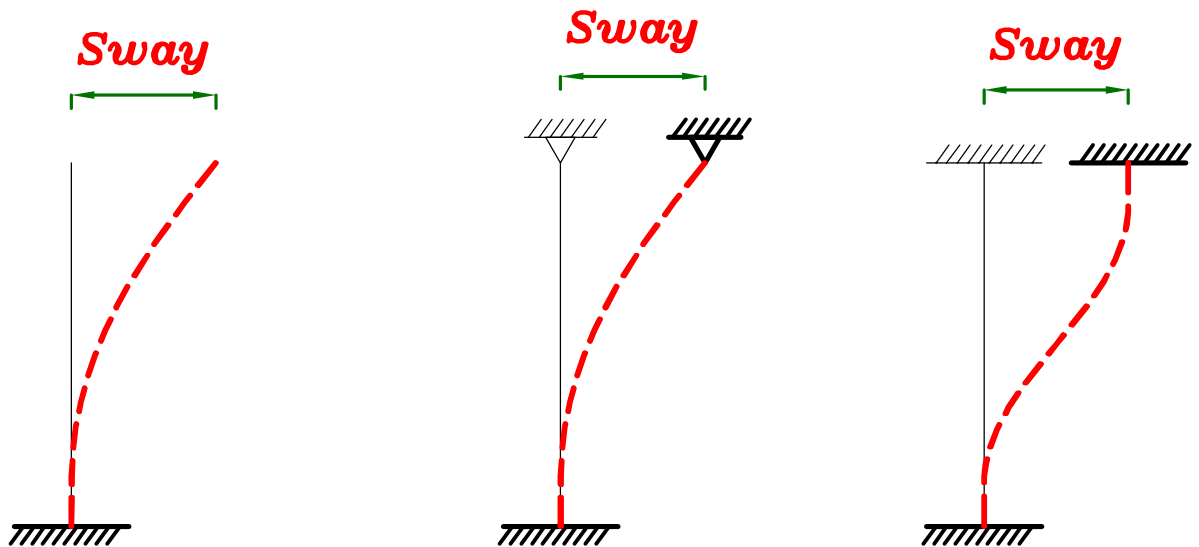


Unbraced Columns.

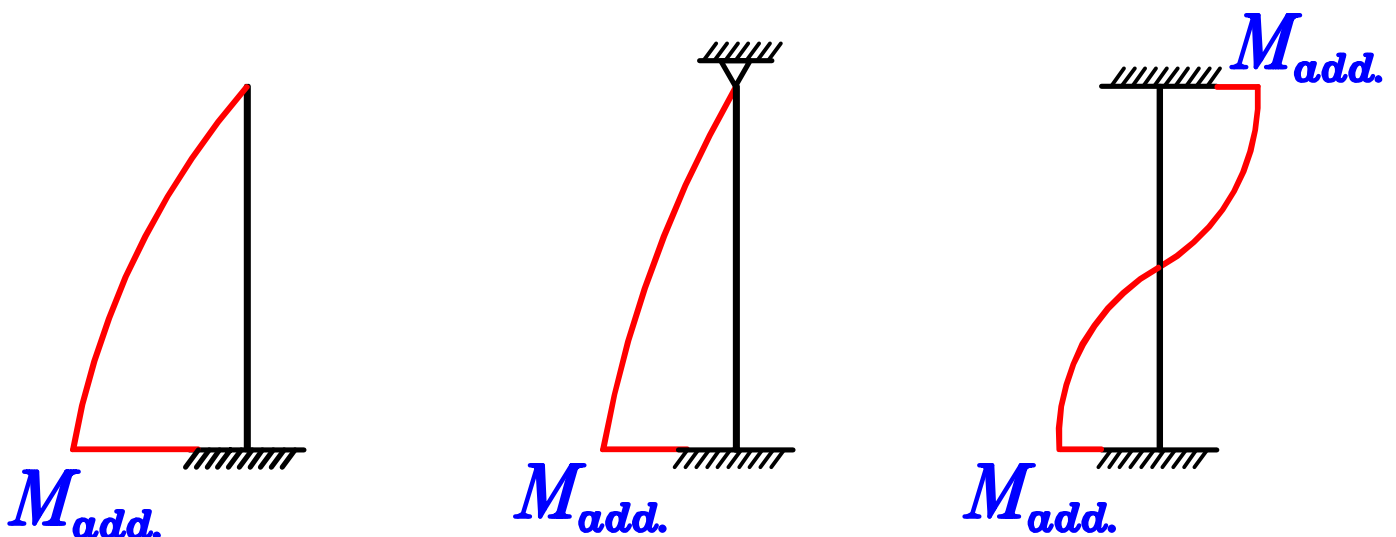
يحدث *sway* للعمود فتكون أكبر مسافة δ بعيدة عن الحمل P موجوده عند ال *Fixation*

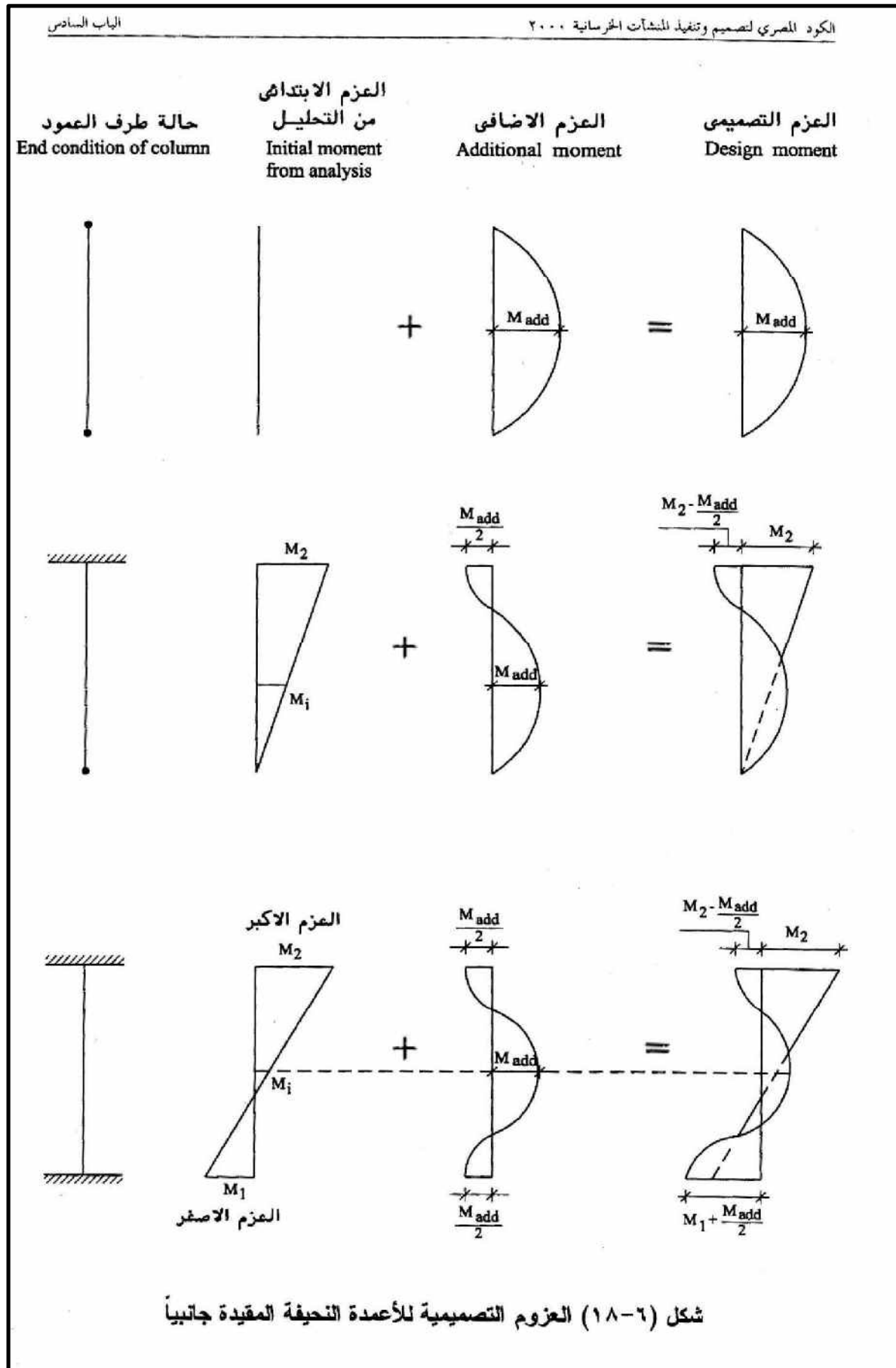


Deformed Shape For Columns in Buckling.



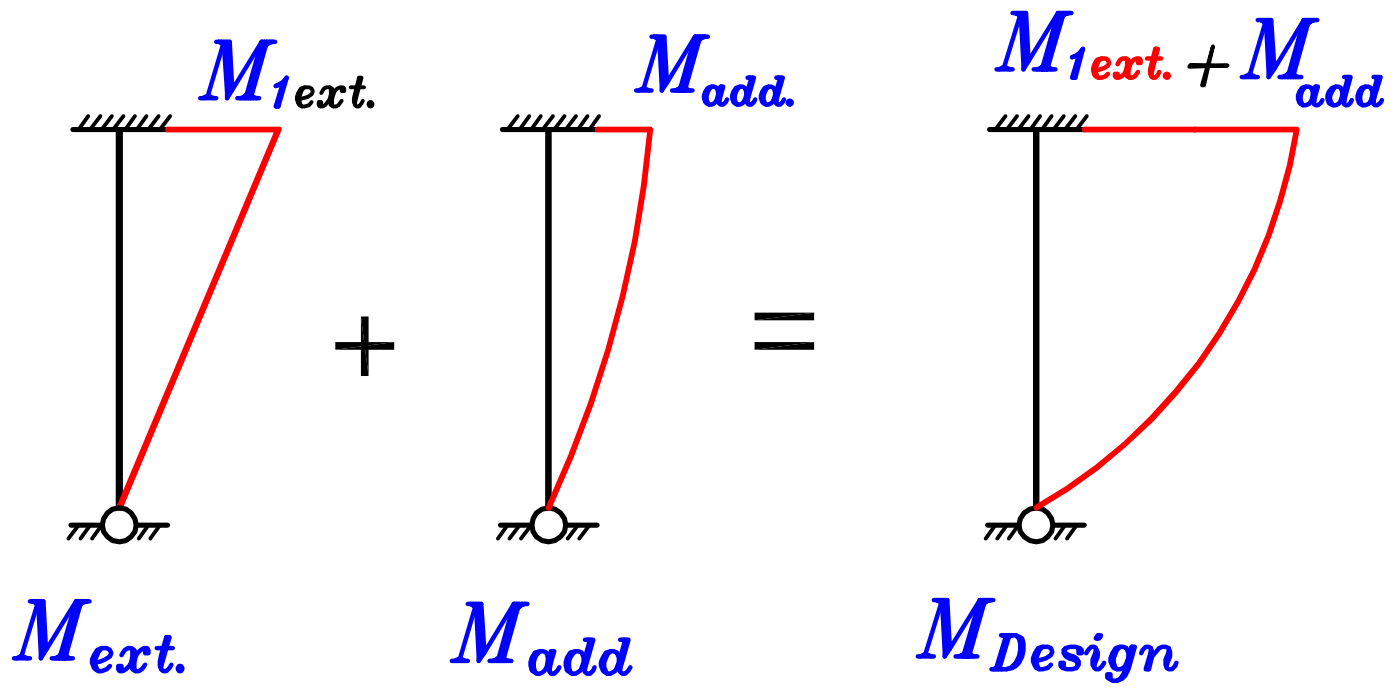
$M_{add.}$ due to Buckling.



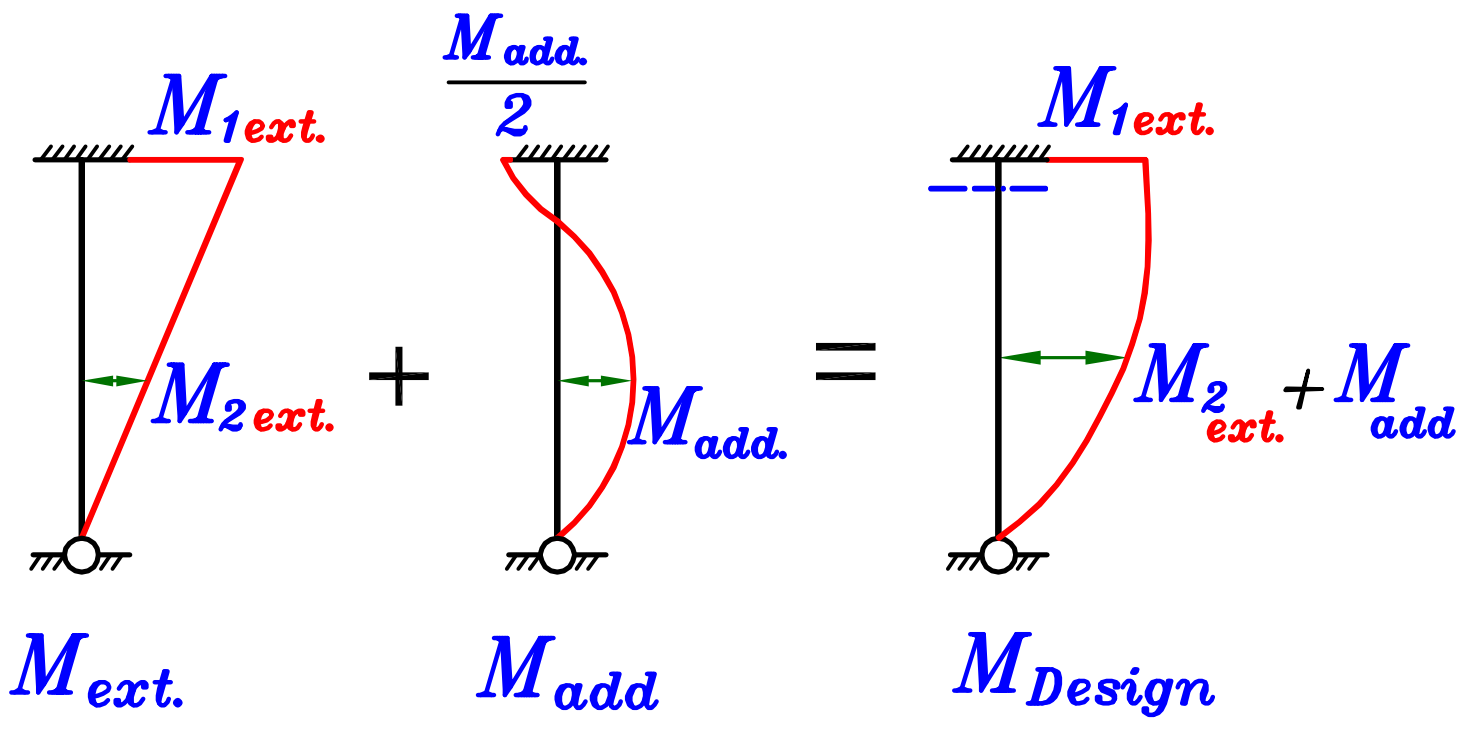


Design Moment.

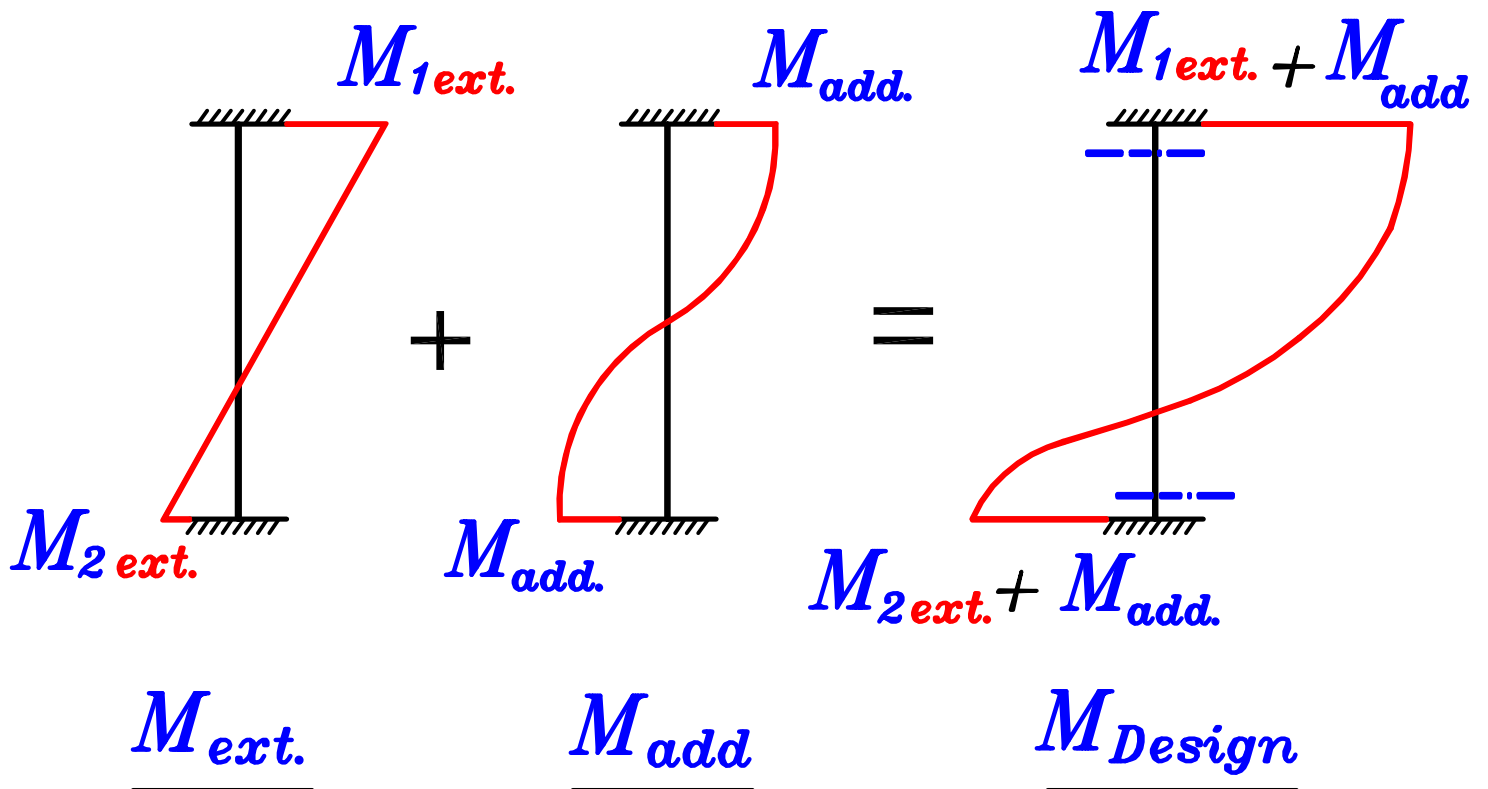
UnBraced.



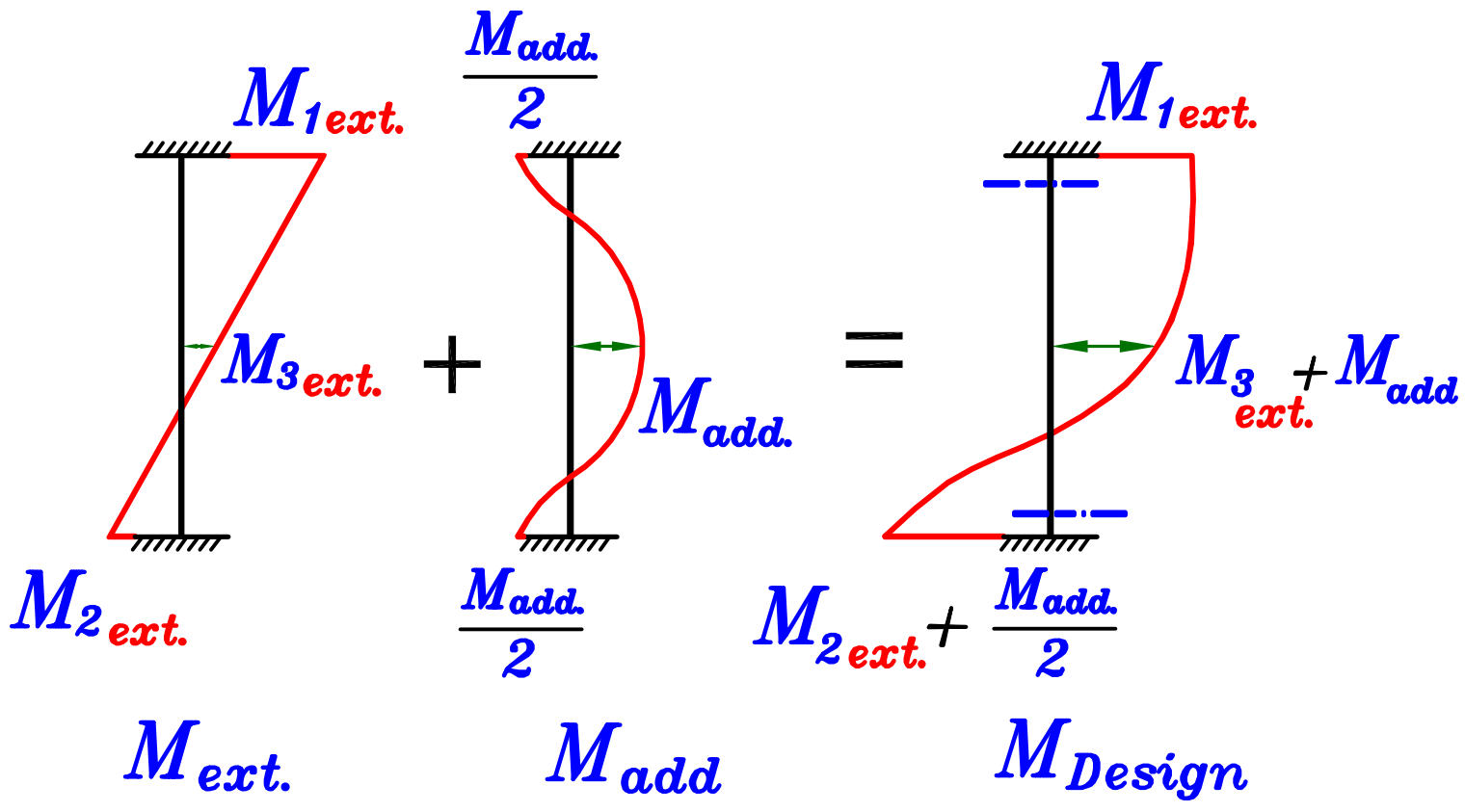
Braced.



UnBraced.



Braced.



RFT. of columns.

$$A_{s_{min}} = \frac{0.8}{100} * A_c$$

→ Short Column.

$$A_{s_{min}} = \mu_{min} * A_c$$

$$\mu_{min} = \frac{0.25 + 0.052 \lambda_{max}}{100}$$

→ Long Column.

$$\begin{aligned} \mu_{max} &= 4\% \text{ Interior col.} \\ &= 5\% \text{ Edge col.} \\ &= 6\% \text{ Corner col.} \end{aligned}$$

→ Short Column.
&
Long Column.

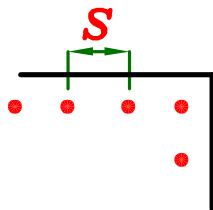
$$\min \phi = \phi 12$$

$$\max \phi = \phi 25$$

- أقل قطر للسيخ = ١٢ مم

- أكبر قطر للسيخ = ٢٥ مم

$$S \begin{cases} > 250 \text{ mm} \\ < 70 \text{ mm} \end{cases}$$



- أكبر مسافه بين سيخين متتاليين = ٢٥٠ مم

- أقل مسافه بين سيخين متتاليين = ٧٠ مم

- ممكن استخدام قطرين مختلفين فى العمود بشرط

أن يكونا متتاليان فى الجدول 12,16,18,20,22,25

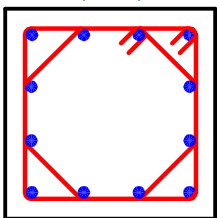
الكانات

يجب أن لا تزيد المسافه بين كل فرع كانه و آخر عن ٣٠٠ مم

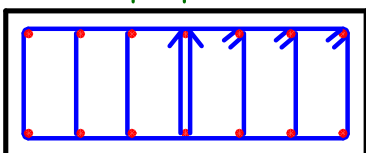
أى أنه يجب ربط كل سيخين متتاليين بكانه

إذا كانت المسافه بينهم أكبر من ١٥٠ مم

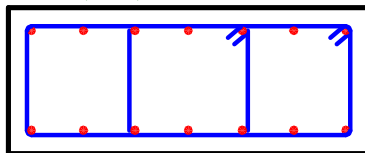
$$S > 150 \text{ mm}$$



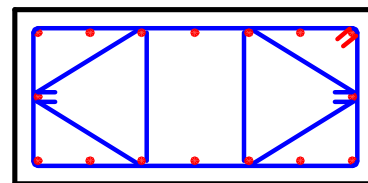
$$S > 150 \text{ mm}$$



$$S < 150 \text{ mm}$$



$$S < 150 \text{ mm}$$



$$S > 150 \text{ mm}$$

IF Column's Dimensions are not given.

لو لم تكن أبعاد العمود معطاه فى المسأله

يمكن فرضها كأن العمود لا يؤثر عليه **Buckling** :

1 – IF the column subjected to $P_{U.L.}$ only.

Get dimensions From $P_{U.L.} = 0.35 A_c F_{cu} + 0.67 \left(\frac{A_c}{100} \right) F_y$

Take $\mu = \frac{A_s}{A_c} = 1.0 \% \longrightarrow A_s = \frac{A_c}{100}$

$P_{U.L.} = 0.35 A_c F_{cu} + 0.67 \left(\frac{A_c}{100} \right) F_y \longrightarrow \text{Get } A_c = \checkmark \text{ mm}^2$

يفضل فرض الابعاد مربعه للتسهيل

2 – IF the column subjected to $P_{U.L.}$ & $M_{ext.}$

Assume $b = \checkmark$

– Get $d_1 = c_1 \sqrt{\frac{M_{U.L.}}{F_{cu} b}}$ take $C_1 = 3.5$ $t_1 = d_1 + \text{cover}$

Get $t_2 \longrightarrow P_{U.L.} = 0.35 (b t_2) F_{cu} + 0.67 \frac{(b t_2)}{100} F_y$

– $t_o =$ The bigger value of t_1 & t_2

– $t = (1.1 \rightarrow 1.3) t_o$

General Examples on Long Columns.

Steps of design For Columns. ($P_U, M_{ext.}$) Given

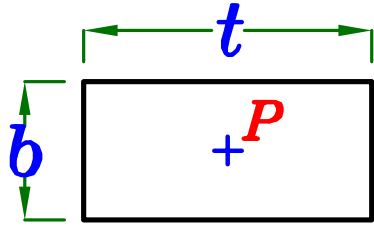
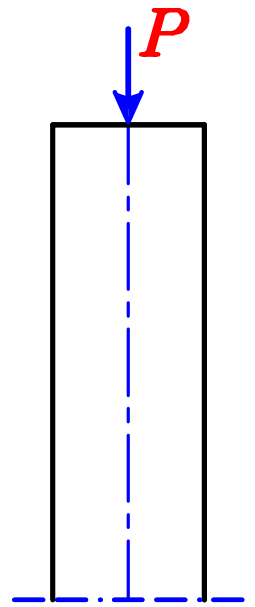
- 1- Determine, IF the column is braced or unbraced.
- 2- Determine, the end conditions at top and bottom of the column. (i.e. **Fixed**, **partially Fixed**, **hinged** or **Free**) to get the Factor (K).
- 3- Get the clear height of the column (H_o)
From the elevation of the column.
and then calculate the effective height $= K * H_o$.
- 4- Calculate the slenderness ratio (λ_b) For the two directions (**In plane** & **Out of plane**)
To get, IF the Column is short or Long.
- 5- For short column, $M_{add.} = \text{Zero}$
and Designed under P_U & $M_{ext.}$.
- 6- For Long column, calculate $M_{add.}$
 - * IF $M_{ext.}$ & $M_{add.}$ at the same direction.
 $\therefore M_{des.} = M_{ext.} + M_{add.}$
Design the Column under P_U & $M_{des.}$.
 - * IF $M_{ext.}$ & $M_{add.}$ are perpendicular to each other
 \therefore Design the Column under double moment
 $P_U, M_{ext.}$ & $M_{add.}$.
- 7- Check the code requirements For concrete dimensions and steel bars.

Example.



Design the column.

لا حظ انه لا يوجد عزم خارجى على العمود $M_{ext} = \text{Zero}$



١- نحسب *straining actions* على قطاع العمود

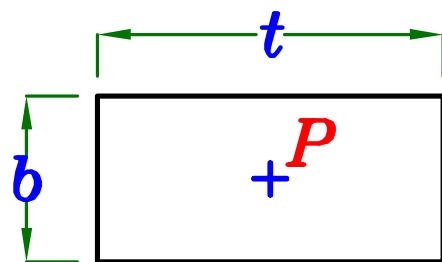
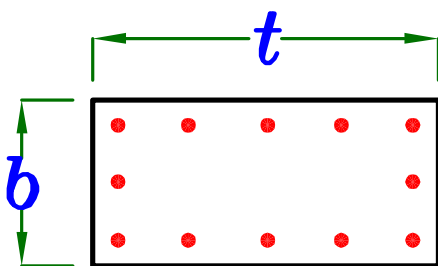
٢- نعمل *check buckling* للعمود أى نحسب $\lambda_{b_{in}}$ & $\lambda_{b_{out}}$

٣- نقارن $\lambda_{b_{in}}$ & $\lambda_{b_{out}}$ بـ 10 , 23 للعمود الـ *unbraced*
15 , 30 للعمود الـ *braced*

فتكون حاله من الحالات التاليه :

① IF $\lambda_{b_{in}} < 10$, $\lambda_{b_{out}} < 10$

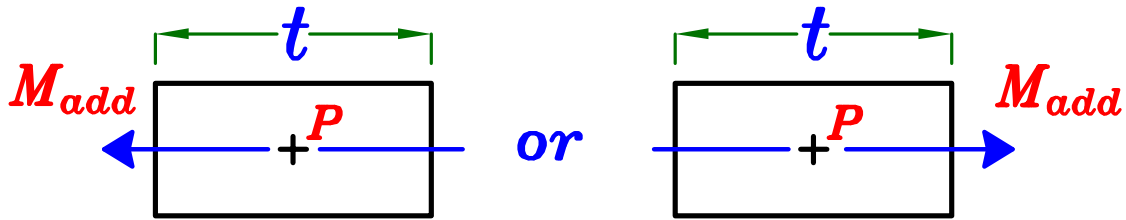
اى ان العمود *short* فى الاتجاهين اى لا يوجد M_{add} فى اى اتجاه
فيتم تصميم العمود على P فقط



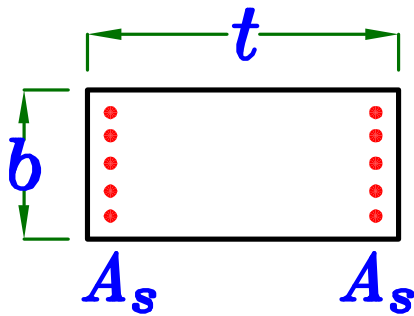
② IF $10 < \lambda_{b_{in}} < 23$, $\lambda_{b_{out}} < 10$

ای ان العمود *short* فی اتجاه *out of plane*
و العمود *long* فی اتجاه *in plane*

أی يوجد M_{add} موازی لـ (t) و لكن غير معروف فی ای اتجاه (يمين أم يسار).



فيتم تصميم القطاع على P و M_{add}
و بعد تحديد قيمه A_s

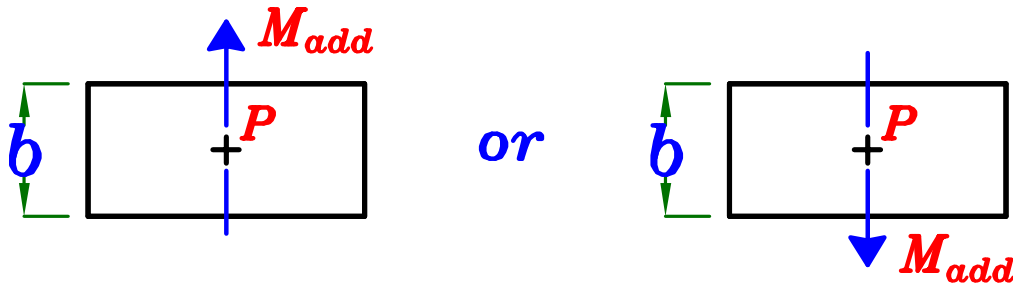


يتم وضع A_s جهه اليسار و A_s مثلها جهه اليمين

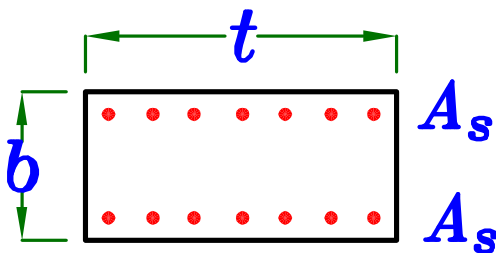
③ IF $\lambda_{b_{in}} < 10$, $10 < \lambda_{b_{out}} < 23$

ای ان العمود *short* فی اتجاه *in plane*
و العمود *long* فی اتجاه *out of plane*

أی يوجد M_{add} موازی لـ (b) و لكن غير معروف فی ای اتجاه (لاعلى أم لاسفل).



فيتم تصميم القطاع على P و M_{add}
و بعد تحديد قيمه A_s



يتم وضع A_s أعلى و A_s مثلها لاسفل

④ IF $10 < \lambda_{b_{in}} < 23$, $10 < \lambda_{b_{out}} < 23$

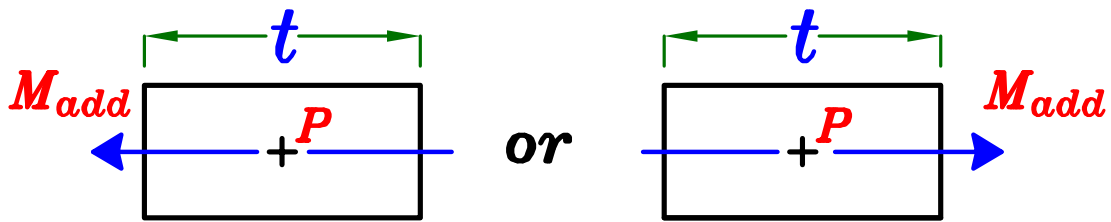
ای ان العمود **long** فی الاتجاهین

لكن لا يمكن حدوث **buckling** فی الاتجاهین

لذا يحدث فی الاتجاه الاضعف فقط أى جهة λ_b الاکبر

مثلا $\lambda_{b_{in}} > \lambda_{b_{out}}$

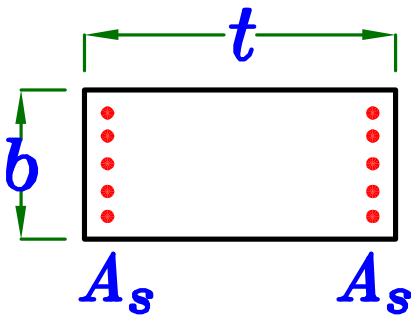
أى يوجد M_{add} موازى لـ (t) و لكن غير معروف فی أى اتجاه (يمين أم يسار).



فيتم تصميم القطاع على N و M_{add}

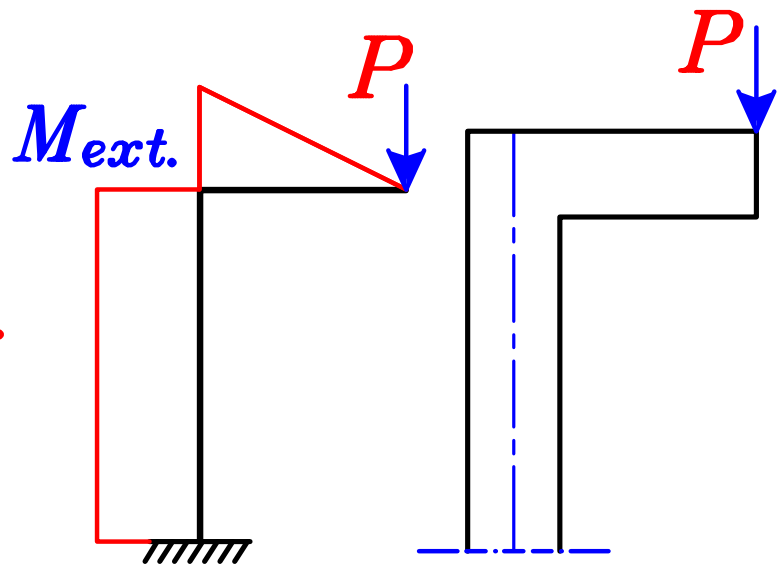
و بعد تحديد قيمه A_s

يتم وضع A_s جهة اليسار و A_s مثلها جهة اليمين



Example.

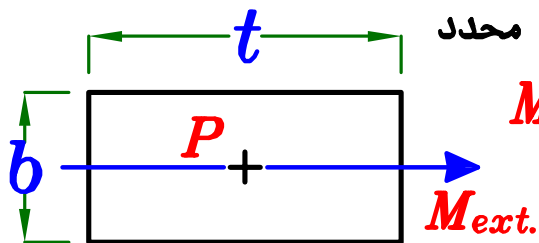
Design the column.



١- نحسب **straining actions** على قطاع العمود

عند وجود عزم خارجي على العمود M_{ext} يكون اتجاهه محدد

فيكون دائما العرض الكبير للقطاع (t) موازي لـ M_{ext}



٢- نعمل **check buckling** للعمود أي نحسب $\lambda_{b_{in}}$ & $\lambda_{b_{out}}$

٣- نقارن $\lambda_{b_{in}}$ & $\lambda_{b_{out}}$ بـ 10 , 23 للعمود الـ **unbraced**

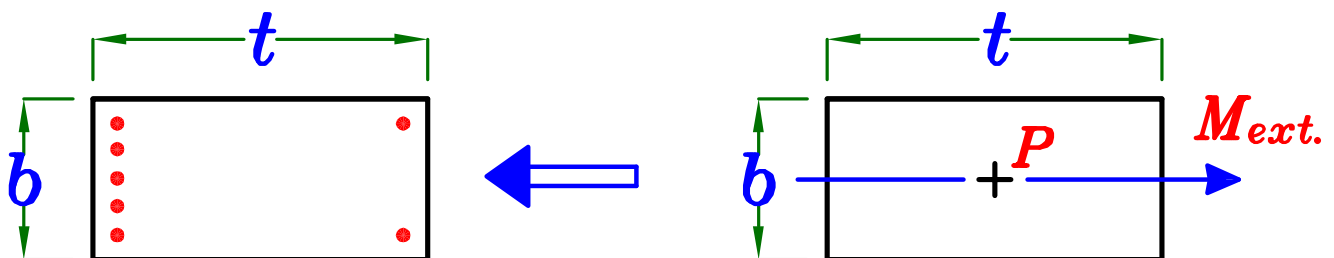
15 , 30 للعمود الـ **braced**

فتكون حاله من الحالات التاليه :

① IF $\lambda_{b_{in}} < 10$, $\lambda_{b_{out}} < 10$

أي ان العمود **short** في الاتجاهين أي لا يوجد M_{add} في أي اتجاه

فيتم تصميم العمود على N, M_{ext} فقط

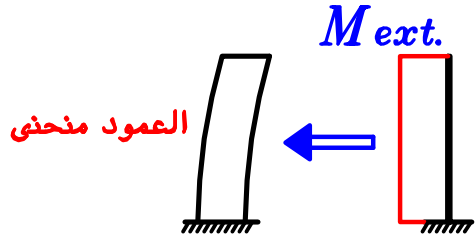


② IF $10 < \lambda_{b_{in}} < 23$, $\lambda_{b_{out}} < 10$

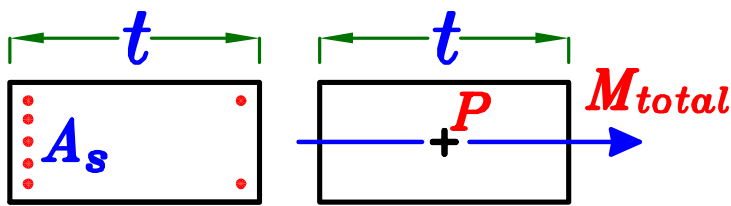
أي ان العمود **short** في اتجاه **out of plane**
و العمود **long** في اتجاه **in plane**

أي يوجد M_{add} موازي لـ (t) أي انه موازي لـ M_{ext}

إذا كان M_{add} موازي لـ M_{ext} يجب أن يكون في نفس الاتجاه و ليس العكس



و ذلك لان العمود المعرض لـ M_{ext} اصلا منحنى
فعند وجود **buckling** يزيد الانحناء و ليس العكس



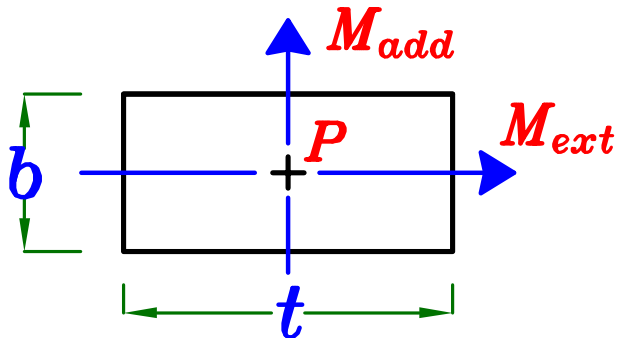
فنحسب $M_{total} = M_{ext} + M_{add}$

فيتم تصميم القطاع على M_{total} و N
و يتم وضع A_s جهة الشد فقط

③ IF $\lambda_{b_{in}} < 10$, $10 < \lambda_{b_{out}} < 23$

أي ان العمود **short** في اتجاه **in plane** و **long** في اتجاه **out of plane**

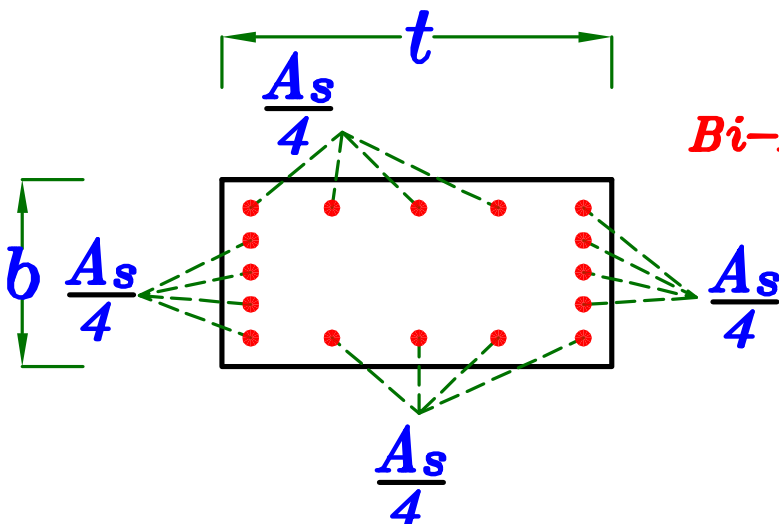
أي يوجد M_{add} موازي لـ (b)



فيكون M_{ext} موازي لـ (t)

فيكون M_{add} موازي لـ (b)

فيكون القطاع **Bi-Axial Moment**



إذا كانت قيمتي $\lambda_{b_{out}}$ و $\lambda_{b_{in}}$ متساويتين تماما .

و كان العمود **Long** و لا يوجد **M_{ext.}**

يتم التصميم على أي منهما على أن نضع التسليح مساوي له في الاتجاه الآخر .

$$\begin{array}{|c|} \hline A_s \\ \hline + P \\ \hline A_s \\ \hline \end{array} + \begin{array}{|c|c|} \hline P \\ \hline A_s & A_s \\ \hline \end{array} \xrightarrow{M_{add}} \begin{array}{|c|c|} \hline A_s & A_s \\ \hline A_s & A_s \\ \hline A_s \\ \hline \end{array}$$

إذا كانت قيمتي $\lambda_{b_{out}}$ و $\lambda_{b_{in}}$ متساويتين تماما .

و كان العمود **Long** و يوجد **M_{ext.}**

يتم التصميم مرتين و نضع التسليح الأكبر لكل اتجاه .

$$\begin{array}{|c|} \hline + \\ \hline \end{array} \xrightarrow{M_{ext.} + M_{add}} \begin{array}{|c|} \hline A_{s1} \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|} \hline M_{add} \\ \hline + \\ \hline M_{ext.} \\ \hline \end{array} \xrightarrow{\quad} \begin{array}{|c|c|} \hline A_{s2} \\ \hline A_{s2} & A_{s2} \\ \hline A_{s2} \\ \hline \end{array}$$

القطاع النهائي

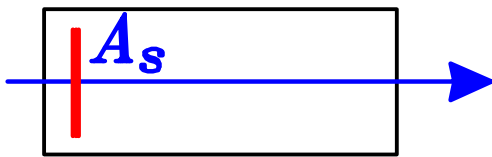
$$\begin{array}{|c|c|} \hline A_{s2} \\ \hline A_{s1} & A_{s2} \\ \hline A_{s2} \\ \hline \end{array}$$

فى الاعمده ال *Long Columns* تكون قيمه A_{smin}

$$A_{smin} = \frac{0.25 + 0.052 \lambda_{max}}{100} * b * t$$

و تقارن قيمه A_{smin} بقيمه الحديد الذى يقاوم ال *moment*

فاذا كان العمود عليه M, P و كان *big eccentricity*

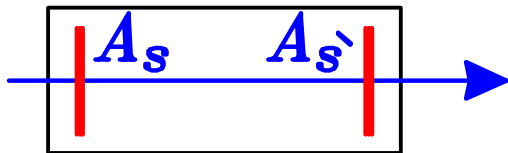


فستقارن A_{smin}

بقيمه A_s التى جهه ال *moment*

و نضع فى العمود القيمه الاكبر منهما .

فاذا كان العمود عليه M, P و كان *small eccentricity*



فستقارن A_{smin} بمجموع كلا من $A_s + A_s'$

و اذا كانت قيمه A_{smin} اكبر

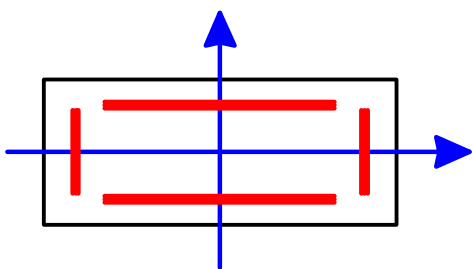
نضع قيمه $\frac{A_{smin}}{2}$ مكان كلا من A_s, A_s'

و اذا كان قطاع العمود *Biaxial*

فستقارن A_{smin} بمجموع الحديد الكلى الموجود

و اذا كانت قيمه A_{smin} اكبر

نضع قيمه $\frac{A_{smin}}{4}$ فى كل جنب



Example.

Data.

$$F_{cu} = 25 \text{ N/mm}^2$$

$$F_y = 360 \text{ N/mm}^2$$

$$P_{U.L.} = 1800 \text{ kN}$$

$$b = 0.25 \text{ m}$$

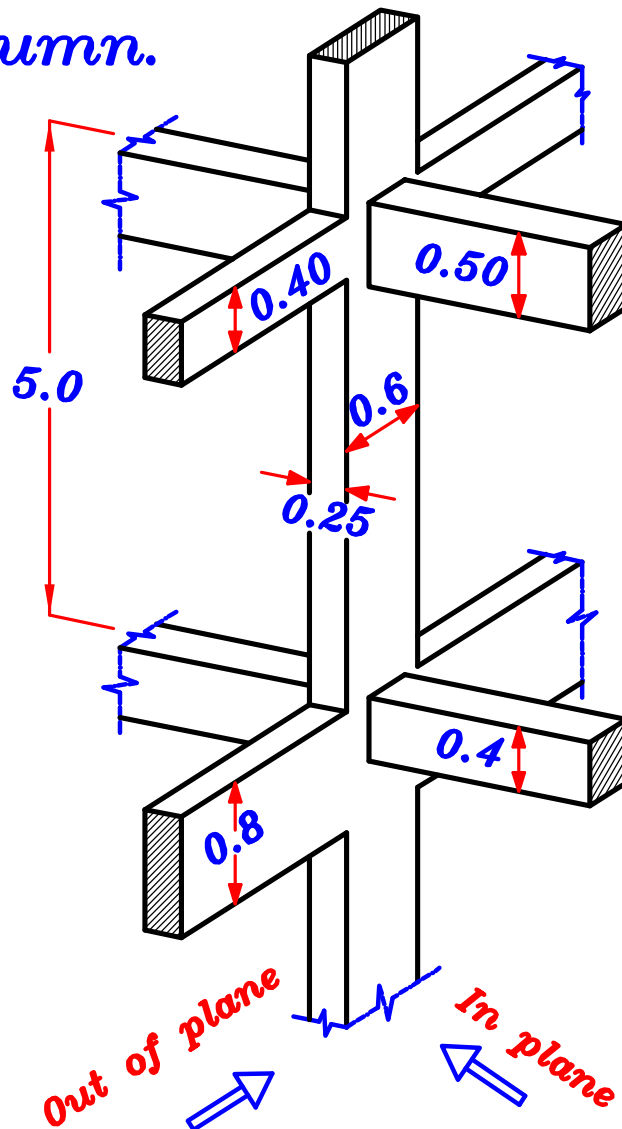
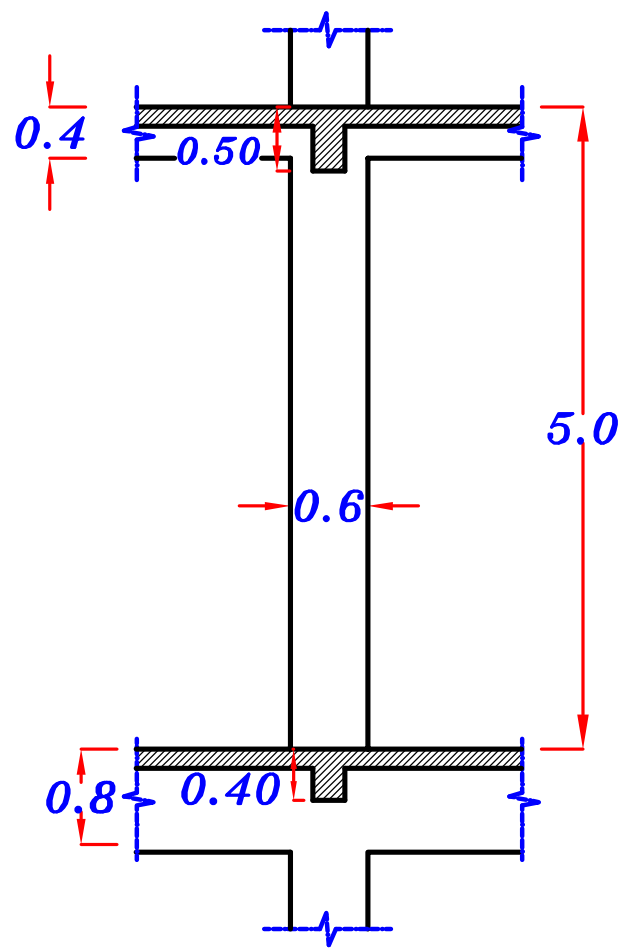
$$\text{Floor Height} = 5.0 \text{ m}$$

Unbraced Col.

Req.

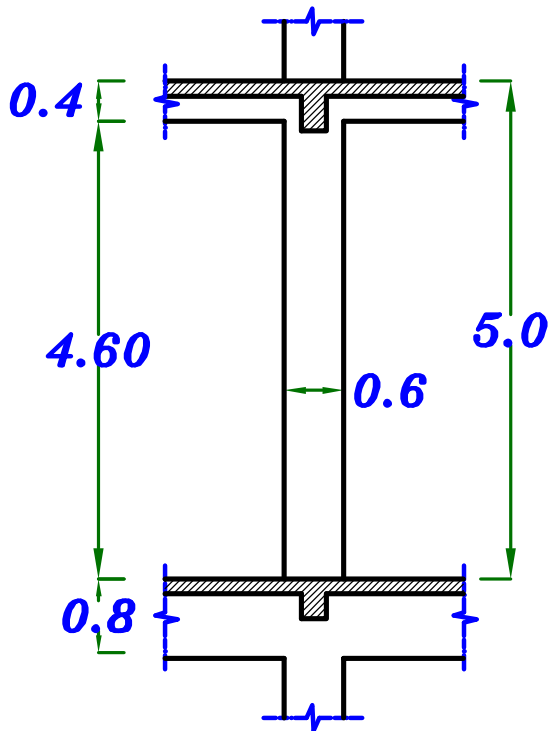
Design the column.

Solution.



Check Buckling.

① In plane.

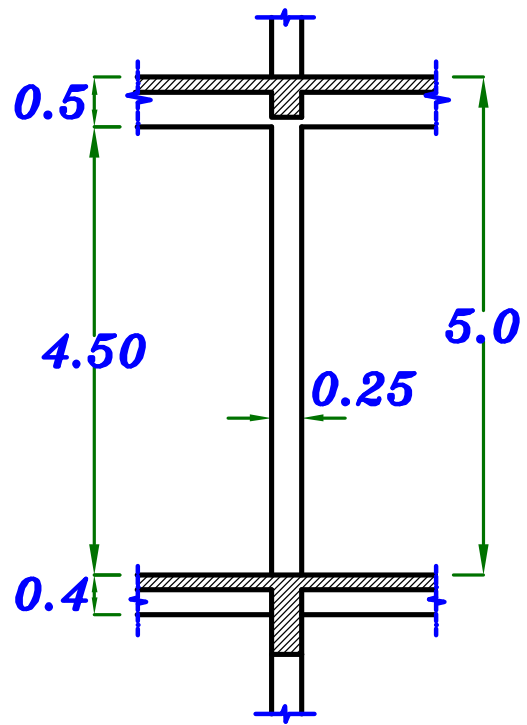


Upper Case ②
Lower Case ① } $K = 1.3$

$$H_o = 4.60 \text{ m}$$

$$\lambda_{b \text{ in}} = \frac{1.3 * 4.6}{0.6} \\ = 9.9 < 10$$

② Out of plane.



Upper Case ①
Lower Case ① } $K = 1.2$

$$H_o = 4.50 \text{ m}$$

$$\lambda_{b \text{ out}} = \frac{1.2 * 4.5}{0.25} \\ = 21.6 > 10$$

Take the bigger value of $\lambda_b = 21.6$ (Out of Plane)

The Buckling is Out of Plane.

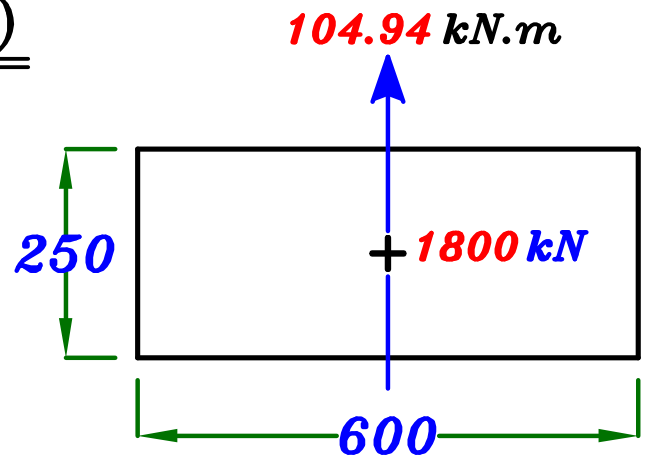
$$\delta = \frac{(\lambda_b)^2 * b}{2000} = \frac{21.6^2 * 0.25}{2000} = 0.0583 \text{ m}$$

$$M_{\text{add.}} = P * \delta = 1800 * 0.0583 = 104.94 \text{ kN.m}$$

Design the Sec. (250 * 600)

ملحوظه

t هو العرض الموازي للمoment



$$\therefore t = 250 \text{ mm} \quad b = 600 \text{ mm}$$

$$e = \delta = \frac{M}{P} = \frac{104.94}{1800} = 0.0583 \text{ m}$$

$$\therefore \frac{e}{t} = \frac{0.0583}{0.25} = 0.2332 < 0.5 \xrightarrow{\text{use}} \text{I.D.}$$

$$\zeta = \frac{0.25 - 0.2}{0.25} = 0.6 \xrightarrow{\text{Take}} \zeta = 0.7 \xrightarrow{\text{Use}} \text{I.D.} \quad \text{ECCS Page (4-25)}$$

$$\left. \begin{aligned} \frac{P_u}{F_{cu} b t} &= \frac{1800 * 10^3}{25 * 600 * 250} = 0.48 \\ \frac{M_u}{F_{cu} b t^2} &= \frac{104.94 * 10^6}{25 * 600 * 250^2} = 0.112 \end{aligned} \right\} \rho = 6.90$$

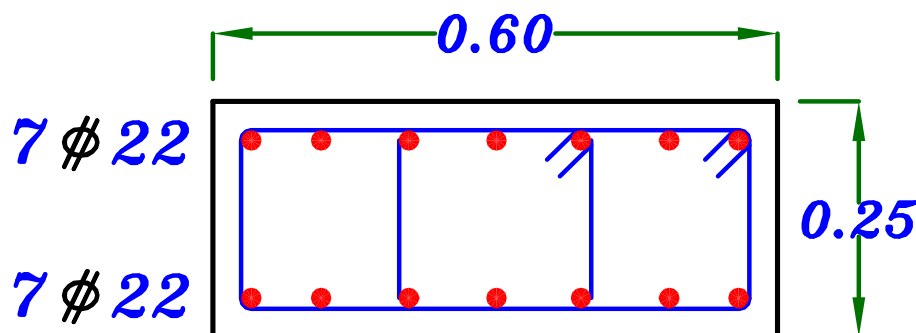
$$A_s = A_s' = \mu * b * t = \rho * F_{cu} * 10^{-4} * b * t = 6.9 * 25 * 10^{-4} * 600 * 250 = 2587.5 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{total}} = A_s + A_s' = 5175 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = \frac{0.25 + 0.052 \lambda_{max}}{100} * b * t$$

$$= \frac{0.25 + 0.052 (21.6)}{100} * 600 * 250 = 2065 \text{ mm}^2 < A_{s_{total}} \therefore \text{O.K.}$$

$$A_s = A_s' = 2587.5 \text{ mm}^2 \quad (7 \phi 22)$$



Example.

Data.

$$F_{cu} = 25 \text{ N/mm}^2$$

$$F_y = 360 \text{ N/mm}^2$$

Unbraced Col.

Req.

Design the column.

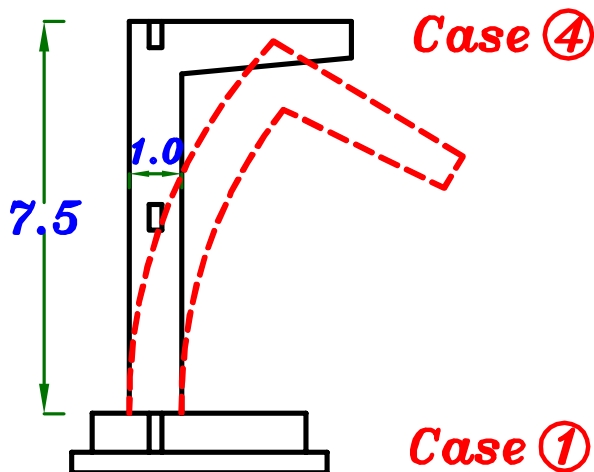
Solution.

$$P_U = 700 + 150 = 850 \text{ kN}$$

$$M_U = M_{ext.} = 150 * 3.0 = 450 \text{ kN.m}$$

Check Buckling.

① In plane.

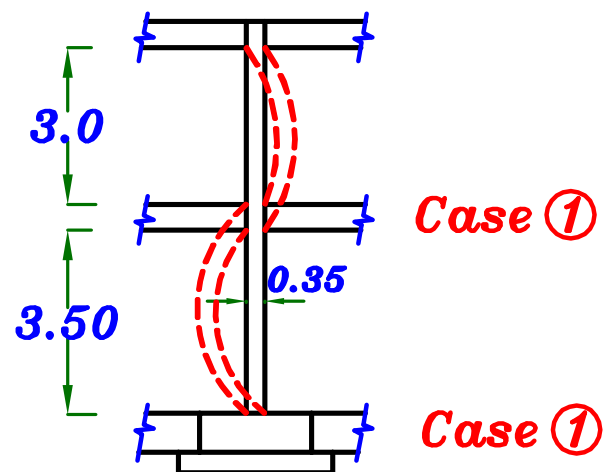


$$\left. \begin{array}{l} \text{Upper Condition Case ④} \\ \text{Lower Condition Case ①} \end{array} \right\} K = 2.2$$

$$H_o = 7.5 \text{ m}$$

$$\lambda_{b_{in}} = \frac{2.2 * 7.5}{1.0} = 16.5 > 10$$

② Out of plane.



$$\left. \begin{array}{l} \text{Upper Condition Case ①} \\ \text{Lower Condition Case ①} \end{array} \right\} K = 1.2$$

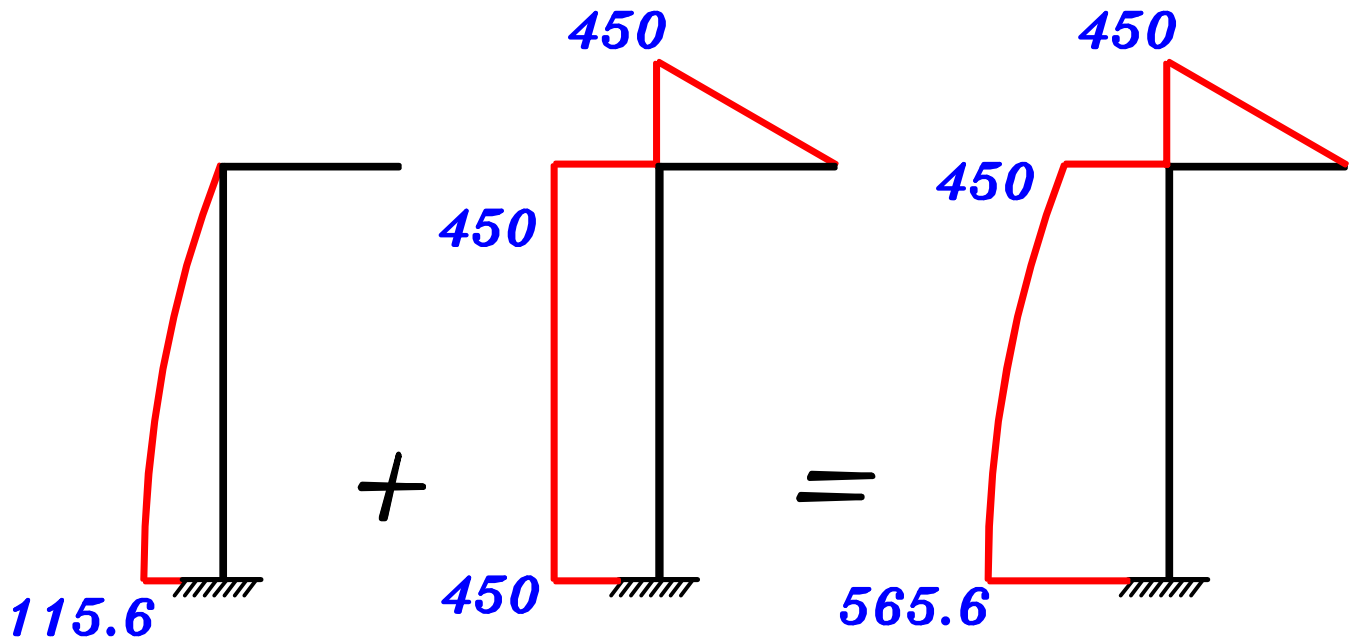
$$H_o = 3.5 \text{ m}$$

$$\lambda_{b_{out}} = \frac{1.2 * 3.5}{0.35} = 12 > 10$$

Take the bigger value of $\lambda_b = 16.5$ (In plane)

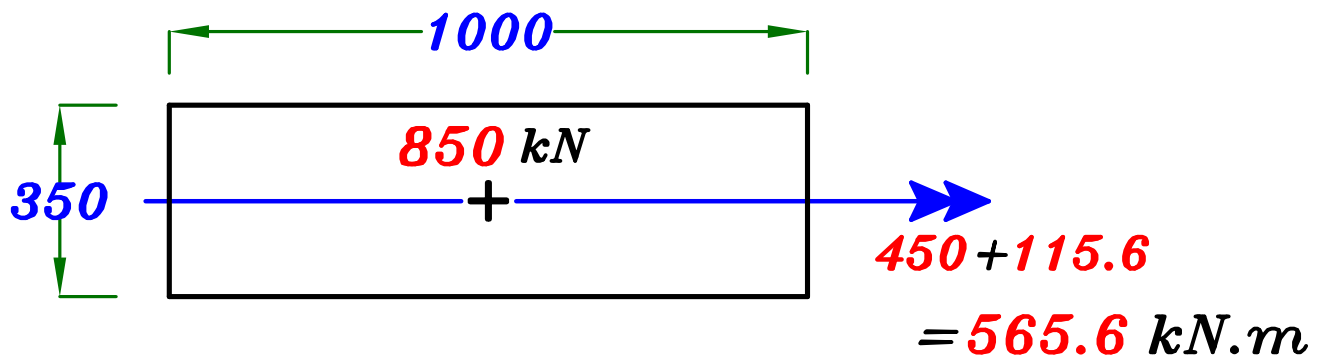
$$\delta = \frac{(\lambda_b)^2 * t}{2000} = \frac{16.5^2 * 1.0}{2000} = 0.136 \text{ m}$$

$$M_{add.} = P * \delta = 850 * 0.136 = 115.6 \text{ kN.m}$$



$$\therefore M_{des.} = M_{ext.} + M_{add.}$$

$$\therefore M_{des.} = 450 + 115.6 = 565.6 \text{ kN.m}$$



Design the Sec.

$$e = \frac{M}{P} = \frac{565.6}{850} = 0.665 \text{ m} \quad \therefore \frac{e}{t} = \frac{0.665}{1.0} = 0.665 > 0.5 \xrightarrow{\text{use}} e_s$$

$$e_s = e + \frac{t}{2} - c = 0.665 + \frac{1.0}{2} - 0.05 = 1.115 \text{ m}$$

$$M_s = P * e_s = 850 * 1.115 = 947.75 \text{ kN.m}$$

$$\therefore 950 = C_1 \sqrt{\frac{947.75 * 10^6}{25 * 350}} \rightarrow C_1 = 2.886 \rightarrow J = 0.728$$

$$\therefore A_s = \frac{M_s}{J F_y d} - \frac{P_{u.l.}}{(F_y \setminus \delta_s)} = \frac{947.75 * 10^6}{0.728 * 360 * 950} - \frac{850 * 10^3}{(360 \setminus 1.15)} = 1091.3 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = \frac{0.25 + 0.052 \lambda_{max}}{100} * b * t$$

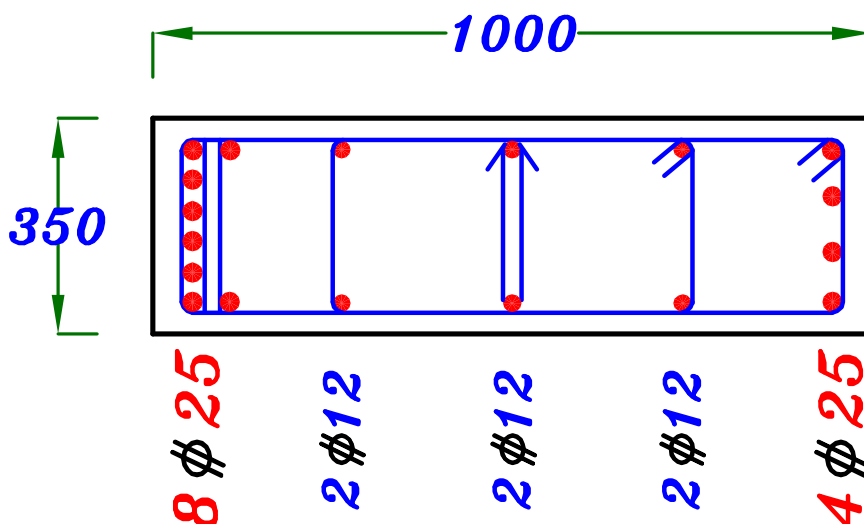
$$= \frac{0.25 + 0.052 (16.5)}{100} * 350 * 1000 = 3878 \text{ mm}^2 > A_s$$

$$\therefore \text{Take } A_s = A_{s_{min}} = 3878 \text{ mm}^2 \quad (8 \phi 25)$$

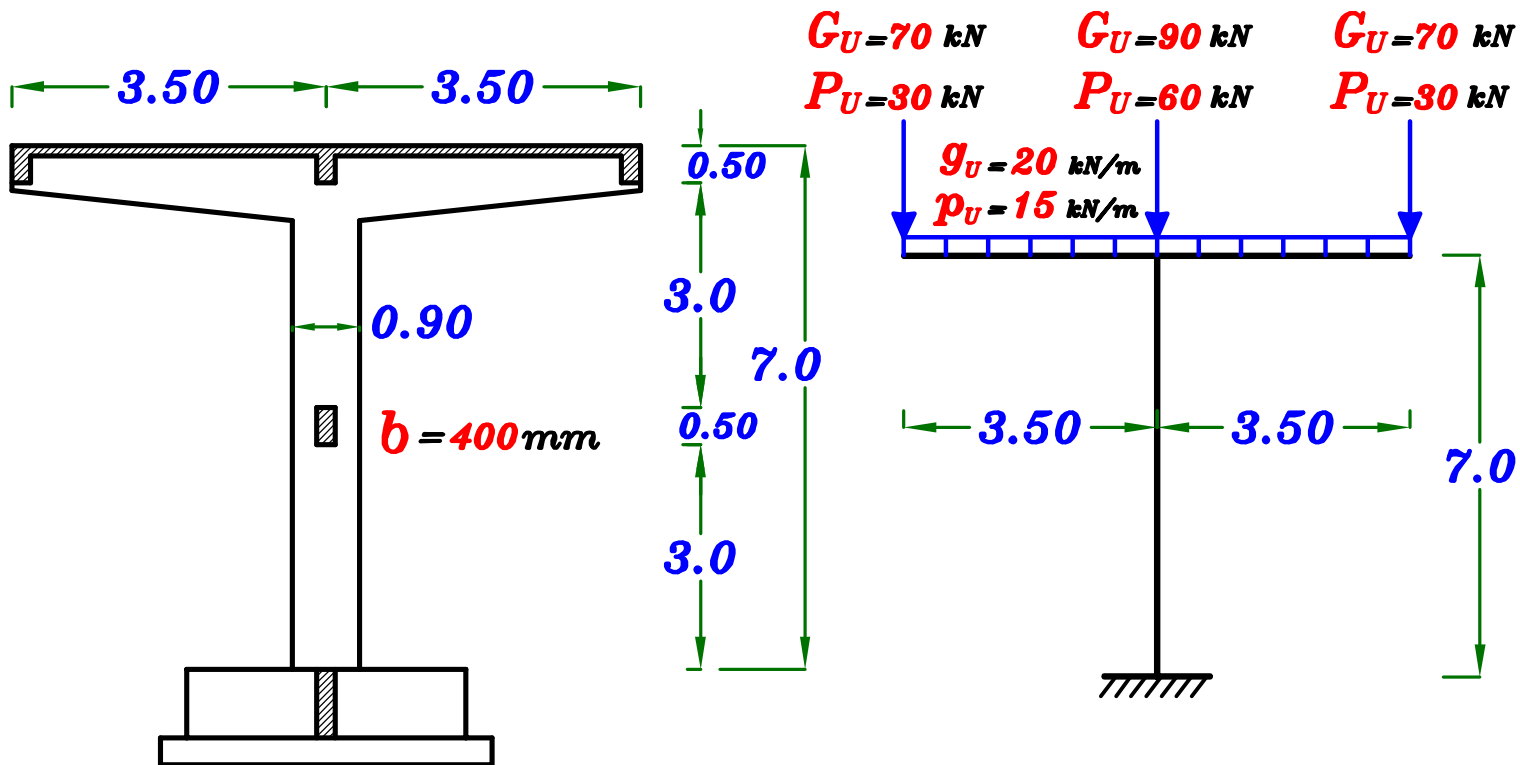
$$n = \frac{b - 25}{\phi + 25} = \frac{350 - 25}{25 + 25} = 6.5 = 6.0$$

$$\text{Stirrup Hangers} = 0.4 A_s = 0.4 * 3878 = 1551 \text{ mm}^2$$

$$(4 \phi 25)$$



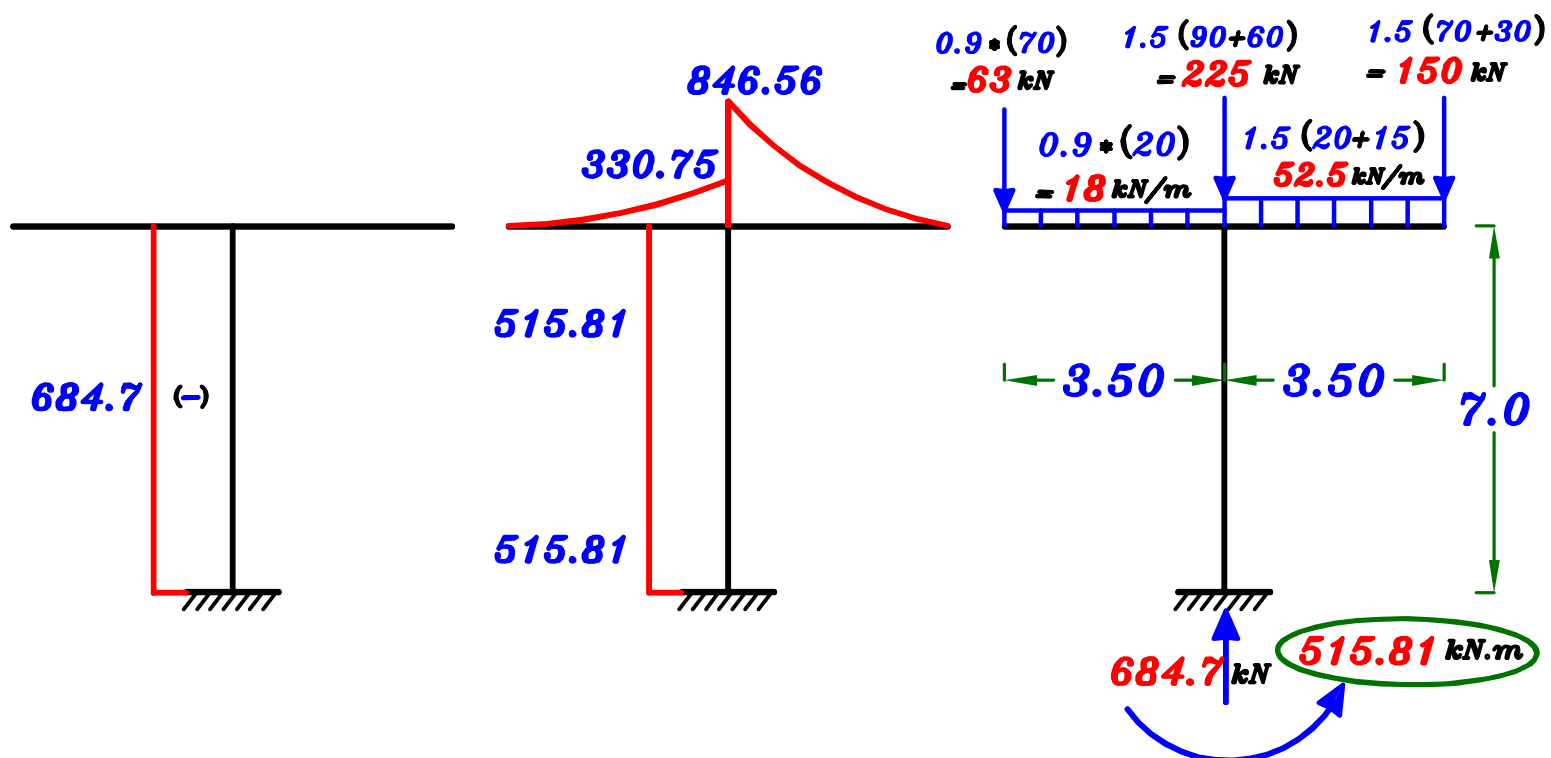
Example.

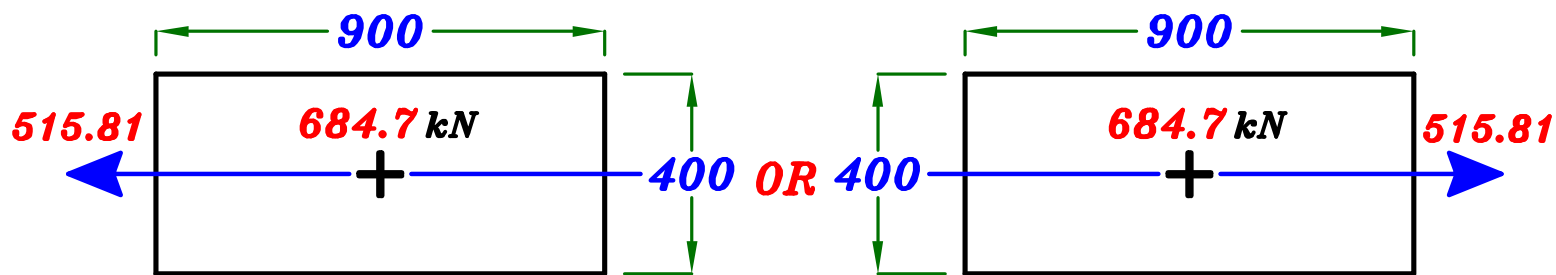


$$F_{cu} = 25 \text{ N/mm}^2, \quad F_y = 400 \text{ N/mm}^2$$

Check Buckling and design the section of the column.

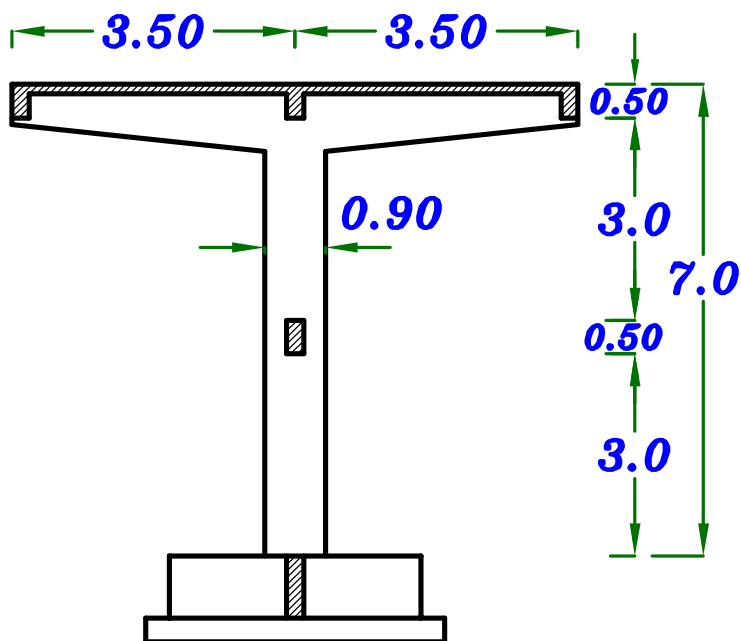
يتم عمل حالات تحميل للـ *Frame*





Check Buckling.

① In plane.



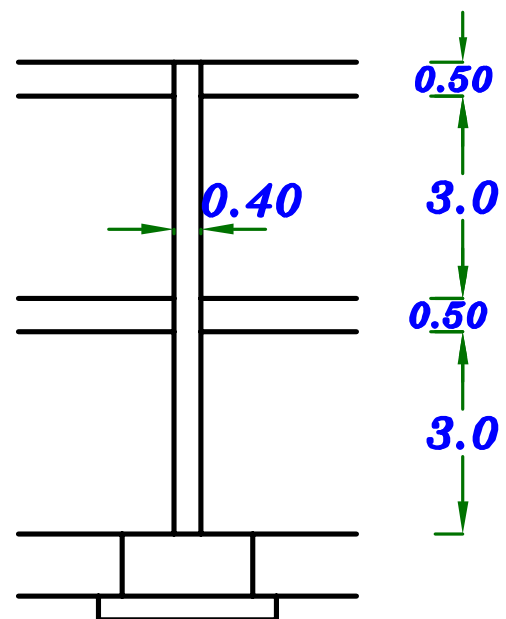
Upper Case ④
Lower Case ① } $K = 2.2$

$$H_o = 7.0 \text{ m}$$

$$\lambda_{b_{in}} = \frac{2.2 * 7.0}{0.9}$$

$$= 17.1 > 10$$

② Out of plane.



Upper Case ①
Lower Case ① } $K = 1.2$

$$H_o = 3.0 \text{ m}$$

$$\lambda_{b_{out}} = \frac{1.2 * 3.0}{0.4}$$

$$= 9.0 < 10$$

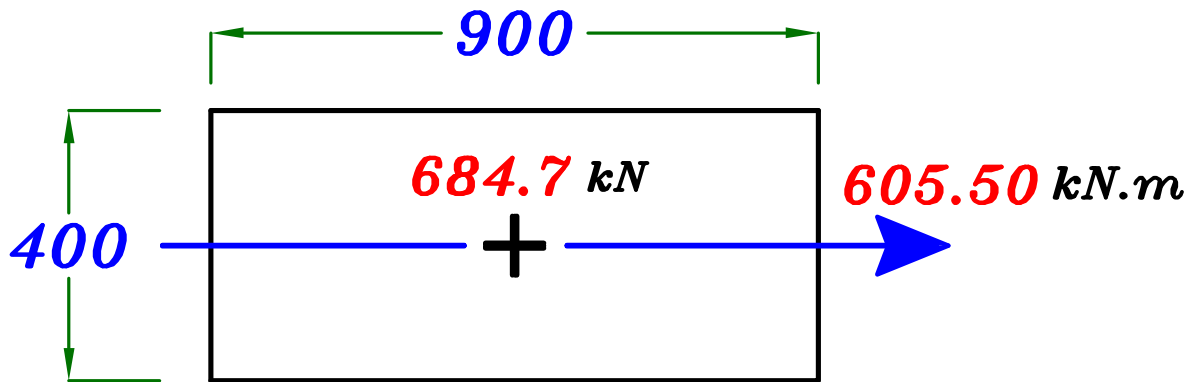
Take the bigger value of $\lambda_b = 17.1$ (In plane)

The Buckling is In Plane.

$$\delta = \frac{(\lambda_b)^2 * t}{2000} = \frac{17.1^2 * 0.90}{2000} = 0.131 \text{ m}$$

$$M_{add.} = P * \delta = 684.7 * 0.131 = 89.69 \text{ kN.m}$$

$$M_{Total} = M_{ext.} + M_{add} = 515.81 + 89.69 = 605.50 \text{ kN.m}$$



Design the Column section.

$$e = \frac{M}{P} = \frac{605.50}{684.7} = 0.884 \text{ m}$$

$$\therefore \frac{e}{t} = \frac{0.884}{0.90} = 0.982 > 0.5 \xrightarrow{\text{use}} e_s$$

$$e_s = e + \frac{t}{2} - c = 0.884 + \frac{0.9}{2} - 0.05 = 1.284 \text{ m}$$

$$M_s = P * e_s = 684.7 * 1.284 = 879.15 \text{ kN.m}$$

$$\therefore 850 = C_1 \sqrt{\frac{879.15 * 10^6}{25 * 400}} \longrightarrow C_1 = 2.866 \longrightarrow J = 0.726$$

$$\therefore A_s = \frac{M_s}{J F_y d} - \frac{P_{u.l.}}{(F_y \setminus \delta_s)}$$

$$= \frac{879.15 * 10^6}{0.726 * 400 * 850} - \frac{684.7 * 10^3}{(400 \setminus 1.15)} = 1593.1 \text{ mm}^2$$

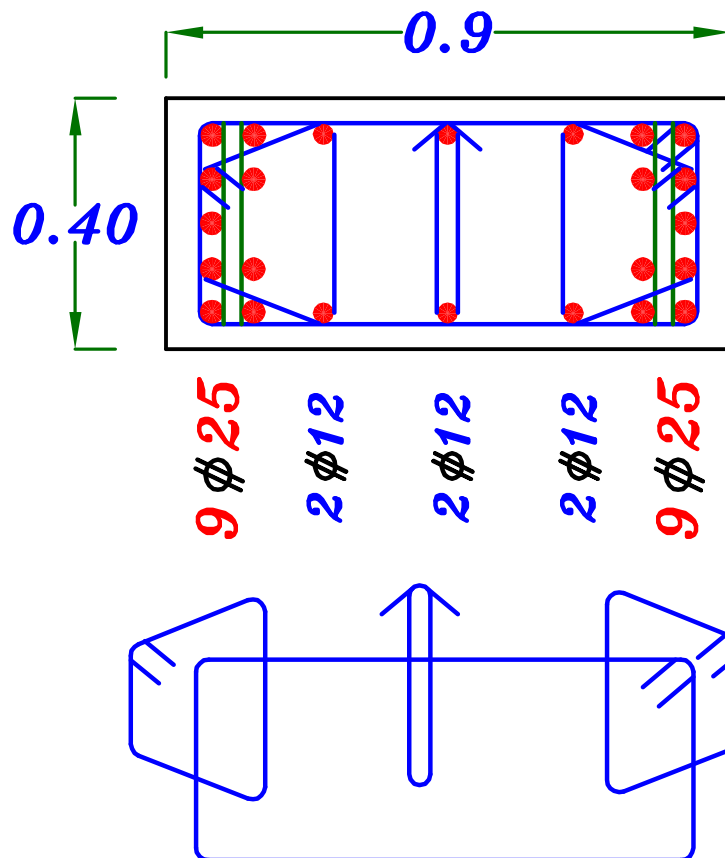
$$A_{s_{min}} = \frac{0.25 + 0.052 \lambda_{max}}{100} * b * t$$

$$= \frac{0.25 + 0.052 (17.1)}{100} * 400 * 900 = 4101.1 \text{ mm}^2 > A_{s_{total}}$$

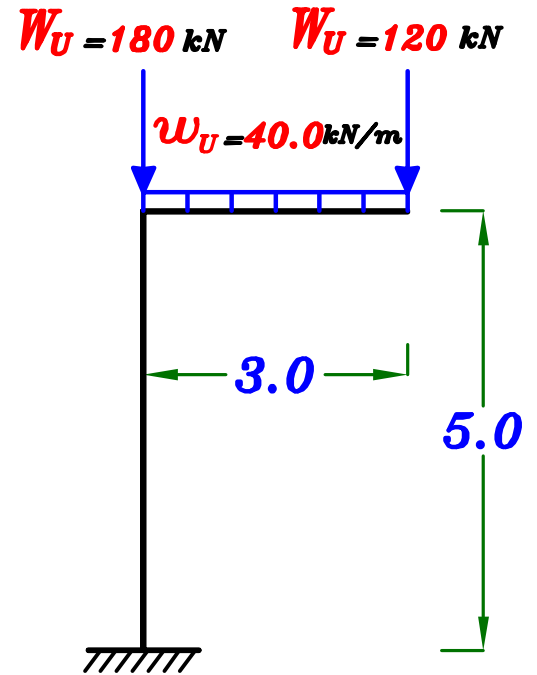
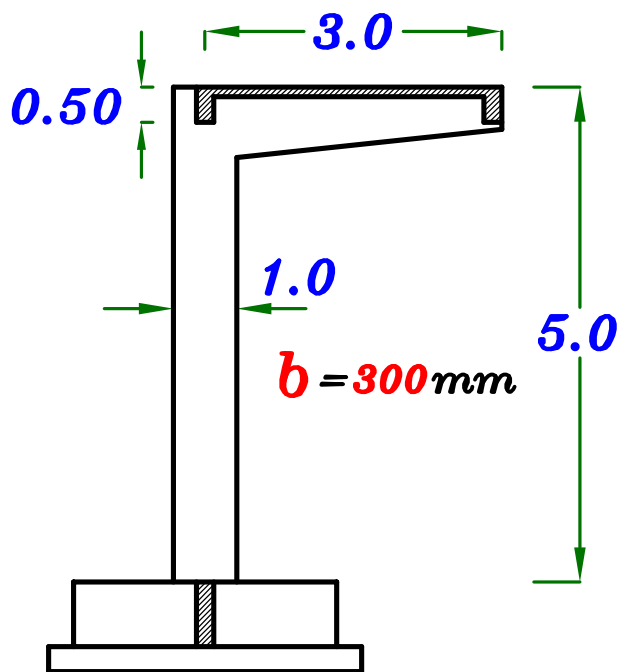
Take $A_s = A_{s_{min}} = 4101.1 \text{ mm}^2$ $9 \phi 25$

M_{Total} سيتم وضع حديد مساوى للتسليح الرئيسى فى الجبهه المقابله لاننا لا نعرف اتجاه ال

$$n = \frac{b - 25}{\phi + 25} = \frac{400 - 25}{25 + 25} = 7.5 = 7.0$$

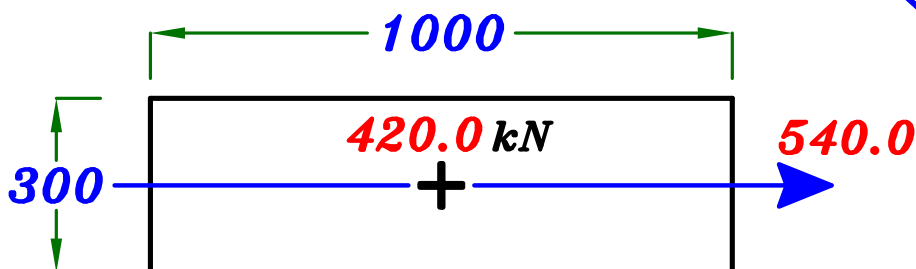
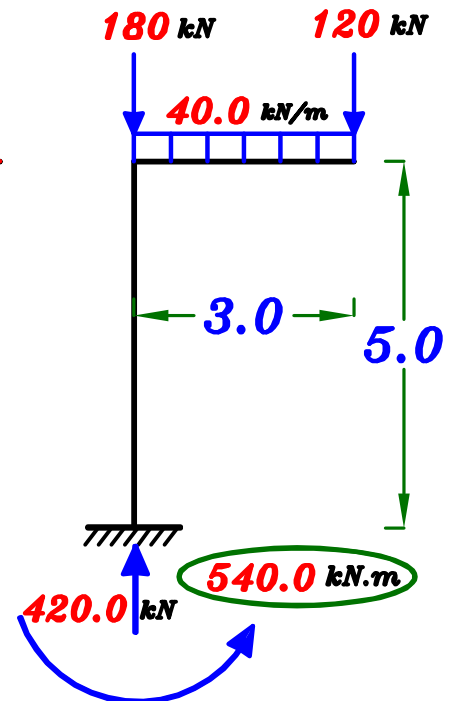
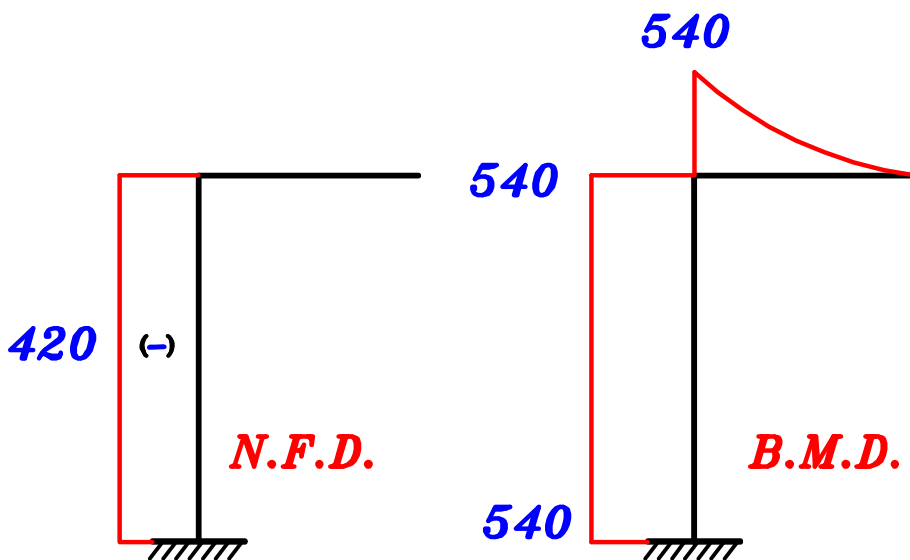


Example.



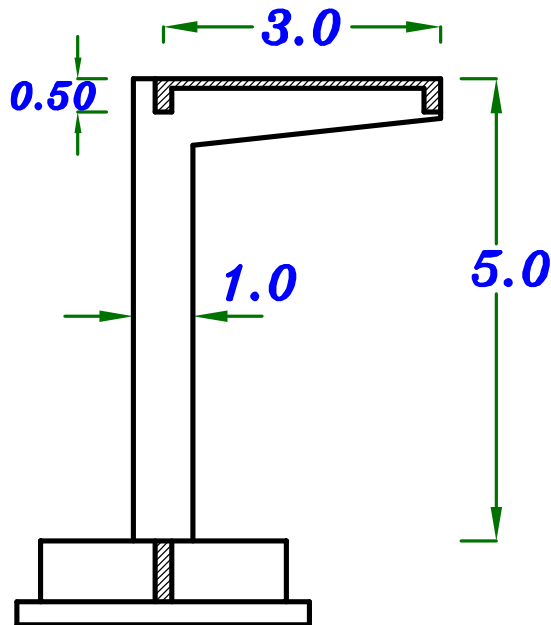
$$F_{cu} = 30 \text{ N/mm}^2, \quad F_y = 360 \text{ N/mm}^2$$

Check Buckling and design the section of the column.



Check Buckling.

① In plane.

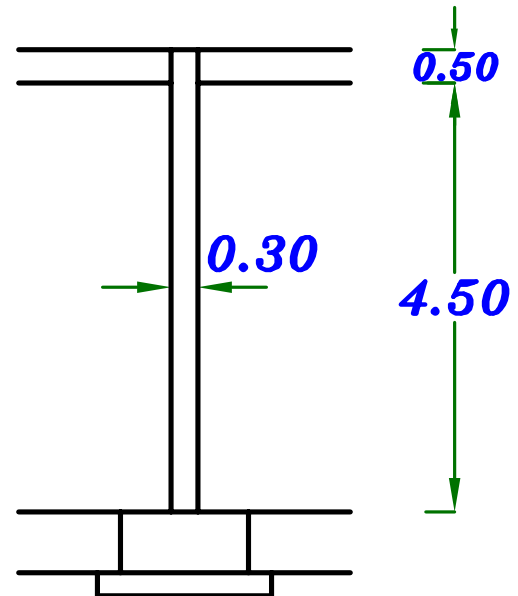


Upper Case ④ } $K = 2.2$
Lower Case ① }

$$H_o = 5.0 \text{ m}$$

$$\lambda_{b_{in}} = \frac{2.2 * 5.0}{1.0} \\ = 11.0 > 10$$

② Out of plane.



Upper Case ① } $K = 1.2$
Lower Case ① }

$$H_o = 4.50 \text{ m}$$

$$\lambda_{b_{out}} = \frac{1.2 * 4.50}{0.30} \\ = 18.0 > 10$$

Take the bigger value of $\lambda_b = 18.0$ (Out of plane)

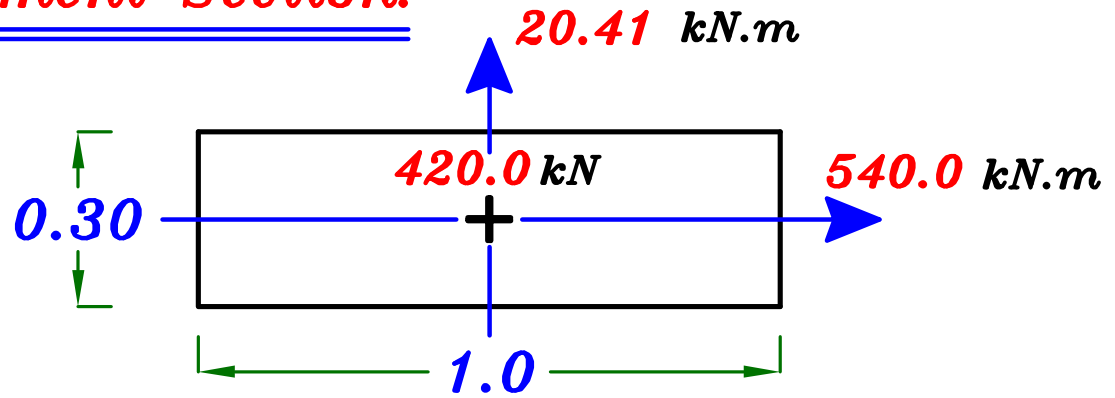
The Buckling is Out of plane.

$$\delta = \frac{(\lambda_b)^2 * b}{2000} = \frac{18.0^2 * 0.30}{2000} = 0.0486 \text{ m}$$

$$M_{add.} = P * \delta = 420 * 0.0486 = 20.412 \text{ kN.m}$$

Design the section.

Bi-Axial Moment Section.



$$\frac{M_x}{a} = \frac{20.41}{0.25} = 81.64, \quad \frac{M_y}{b} = \frac{540}{0.95} = 568.42$$

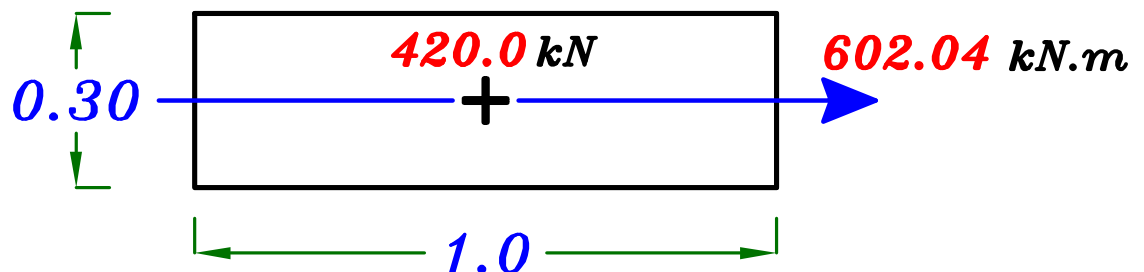
$$\frac{M_y}{b} > \frac{M_x}{a} \longrightarrow \text{Neglect } M_x \text{ and design the Sec. on } M_y$$

$$R_b = \frac{P}{F_{cu} b t} = \frac{420.0 \cdot 10^3}{30 \cdot 300 \cdot 1000} = 0.046$$

$$\beta = 0.9 - \frac{R_b}{2} = 0.9 - \frac{0.046}{2} = 0.877 > 0.8 \xrightarrow{\text{Take}} \beta = 0.8$$

$$M_{y'} = M_y + \beta \left(\frac{a}{b} \right) M_x$$

$$M_{y'} = 540 + 0.80 \left(\frac{0.95}{0.25} \right) 20.41 = 602.04 \text{ kN.m}$$



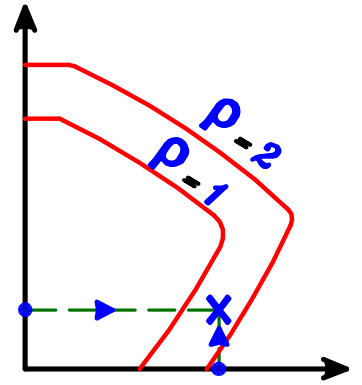
$$e = \frac{M}{P} = \frac{602.04}{420.0} = 1.433 \text{ m} \quad \therefore \frac{e}{t} = \frac{1.433}{1.0} = 1.433 > 0.5 \xrightarrow{\text{use}} \text{I.D.}$$

ملحوظه فى حاله Bi-Axial Moment يجب استخدام I.D.

∴ Use Interaction Diagram

$$\zeta = \frac{1000 - 100}{1000} = 0.90 \xrightarrow{\text{use}} \text{ECCS Design Aids Page 4-23}$$

$$\left. \begin{aligned} \frac{P_v}{F_{cu} b t} &= \frac{420.0 \cdot 10^3}{30 \cdot 300 \cdot 1000} = 0.046 \\ \frac{M_v}{F_{cu} b t^2} &= \frac{602.04 \cdot 10^6}{30 \cdot 300 \cdot 1000^2} = 0.067 \end{aligned} \right\} \rho = 1.60$$



$$\mu = \rho \cdot F_{cu} \cdot 10^{-4} = 1.6 \cdot 30 \cdot 10^{-4} = 4.8 \cdot 10^{-3}$$

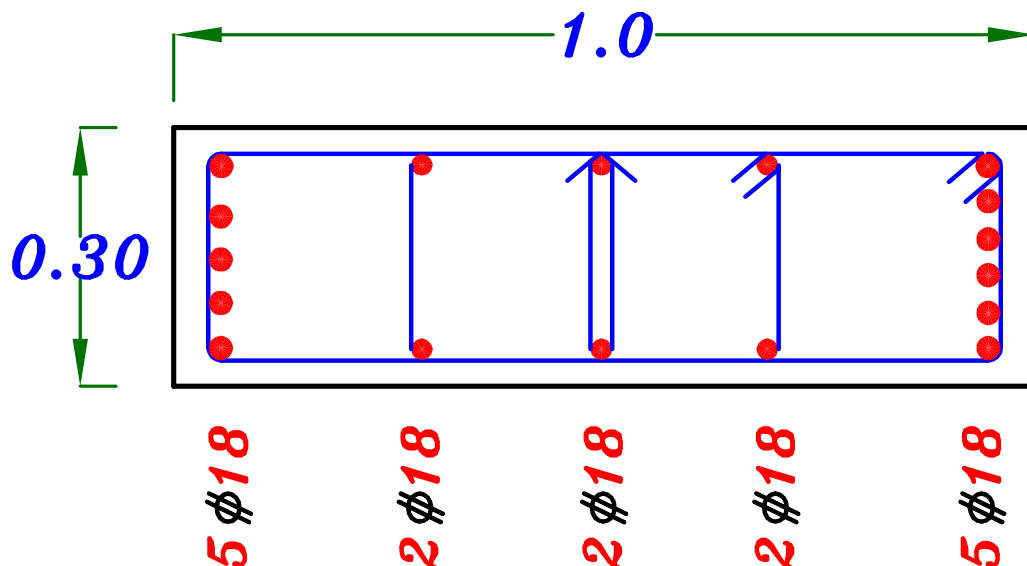
$$A_s = A_{s'} = \mu \cdot b \cdot t = 4.8 \cdot 10^{-3} \cdot 300 \cdot 1000 = 1440 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{Total}} = A_s + A_{s'} = 2 \cdot 1440 = 2880 \text{ mm}^2$$

$$\begin{aligned} A_{s_{min}} &= \frac{0.25 + 0.052 \lambda_{max}}{100} \cdot b \cdot t \\ &= \frac{0.25 + 0.052 (18.0)}{100} \cdot 300 \cdot 1000 = 3558 \text{ mm}^2 > A_{s_{total}} \end{aligned}$$

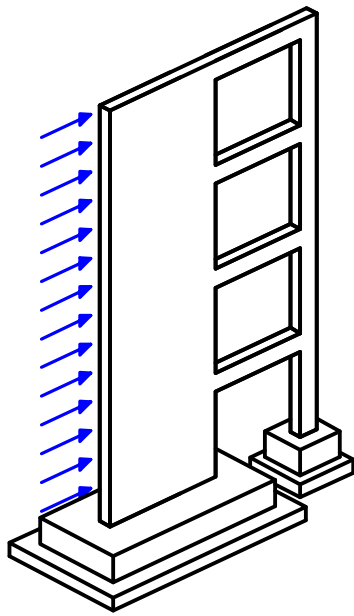
Take $A_s = A_{s_{min}} = 3558 \text{ mm}^2$ **16 ϕ 18**

توزع ٤ أسياخ فى الاركمان و الباقي يوزع على الاربعة جهات .

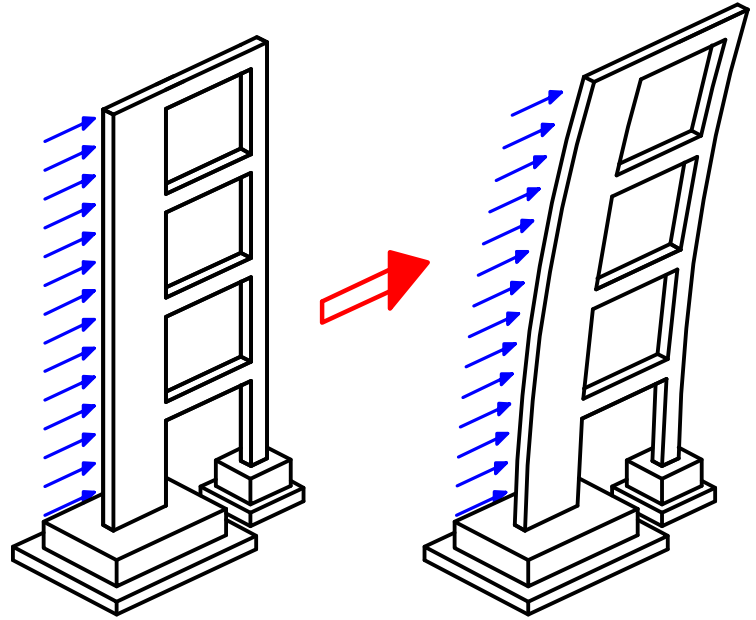


How to know if the column is braced or unbraced.

إذا وجد إتجاه لا يوجد فيه **Shear Wall** تكون الأعمدة في هذا الإتجاه **unbraced**.
إذا وجد إتجاه يوجد فيه **Shear Wall** تكون الأعمدة إما **braced** أو **unbraced** حسب جسائه و مقاومه ال **Shear wall** للانحناء .



Shear wall قويه
سنتحمل كل القوى الافقيه
Braced فتكون الاعمده



Shear wall ضعيفه
لن نتحمل كل القوى الافقيه
Unbraced فتكون الاعمده

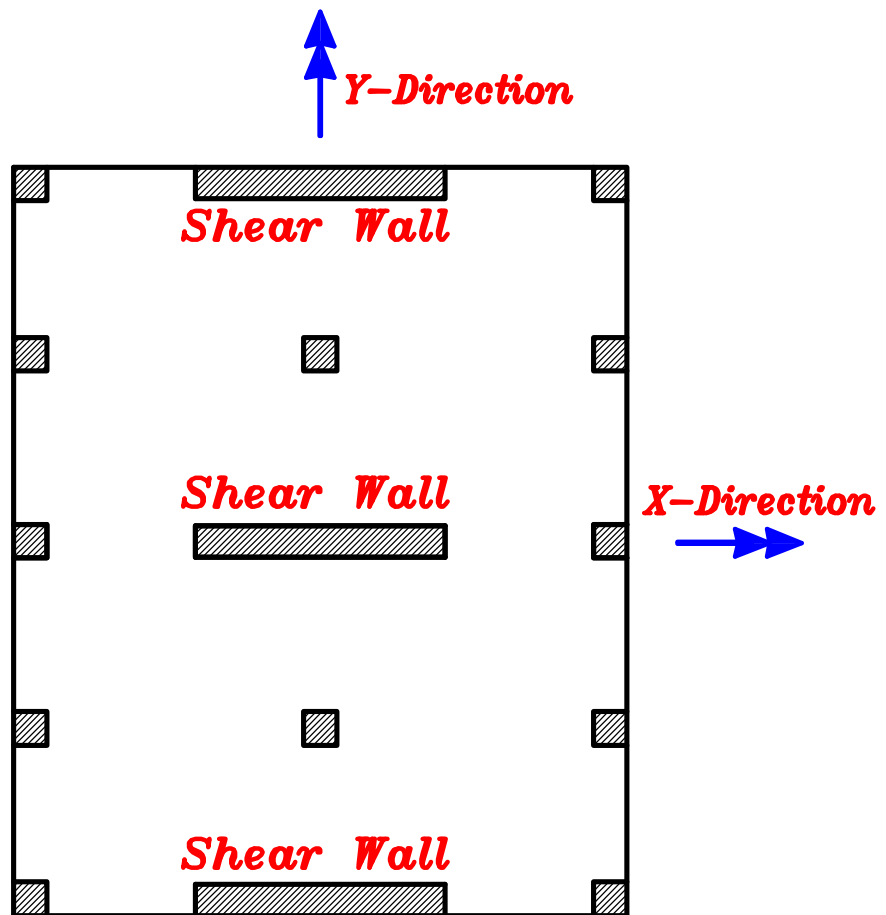
و تعتمد جسائه ال **Shear wall** في الاتجاه القوى على كل من :

- معايير المرونه لخرسانه ال **Shear wall (E)**
- العرض الكبير لل **Shear wall** التي تؤثر كثيرا على ال **Inertia (I)**
- ارتفاع ال **Shear wall (H)**
- وزن المبنى . **(N)**

و قد تم استنتاج معامل يسمى α يعبر عن جسائه ال **Shear wall**

قيمه α كبيره ← جسائه ال **Shear wall** صغيره ← العمود يكون **Unbraced**
قيمه α صغيره ← جسائه ال **Shear wall** كبيره ← العمود يكون **Braced**

Example.



إذا وضعت ال **Shear Walls** في إتجاه ال **X-Direction** فقط
تصبح الاعمده في اتجاه **Y** كلها **unbraced**
و الأعمده في إتجاه **X** إما **Braced** أو **unbraced** على حسب قيمه α .

Y-Direction.

The columns are unbraced.

because No shear walls at Y-Direction.

X-Direction.

IF (n) number of Floors ≥ 4.0

1- IF $\alpha < 0.60$

the columns are braced.

2- IF $\alpha \geq 0.60$

the columns are unbraced.

IF (n) number of Floors < 4.0

1- IF $\alpha < 0.20 + 0.1(n)$

the columns are braced.

2- IF $\alpha \geq 0.20 + 0.1(n)$

the columns are unbraced.

To calculate the value of α

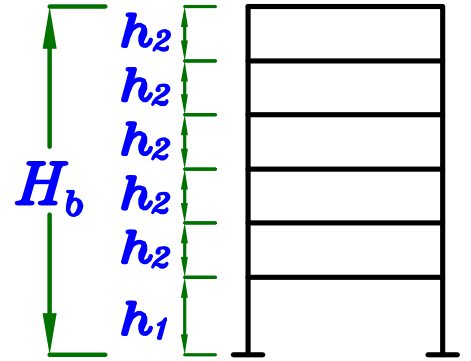
$$\alpha = H_b \sqrt{\frac{N}{\sum EI}}$$

Egyptian Code Page (6-47)

where: H_b هو الإرتفاع الكلى للمبنى بما فيه الدور الأرضى.

$$H_b = h_1 + (n-1) h_2$$

h_1 هو إرتفاع الدور الأرضى.
 h_2 هو إرتفاع الدور المتكرر.
 n عدد الأدوار كلها.



$$N = w_{av.} \times A \times n \quad (kN)$$

N الوزن الكلى للمبنى.

$w_{av.}$ هو وزن المتر المربع المتوسط للمبنى بما فيه الكمرات و الأعمده.

$$\text{Take } w_{av.} \approx 12.0 \quad (kN/m^2)$$

A هو المساحة الكليه للدور.

n عدد الأدوار كلها.

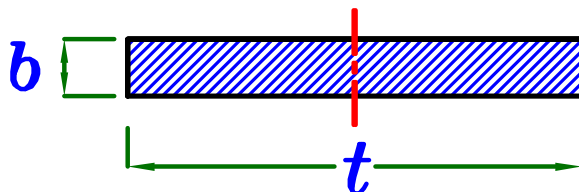
$$E = 4400 \sqrt{F_{cu}} \quad (N/mm^2)$$

E معايير المرونه للخرسانه.

و لتحويلها الى (kN/m^2) نضربها فى (10^3)

I هو $moment of Inertia$ لل $Shear Wall$ فى الاتجاه القوى

$$I = \frac{b t^3}{12} \quad (m)$$



٦-٤-٢ المباني المقيدة جانبيا وغير المقيدة جانبيا

أ- يُعتبر المبنى مقيدا إذا كان مزودا بعناصر تدعيم عبارة عن حوائط خرسانية مستمرة بكامل ارتفاع المبنى بحيث تكون موزعة توزيعا متماثلا في المسقط الأفقى للمبنى وتستوفى ما يلى:

- فى حالة مبنى مكون من ٤ طوابق أو أكثر :

$$\alpha = H_b \sqrt{\frac{N}{\sum EI}} < 0.6 \quad (6-30-a)$$

- فى حالة مبنى مكون من أقل من ٤ طوابق

$$\alpha = H_b \sqrt{\frac{N}{\sum EI}} < 0.2 + 0.1n \quad (6-30-b)$$

حيث:

H_b = الارتفاع الكلى للمبنى فوق السطح العلوى للأساسات

N = مجموع أحمال التشغيل للمبنى المؤثرة على جميع العناصر الرأسية

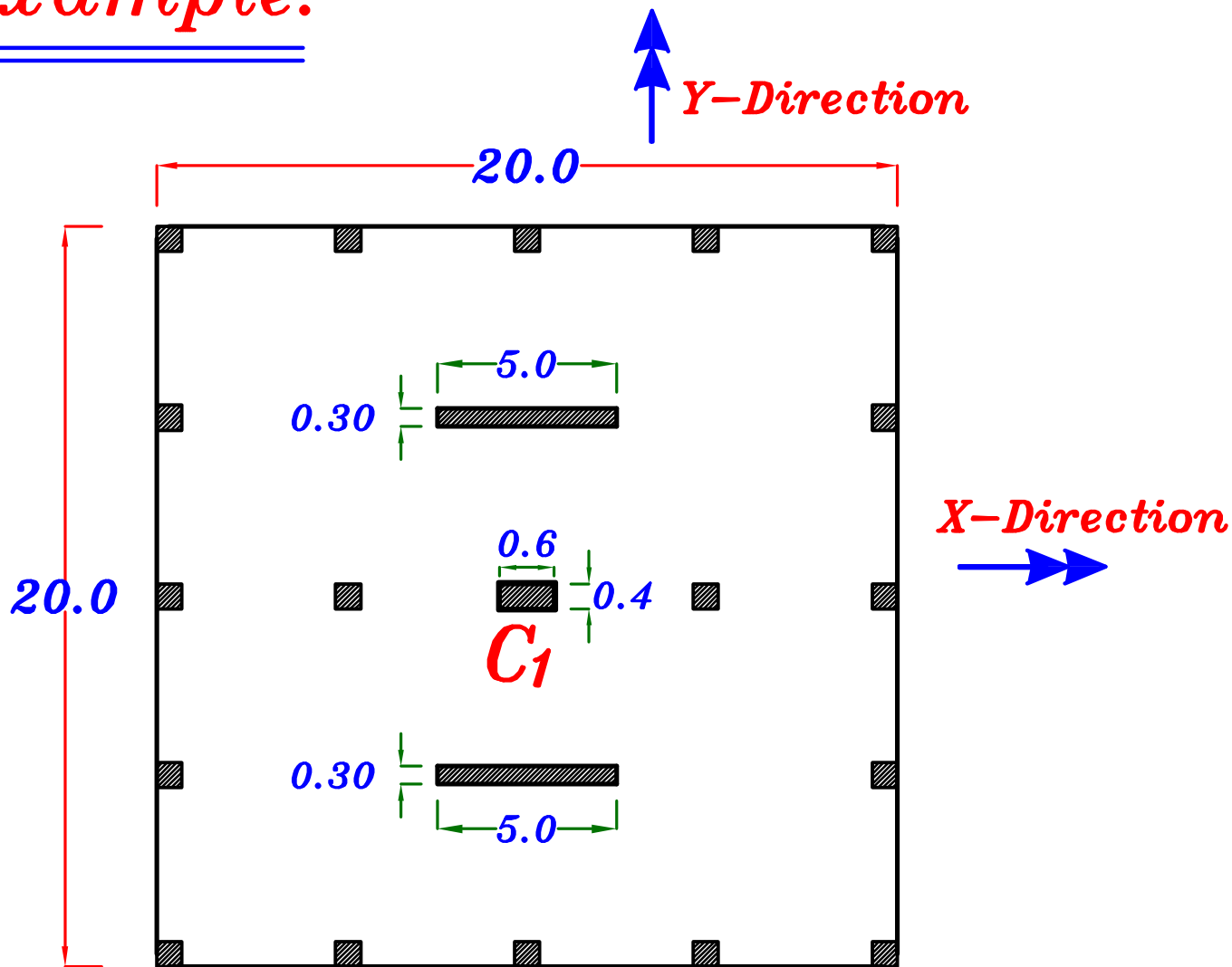
$\sum EI$ = مجموع جساءة الانحناء (Flexural rigidity) للحوائط الخرسانية الرأسية

المشاركة في تدعيم المبنى فى الاتجاه تحت الاعتبار

n = عدد الطوابق للمبنى

ب - يجب أن تكون الحوائط الخرسانية المستخدمة فى التحقق من المعادلة (٦-٣٠) متصلة بالأساسات اتصالا يسمح بنقل جميع القوى الأفقية والعزوم الناتجة عنها بالكامل إلى الأساسات.

Example.



Data.

$$F_{cu} = 25 \text{ N/mm}^2 \quad F_y = 360 \text{ N/mm}^2$$

Height of Ground Floor = 5.0 m

Height of Typical Floor = 3.0 m

No. of Floors including Ground Floor = 9.0

Slabs are Flat Slab with $t_s = 0.24$ m

Req.

- 1– Find IF the columns are braced or unbraced in both directions (X,Y)
- 2– Design the column C_1 (400*600) at Ground Floor Carried U.L. axial load = 2500 kN.

Solution.

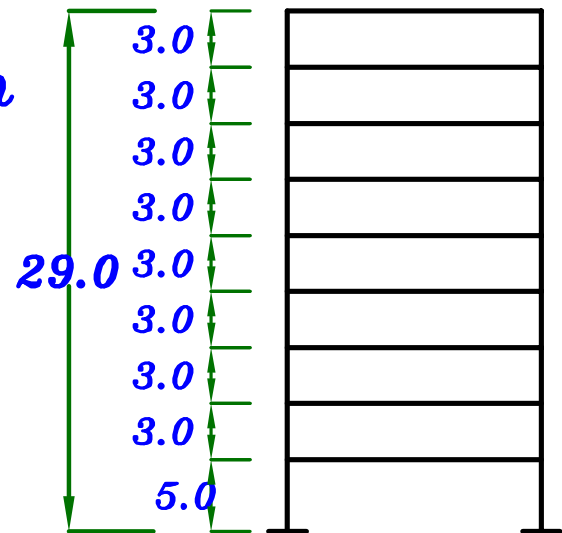
∴ The shear walls are placed at **X-Direction** only.

∴ At **Y-direction** The columns are unbraced.

At **X-direction** Calculate $\alpha = H_b \sqrt{\frac{N}{\sum EI}}$

Egyptian Code Page (6-49)

$$\begin{aligned} * H_b &= h_1 + (n-1) h_2 \\ &= 5.0 + (9-1) 3.0 = 29.0 \text{ m} \end{aligned}$$



$$* N = w_{av.} \times A \times n$$

Take $w_{av.} \approx 12.0 \text{ (kN/m}^2\text{)}$

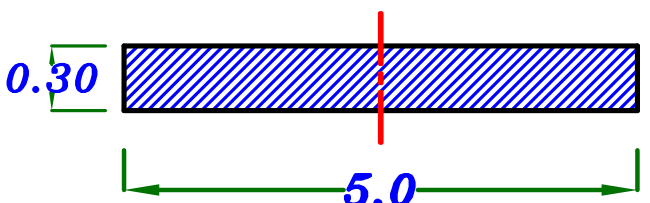
$A = \text{area of one Floor} = 20.0 \times 20.0 = 400 \text{ m}^2$

$$N = 12.0 \times 400 \times 9.0 = 43200 \text{ kN}$$

$$* E = 4400 \sqrt{F_{cu}} = 4400 \sqrt{25} = 22000 \text{ (N/mm}^2\text{)}$$

لتحويلها الى (kN/m²) نضربها في (10³)

$$E = 22000 \times 10^3 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$* I = \frac{b t^3}{12} = \frac{0.30 (5.0)^3}{12}$$


$$I = 3.125 \text{ m}^4$$

$$\alpha = H_b \sqrt{\frac{N}{\sum EI}} = 29.0 \sqrt{\frac{43200}{2 \times (22000 \times 10^3) \times 3.125}}$$

2 Shear Walls

$$= 0.514$$

$$\therefore \boxed{\alpha = 0.514} < 0.60$$

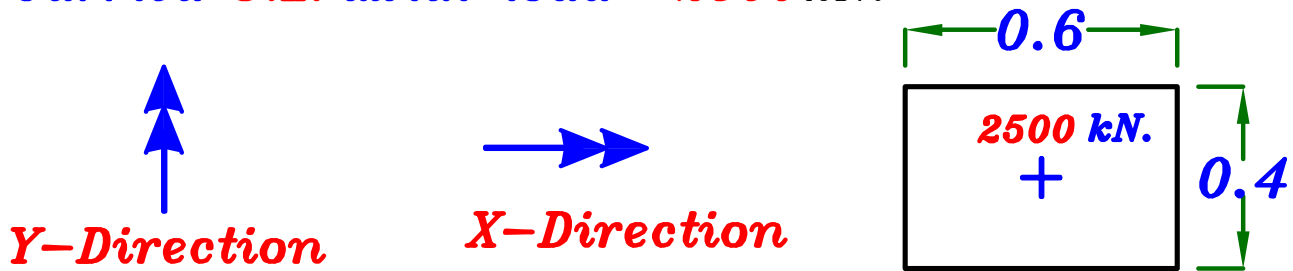
$$\therefore \alpha < 0.60$$

\therefore the columns are Braced at X-Direction

\therefore the columns are Braced at X-Direction

\therefore the columns are Unbraced at Y-Direction

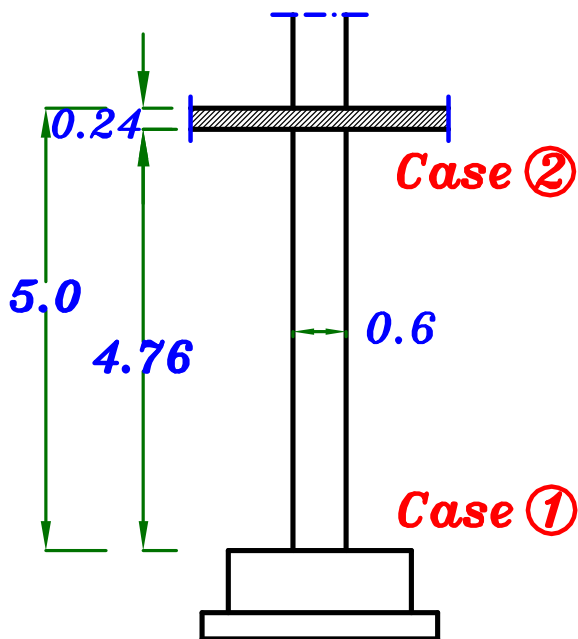
2- Design the column C_1 (600×400) at Ground Floor
Carried U.L. axial load = 2500 kN.



Check Buckling.

① In plane. X-Direction

Braced Column



جدول ال Braced

Upper Case ② }
Lower Case ① } $K = 0.80$

$$H_o = 4.76 \text{ m}$$

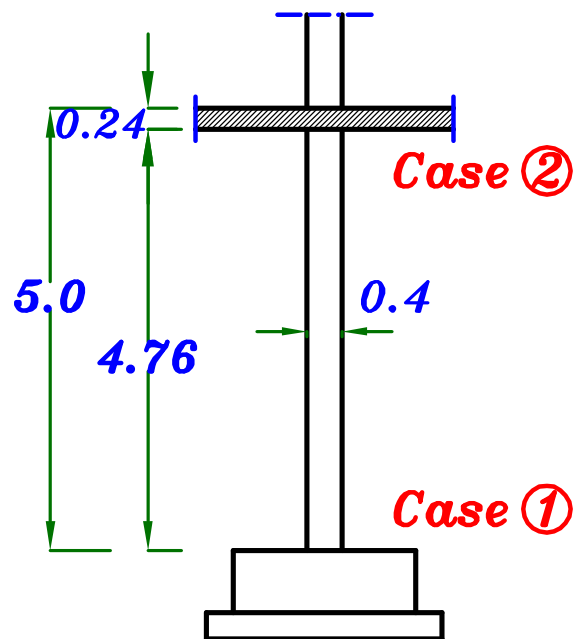
$$\lambda_{b_{in}} = \frac{0.8 * 4.76}{0.6}$$

$$= 6.34 < 15$$

Short Column

② Out of plane. Y-Direction

Unbraced Column



جدول ال Unbraced

Upper Case ② }
Lower Case ① } $K = 1.30$

$$H_o = 4.76 \text{ m}$$

$$\lambda_{b_{out}} = \frac{1.3 * 4.76}{0.4}$$

$$= 15.47 > 10$$

Long Column

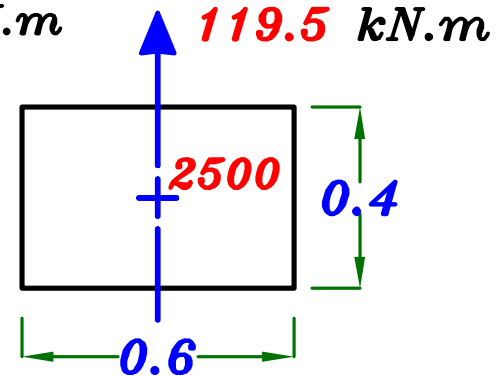
The Column is Long at (Out of plane) $\lambda_b = 15.47$

$$\delta = \frac{(\lambda_b)^2 * b}{2000} = \frac{15.47^2 * 0.40}{2000} = 0.0478 \text{ m}$$

$$M_{add.} = P * \delta = 2500 * 0.0478 = 119.5 \text{ kN.m}$$

Design the Sec. (400 * 600)

t هو العرض الموازي للمoment



$$\therefore t = 400 \text{ mm} \quad b = 600 \text{ mm} \quad e = \frac{M}{P} = \frac{119.5}{2500} = 0.0478 \text{ m}$$

$$\therefore \frac{e}{t} = \frac{0.0478}{0.40} = 0.12 < 0.5 \xrightarrow{\text{use}} \text{I.D.}$$

$$\zeta = \frac{0.40 - 0.1}{0.40} = 0.75 \xrightarrow{\text{Take}} \zeta = 0.7 \xrightarrow{\text{Use}} \text{I.D.} \quad \text{ECCS Page (4-25)}$$

$$\left. \begin{aligned} \frac{P_u}{F_{cu} b t} &= \frac{2500 * 10^3}{25 * 600 * 400} = 0.416 \\ \frac{M_u}{F_{cu} b t^2} &= \frac{119.5 * 10^6}{25 * 600 * 400^2} = 0.049 \end{aligned} \right\} \rho = 2.80$$

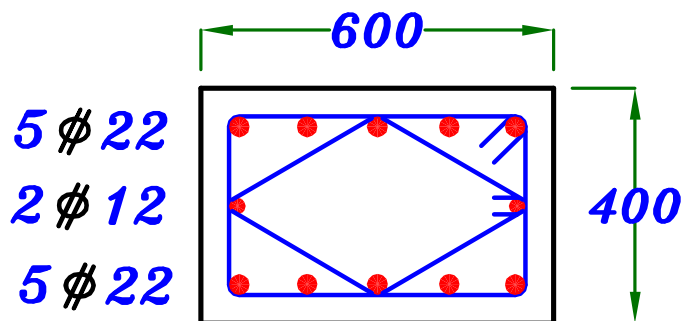
$$A_s = A_{s'} = \mu * b * t = \rho * F_{cu} * 10^{-4} * b * t = 2.8 * 25 * 10^{-4} * 600 * 400 = 1680 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{total}} = A_s + A_{s'} = 3360 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = \frac{0.25 + 0.052 \lambda_{max}}{100} * b * t$$

$$= \frac{0.25 + 0.052 (15.47)}{100} * 600 * 400 = 2530 \text{ mm}^2 < A_{s_{total}} \therefore \text{O.K.}$$

$$A_s = A_{s'} = 1680 \text{ mm}^2 \quad (5 \phi 22)$$





Data.

$$F_{cu} = 25 \text{ N/mm}^2 \quad F_y = 360 \text{ N/mm}^2$$

The building consists of 8 typical Floors

Floor Height = 4.0 m

Equivalent total working load of Floor = 11 kN/m²

Slabs are Flat Slab with $t_s = 0.16$ m

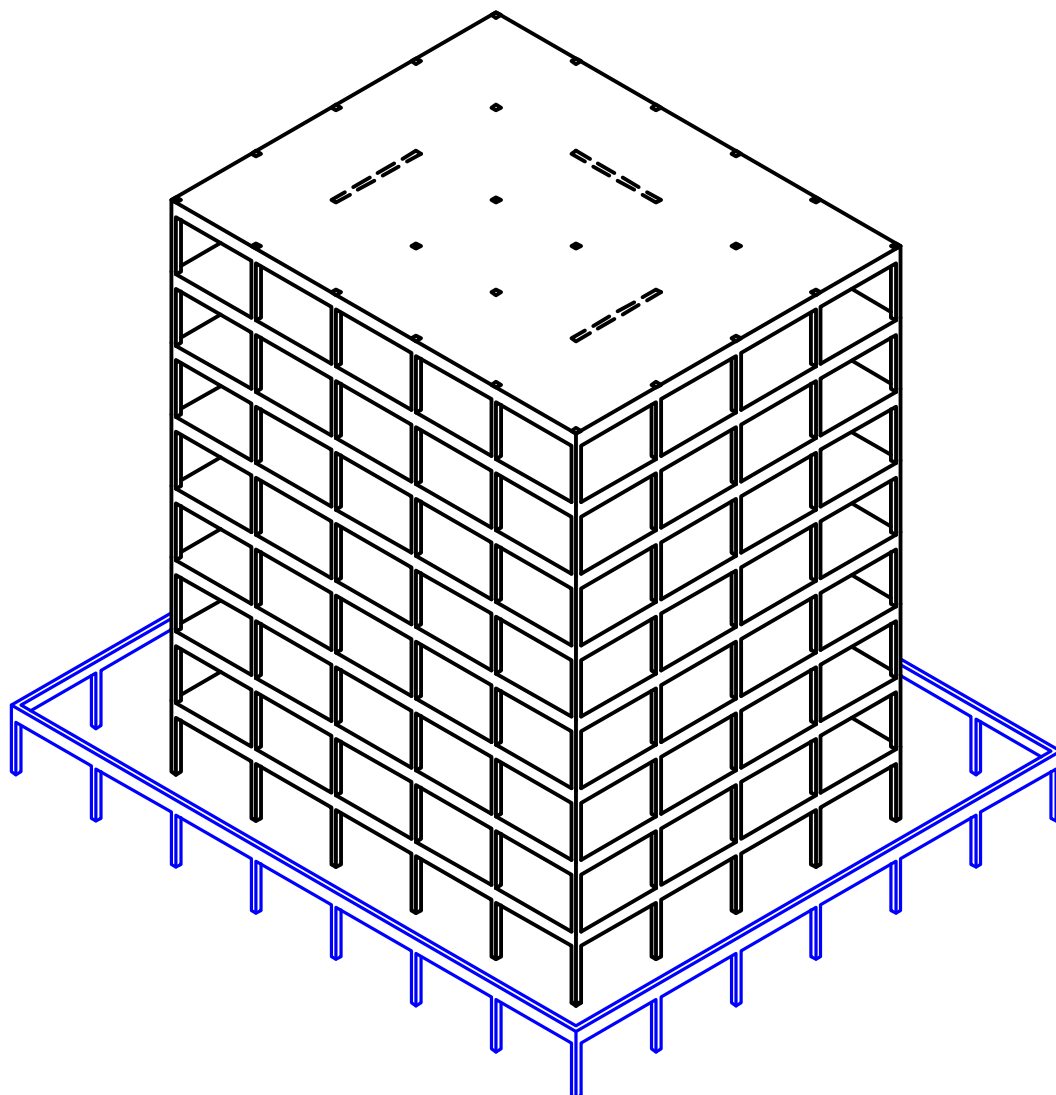
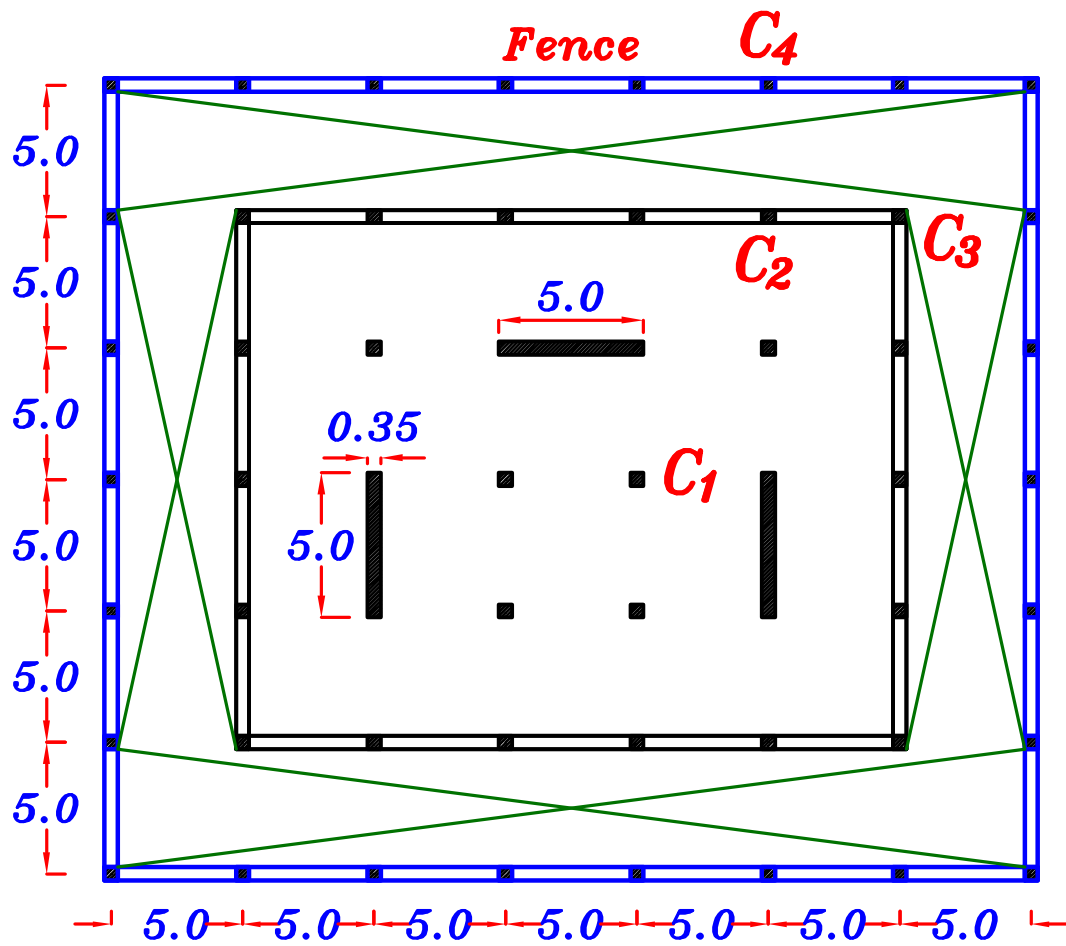
All Beams are (250 * 500)

Outer Fence height = 3.0 m

it is required according to case of total load to:

1–Determine the type of columns (braced or unbraced) in (X & Y) directions.

2—Determine the upper and lower buckling cases at ground Floor columns C_1, C_2, C_3 & C_4



Solution.

To determine the type of columns (braced or unbraced) in (**X** & **Y**) directions.

$$\alpha = H_b \sqrt{\frac{N}{\sum EI}}$$

Egyptian Code Page (6-49)

$$* H_b = 4.0 * 8.0 = 32.0 \text{ m}$$

$$* N = w_{av.} \times A \times n$$

$$w_{av.} = 11.0 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$A = \text{area of one Floor} = 20.0 \times 25.0 = 500 \text{ m}^2$$

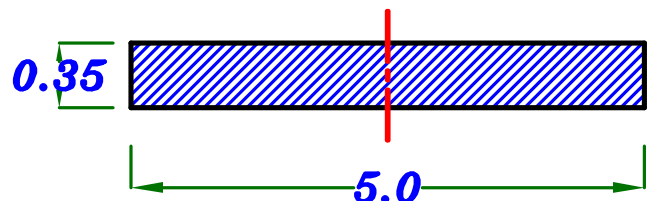
$$N = 11.0 \times 500 \times 8.0 = 44000 \text{ kN}$$

$$* E = 4400 \sqrt{F_{cu}} = 4400 \sqrt{25} = 22000 \text{ (N/mm}^2\text{)}$$

لتحويلها الى (kN/m^2) نضربها في (10^3)

$$E = 22000 \times 10^3 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$* I = \frac{b t^3}{12} = \frac{0.35 (5.0)^3}{12}$$



$$I = 3.646 \text{ m}^4$$

$$\alpha_X = H_b \sqrt{\frac{N}{\sum EI}} = 32.0 \sqrt{\frac{44000}{1 \times (22000 \times 10^3) \times 3.646}}$$

1 Shear Wall at X-direction

$$= 0.749$$

$$\therefore \boxed{\alpha = 0.749} > 0.60$$

\therefore the columns are **Unbraced** at **X-Direction**

$$\alpha_X = H_b \sqrt{\frac{N}{\sum EI}} = 32.0 \sqrt{\frac{44000}{2 \times (22000 \times 10^3) \times 3.646}}$$

2 Shear Walls at Y-direction

$$= 0.530$$

$$\therefore \boxed{\alpha = 0.530} < 0.60$$

\therefore the columns are **Braced** at **Y-Direction**

2- To determine the upper and lower buckling cases at ground Floor columns C_1, C_2, C_3 & C_4

IF Column's Dimensions are not given.

لو لم تكن أبعاد العمود معطاه فى المسأله

ممکن فرضها كأن العمود لا يؤثر عليه **Buckling** :

1- IF the column subjected to $P_{U.L.}$ only.

Get dimensions From $P_{U.L.} = 0.35 A_c F_{cu} + 0.67 \left(\frac{A_c}{100} \right) F_y$

Take $\mu = \frac{A_s}{A_c} = 1.0\% \longrightarrow A_s = \frac{A_c}{100}$

$P_{U.L.} = 0.35 A_c F_{cu} + 0.67 \left(\frac{A_c}{100} \right) F_y \longrightarrow \text{Get } A_c = \sqrt{\text{mm}^2}$

يفضل فرض الابعاد مربعه للتسهيل

2- IF the column subjected to $P_{U.L.}$ & $M_{ext.}$

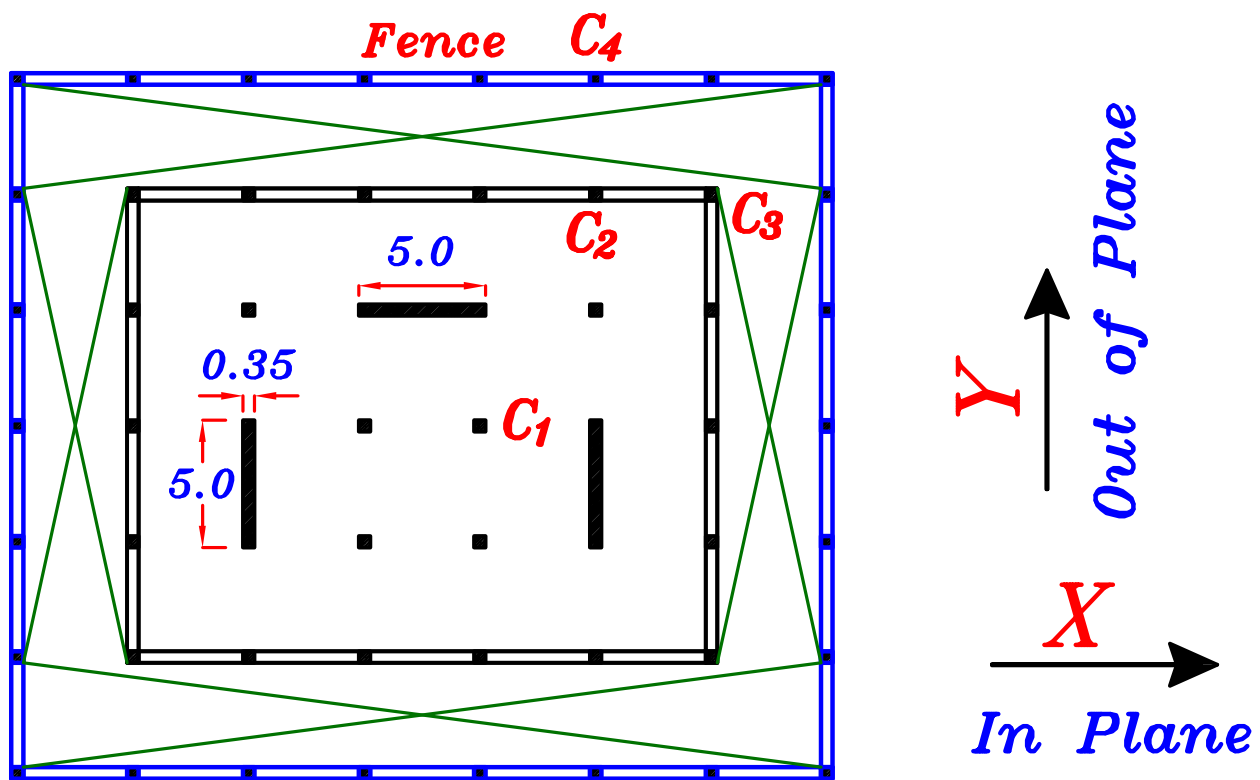
Assume $b = \checkmark$

- Get $d_1 = c_1 \sqrt{\frac{M_{U.L.}}{F_{cu} b}}$ take $C_1 = 3.5$ $t_1 = d_1 + \text{cover}$

Get $t_2 \longrightarrow P_{U.L.} = 0.35 (b t_2) F_{cu} + 0.67 \frac{(b t_2)}{100} F_y$

- $t_o =$ The bigger value of t_1 & t_2

- $t = (1.1 \rightarrow 1.3) t_o$



Column C_1

In Plane

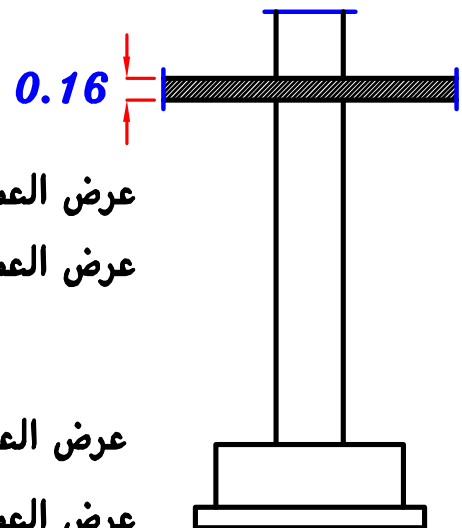
upper case Case ② عرض العمود و تخانه البلاطه

lower case Case ① عرض العمود و تخانه القاعده

Out of Plane

upper case Case ② عرض العمود و تخانه البلاطه

lower case Case ① عرض العمود و تخانه القاعده



Column C_2

In Plane

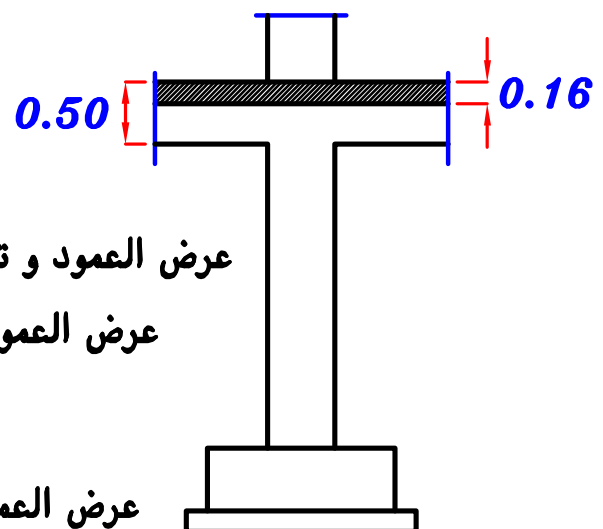
upper case Case ① or ② عرض العمود و تخانه الكمره

lower case Case ① عرض العمود و تخانه القاعده

Out of Plane

upper case Case ② عرض العمود و تخانه البلاطه

lower case Case ① عرض العمود و تخانه القاعده



Column C₃

In Plane

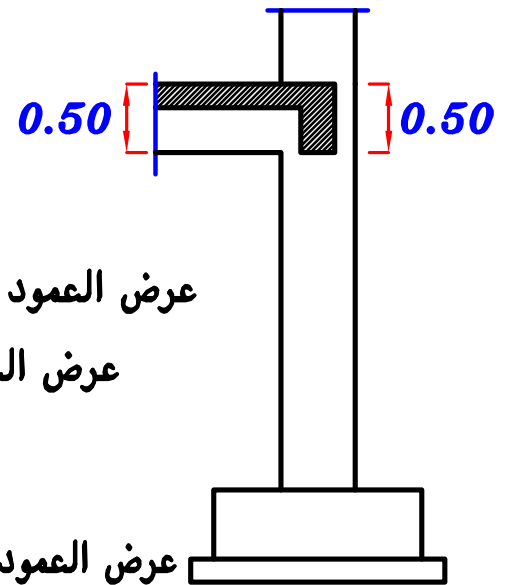
upper case Case ① or ② عرض العمود و تخانه الكمره

lower case Case ① عرض العمود و تخانه القاعده

Out of Plane

upper case Case ① or ② عرض العمود و تخانه الكمره

lower case Case ① عرض العمود و تخانه القاعده



Column C₄

In Plane

upper case Case ① or ② عرض العمود و تخانه الكمره

lower case Case ① عرض العمود و تخانه القاعده

Out of Plane

upper case Case ④ Free

lower case Case ① عرض العمود و تخانه القاعده

